W.E. JOHNS P. CLOSTERMANN M. PERALES

BIGGLES

presenteert... PIERRE CLOSTERMANN

DE "BIG SHOW"/1

3



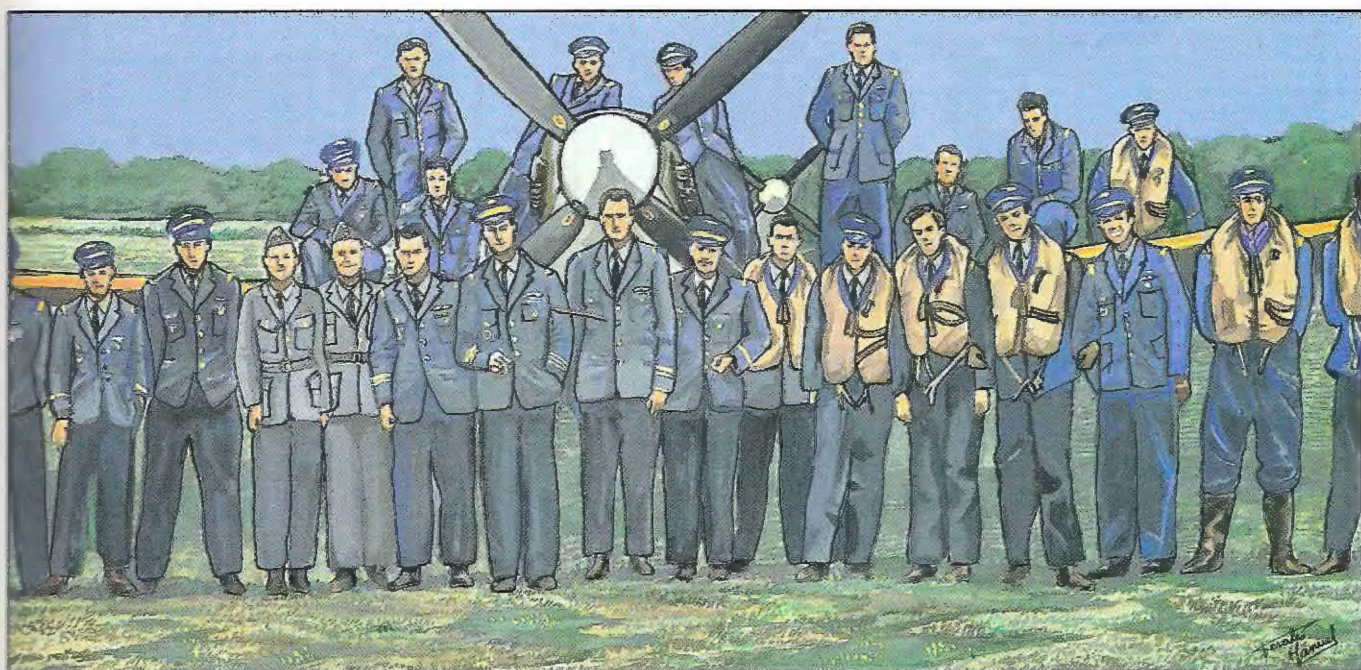
BIGGLES

presenteert... PIERRE CLOSTERMANN

DE "BIG SHOW" / 1

OKTOBER 1942 - DECEMBER 1943

Oorspronkelijk scenario : Pierre CLOSTERMANN
Aanpassing en illustraties : Manuel PERALES



Vertaling: Frits van der Heide
Met dank ann Meerten Welleman
Technische adviezen: Wim van Westerop, conservator Luchtvaart Museum AVIODOME

MIKLO


Photo: Mrs Marjorie Ellis

W. E. Johns


Photo: Claude Lefrancq

Manuel Perales en Pierre Clostermann

Reeks gecreëerd en ontwikkeld door Claude Lefrancq

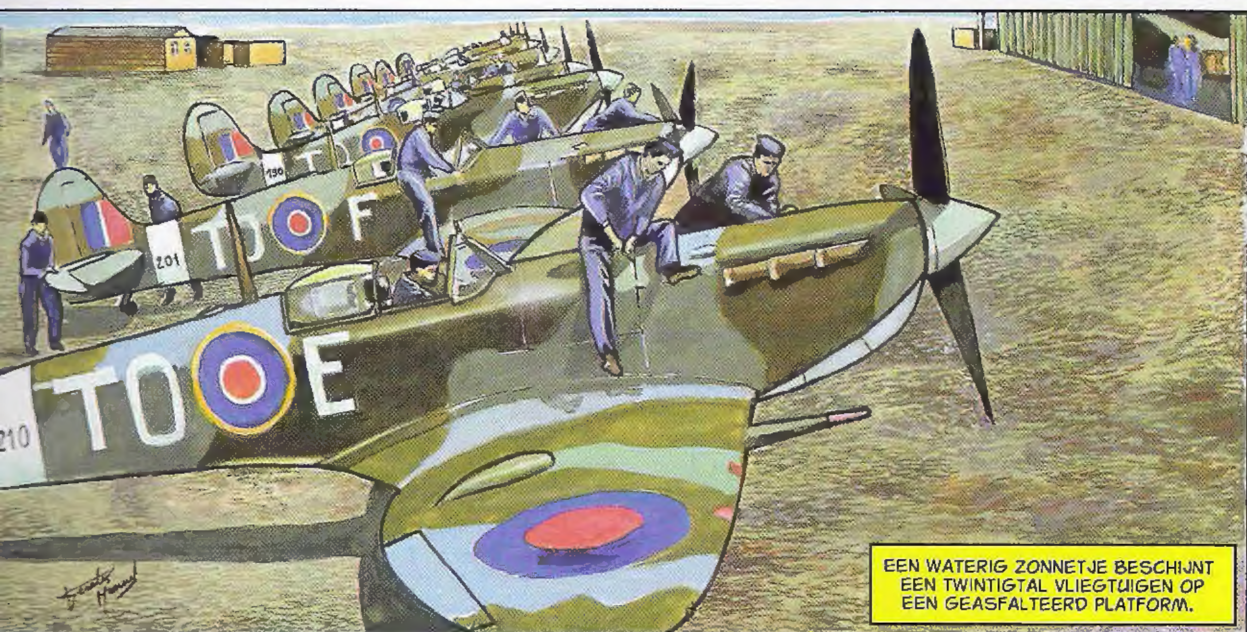
Met dank aan
Mrs Linda Shaughnessy
van het agentschap A.P. Watt te London

D/2001/7968/06
I.S.B.N. 90-76737-12-6

Fotogravure : WESPIN
Gedrukt in België
September 2001


1942. AAN WEERSKANTEN VAN DE SPOORBAAN LIGGEN DE BERGEN VAN WALES HALF VERSCHOLEN IN DE MIST.

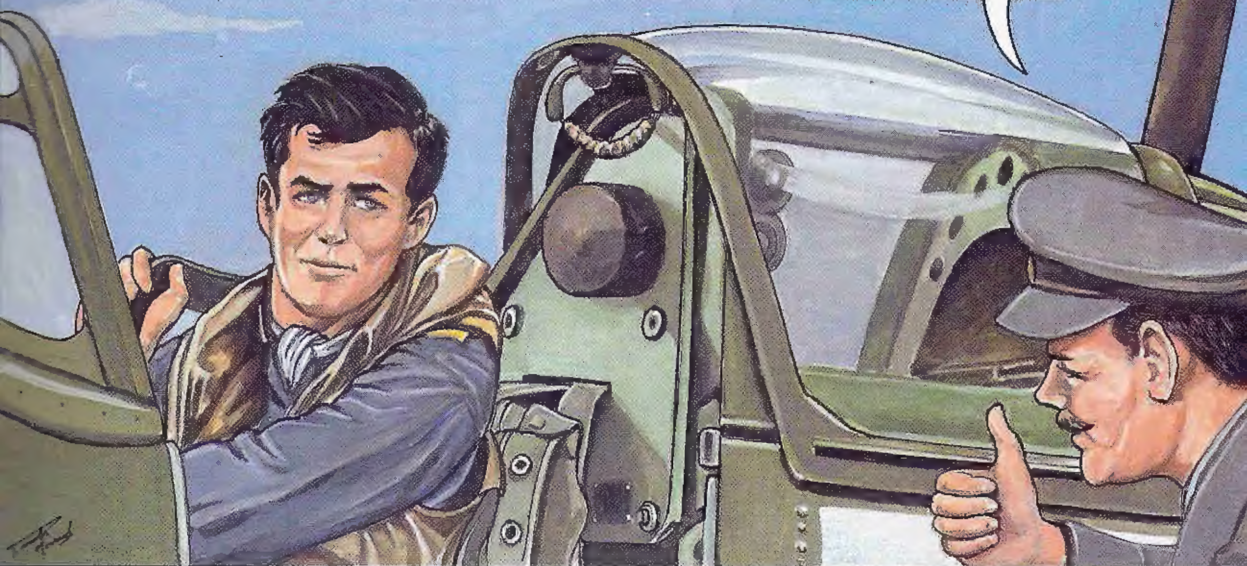

ZWIJGEND KIJKEN JACQUES EN IK ZONDER VEEL BELANGSTELLING NAAR HET TROOSTELOZE LANDSCHAP.
KIJK, PIERRE! DAAR STAAN ONZE SPITFIRES!

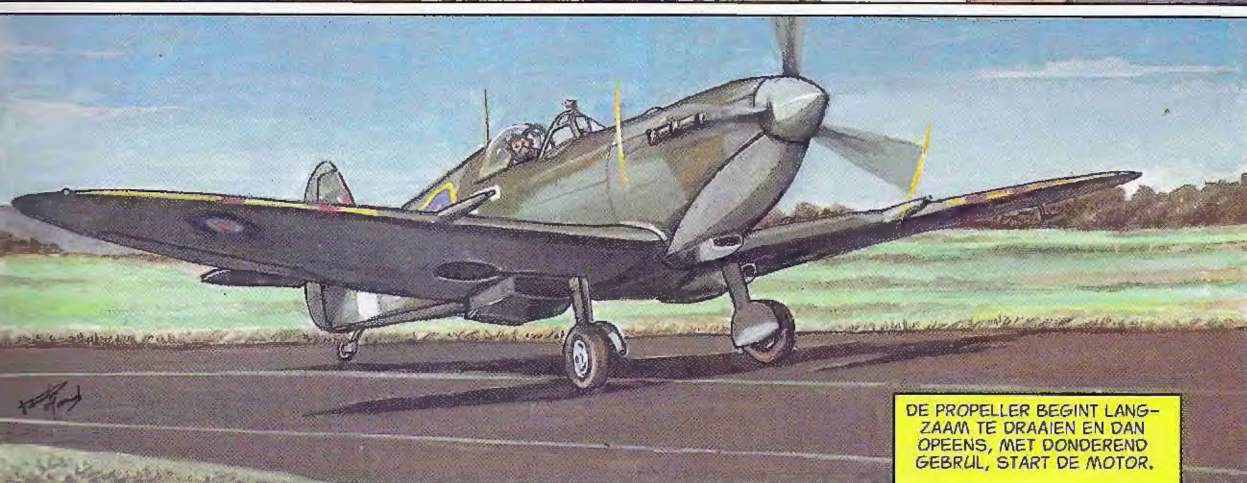

EEN WATERIG ZONNETJE BESCHIJNT EEN TWINTIGTAL VLIEGTUIGEN OP EEN GEASFALTEERD PLATFORM.

TWEE WEKEN GELEDEN WAREN WE NOG LEERLINGVLIEGERS OP HET ROYAL AIR FORCE COLLEGE IN CRANWELL...

WE KOMEN NU AAN IN REDNAL, 61 O.T.U.*. IK ZAL MIJN EERSTE KENNISMAKING MET EEN SPITFIRE NOOIT VERGETEN.

*OPERATIONAL TRAINING UNIT (JACHTVLIEGOPLEIDING)


EEN UUR LANG HEER EN MEESTER OVER DIT TOESTEL... 60 OPWINDENDE MINUTEN!
JE MAG 'M EEN UUR UITPROBEREN. VEEL SUCCES!


DE PROPELLER BEGINT LANG-ZAAM TE DRAAIEN EN DAN OPEENS, MET DONDEREND GEBRUL, START DE MOTOR.


TO S
AB 230
DE VERKEERSTOREN GEEFT ME TOESTEMMING OM OP TE STIJGEN...

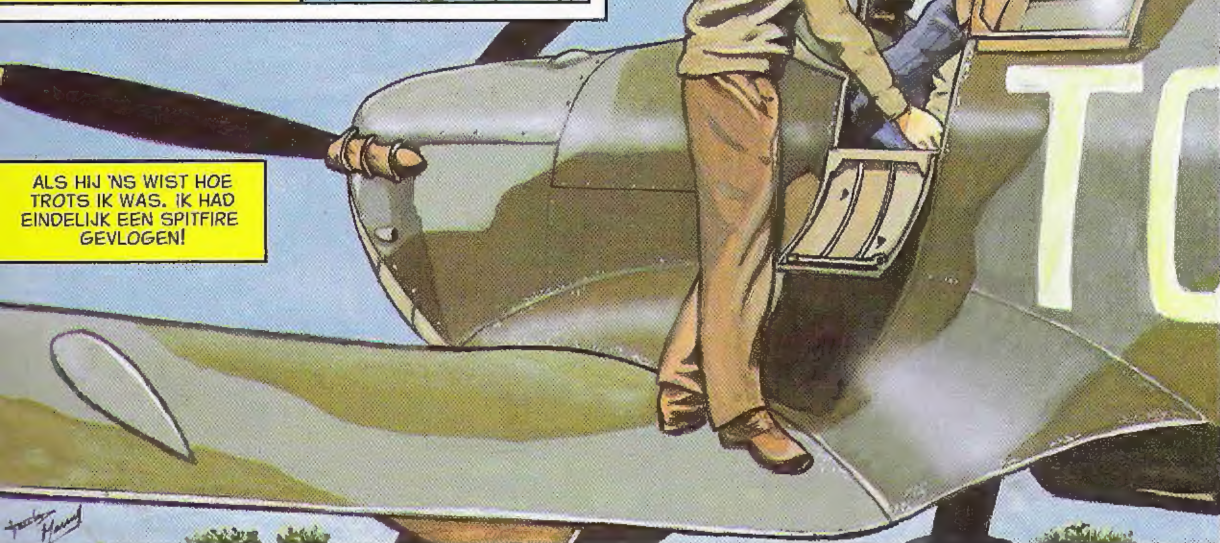
EN DAN, O WONDER,
BEN IK IN DE LUCHT...

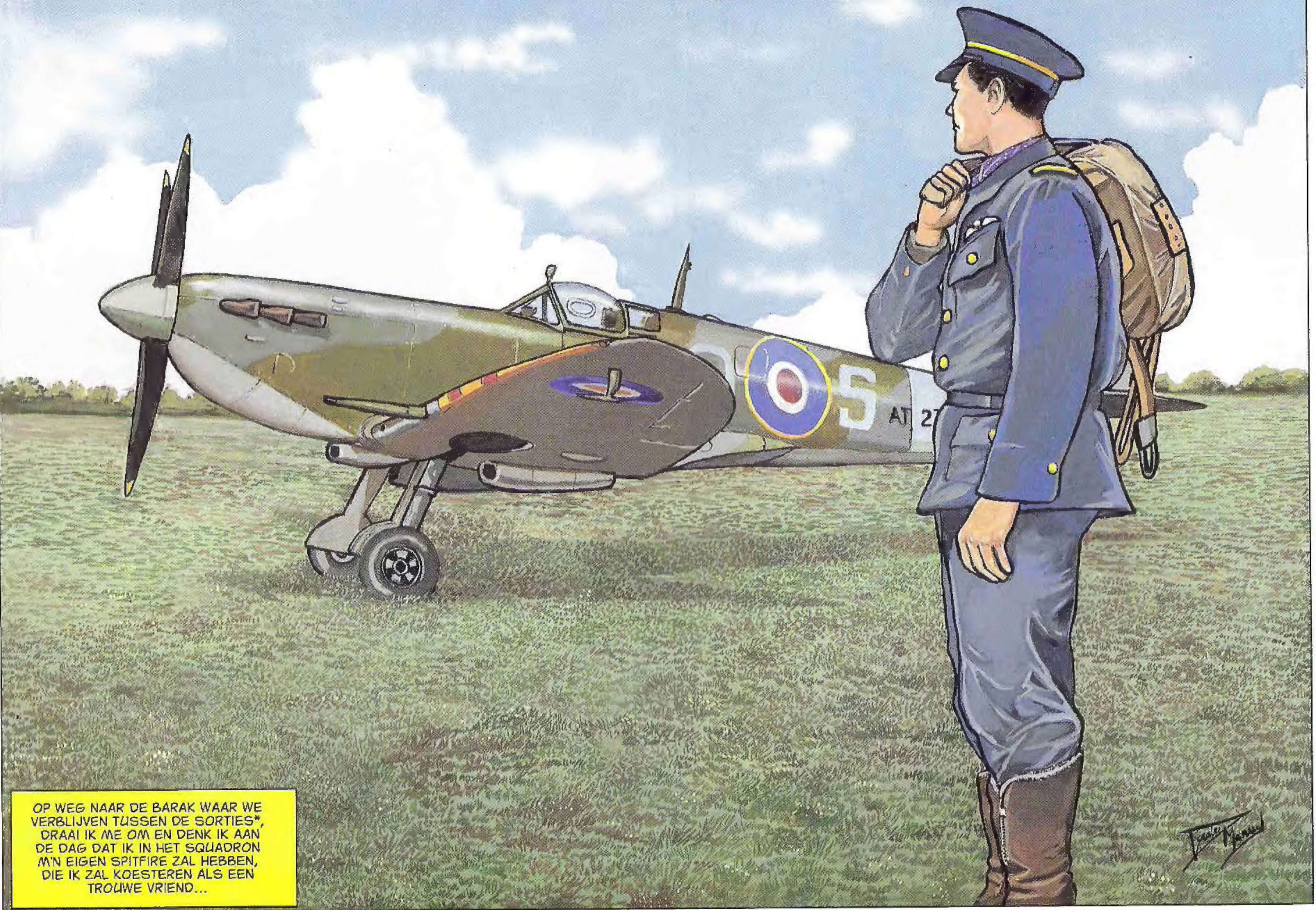
STUKJE BIJ BEETJE WORD
IK BEDWELMD DOOR DE
SNELHEID. IK TREK DE
STOUTE SCHOENEN AAN EN
PROBEER EEN DUIKVLUCHT...


GESCHROKKEN DOOR DE SNELHEID, TREK IK AAN DE STUURKNUPPEL. HET LIJKT ALSOF EEN LODEN MASSA ME IN M'N STOEL DRUKT.



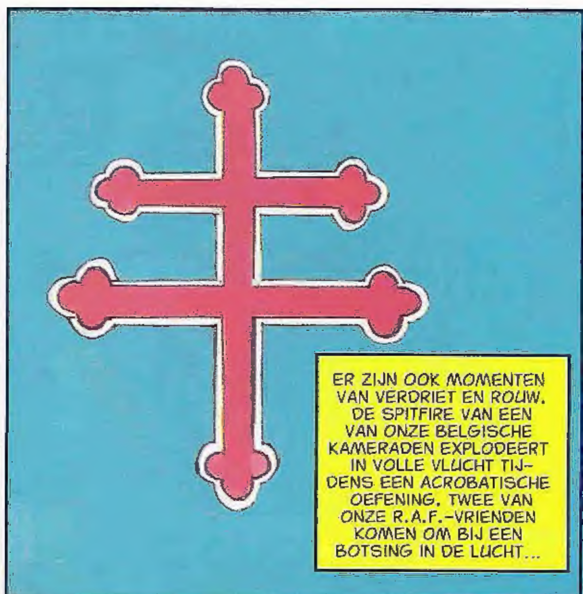

DE VERKEERSTOREN ROEPT ME OP VIA DE RADIO. IK KIJK OP M'N HORLOGE: HET UUR IS AL VOORBIJ!


HET SCHOKKEN VAN DE STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR DOET ME DENKEN AAN DEZWOEGENDE FLANKEN VAN EEN RENPAARD NA DE RACE...
HEEL GOED. HET GING VAN EEN LEIEN DAKJE!
ALS HIJ 'NS WIST HOE TROTS IK WAS. IK HAD EINDELIJK EEN SPITFIRE GEVLOGEN!



* SORTIE: VLUCHT


HET WORDEN TWEE MOEILIJKE EN DRUK-KE WINTERMAANDEN. DE ENE CURSUS NA DE ANDERE. STEEDS VAKER EN LANGER IN DE LUCHT. HET BOEKJE WAARIN WE ONZE VLUCHTEN NOTEREN, RAAKT STEEDS VOLLER...


ER ZIJN OOK MOMENTEN VAN VERDRIET EN ROUW. DE SPITFIRE VAN EEN VAN ONZE BELGISCHE KAMERADEN EXPLODEERT IN VOLLE VLUCHT TIJ-DENS EEN ACROBATISCHE OEFENING. TWEE VAN ONZE R.A.F.-VRIENDEN KOMEN OM BIJ EEN BOTSING IN DE LUCHT...


DAARNA DE OVERPLAATSINGEN. COMMAILLES, MENUGE EN IK VOEGEN ONS IN TURNHOUSE, SCHOTLAND, BIJ 341 "ALSACE" SQUADRON.


DE DAGEN GAAN VOORBIJ EN HET "ALSACE" SQUADRON BE-GINT VORM TE KRIJGEN. COM-MANDANT MOUCHOTTE, EEN VAN DE EERSTE VRIJE FRANSEN, IS ONZE SQUADRON LEADER.


EN DAN IS ER LUITENANT MARTELL, EEN BLONDE REUS, ONZE FLIGHT LEADER.


EN LUITENANT "BOU-BOU" BOUDIER. EEN "ACE" MET ZEVEN OVERWINNIN-GEN OP ZIJN CONTO...


DE VLIEGERS ARRIVEREN EEN VOOR EEN UIT ALLE DELEN VAN ENGELAND. ZE ZIJN UIT HET BEZETTE FRANKRIJK GEVLUCHT OM DE STRIJD VOORT TE ZETTEN. MANNEN, DIE ZICH ONDERSCHEIDEN DOOR HUN WILSKRACHT EN VADERLANDSLIEFDE. ALLE SOCIALE KLASSEN VERENIGD IN EEN ELITEGROEP...


LANGZAAMAAN WORDT DE PLOEG COMPLEET. ZE BLIJVEN BINNEN-DRUPPELEN... BOUGUEN, CHEVALIER, LAFONT, GIRARDON, ROOS, MATHEY, BRUNO, SAVARY, GALLET EN ZIJN VRIEND PABIOT, LAURENT, MAILFERT, LEGUIE, RAOUL DUVAL, BORNE, BUIRON...
LUITENANT BORNE.


LUITENANT ARNAUD DE SAXE.


DANKZIJ DE INZET VAN MOUCHOTTE EN DE ERVARING VAN MARTELL EN BOUDIER, WORDT DE VRIENDENPLOEG EEN GE-DUCHTE GEVECHTSEENHEID.


DE ENGELSEN ZIJN VERBIJSTERD OVER DEZE SNELLE ONTWIKKELING. EEN MAAND LATER WORDT "ALSACE" SQUADRON TOEGEVOEGD AAN DE WING IN BIGGIN HILL, TEN ZUIDEN VAN LON-DEN, GERESERVEERD VOOR DE ECHTE ELITE...

EEN PAAR VLIEGERS VAN HET "ALSACE" SQUADRON.

CHRISTIAN MARTELL. ZIJN ECHTE NAAM IS PIERRE MONTET.

JEAN MARIDOR, BEROEMD ALS JAGER OP DE V-1 (VLIEGENDE BOM).

PHILIPPE BÉRAUDE. HET SERIEUZE ELEMENT IN HET SQUADRON.

JACQUES DE MEZZILIS, VETERAAN VAN DE STRIJD IN LYBIË.





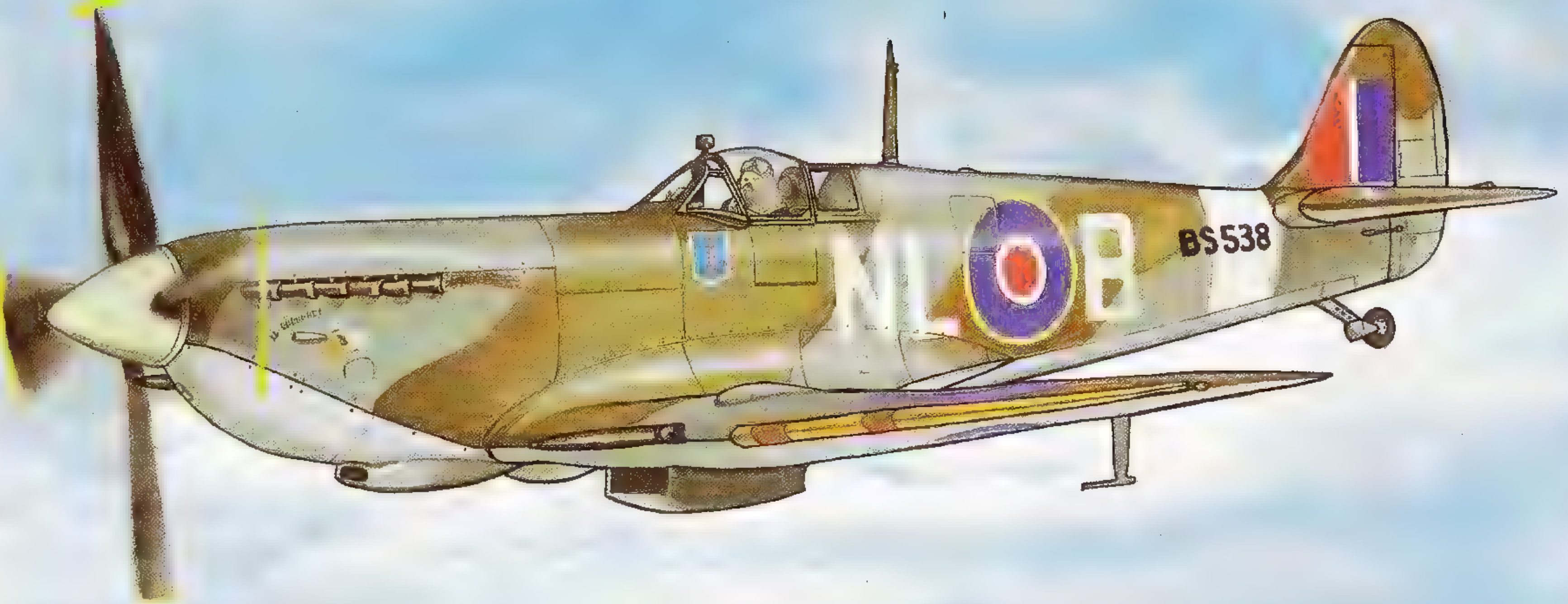


WIE DE MEESTE INDRUK OP ME MAAKT SINDS MIJN KOMST BIJ "ALSACE", IS MARTELL, DE FLIGHT LEADER.

JA, JA, BESTE CLO-CLO... JE ZULT HELEMAAL VAN VOREN AF AAN MOETEN BEGINNEN.

TAK-TAK! TAK-TAK! JE BENT ER GEWEEST, CLO-CLO!

HOOG BOVEN HET ENGELSE PLATTELAND VOEREN MARTELL EN IK EEN SCHIJNGEVECHT UIT...

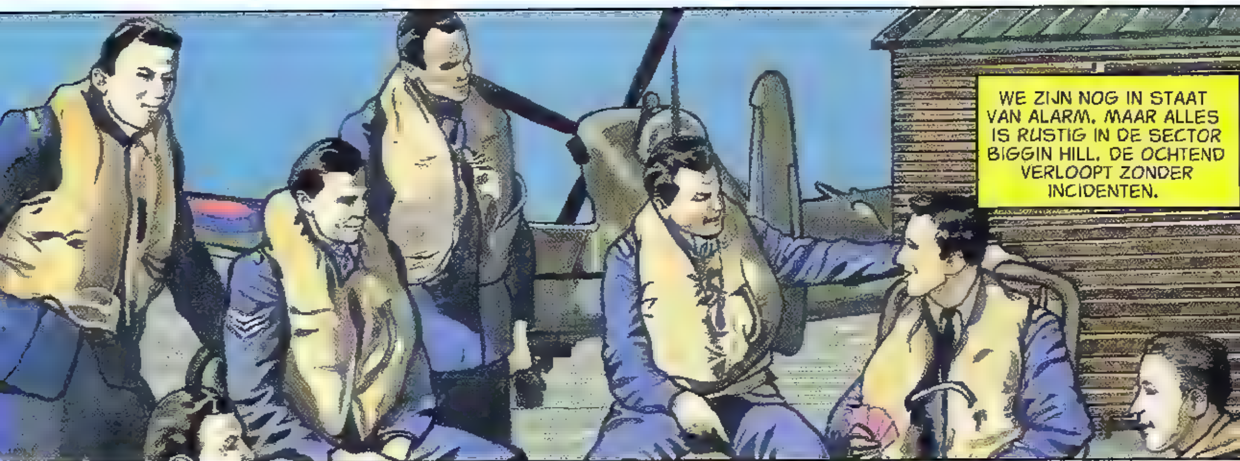


NL B
BS538
IN BIGGIN HILL KRIJGEN WE DE BESCHIKKING OVER SPITFIRES IXB, HET ALLERNIEUWSTE OP BRITS LUCHTVAARTGEBIED. HET TOESTEL IS MONDJESMAAT VERDEELD OVER SLECHTS EEN PAAR ELITEGROEPEN...

OP 12 MEI 1943, NA EEN VLUCHT BOVEN HET KANAAL, WORD IK AANGEVALLEN DOOR EEN MESSERSCHMITT 109. IN PLAATS VAN DAT IK RECHT OP HEM AF VLIEG, BEGA IK DE FOUT ER VANDOOR TE GAAN. OMDAT MIJN RECHTER VLEUGEL IS BESCHADIGD, RAAK IK IN EEN SPIN.

IK SPRING UIT MIJN TOESTEL EN ZWEEF LANGZAAM AAN MIJN PARACHUTE NAAR BENEDEN. JACQUES BLIJFT VOORTDUREND OM MIJ HEEN CIRKELEN...


ROYAL AIR FORCE STATION
BIGGIN HILL
THE STRONGEST LINK
OP 15 MEI 1943 DELEN RENÉ MOUCHOTTE, COMMANDANT VAN HET "ALSACE" SQUADRON EN DE CANADESE SQUADRON LEADER JACK CHARLES VAN 611 SQUADRON, IN HET SUCCES VAN DE DUIZENDSTE OVERWINNING IN DE LUCHT DOOR DE BASIS BIGGIN HILL.

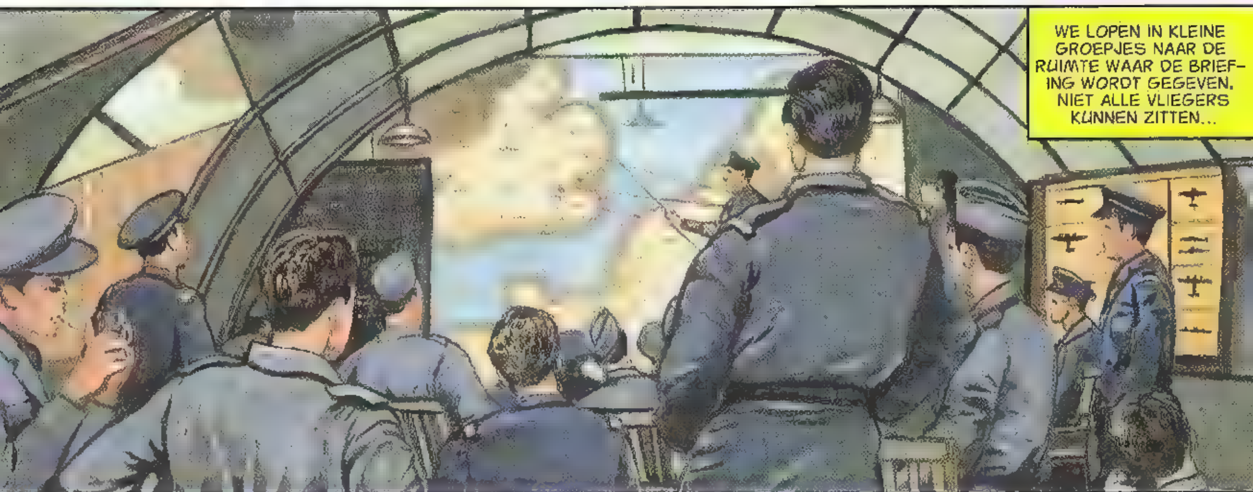




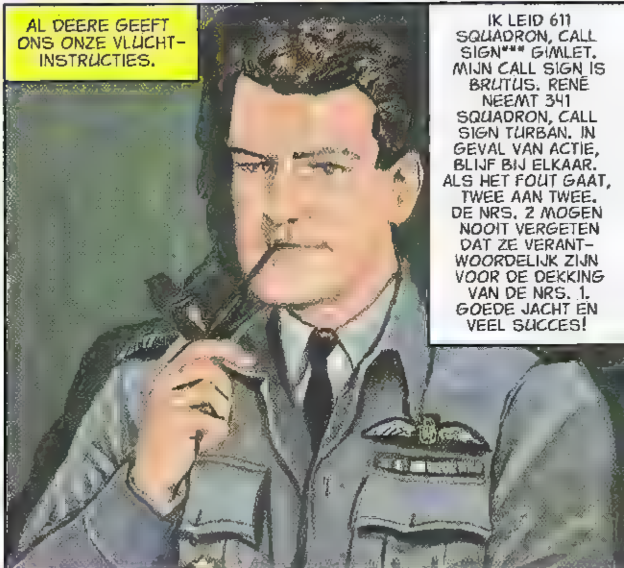


MOUCHOTTE WORDT GEWAARSCHUWD EN ARRIVEERT EVEN LATER MET BOUDIER.

MARTELL, JIJ EN BOU-BOU NEMEN RESPECTIEVELIJK RED 2 EN RED 3 ONDER JE HOEDE...



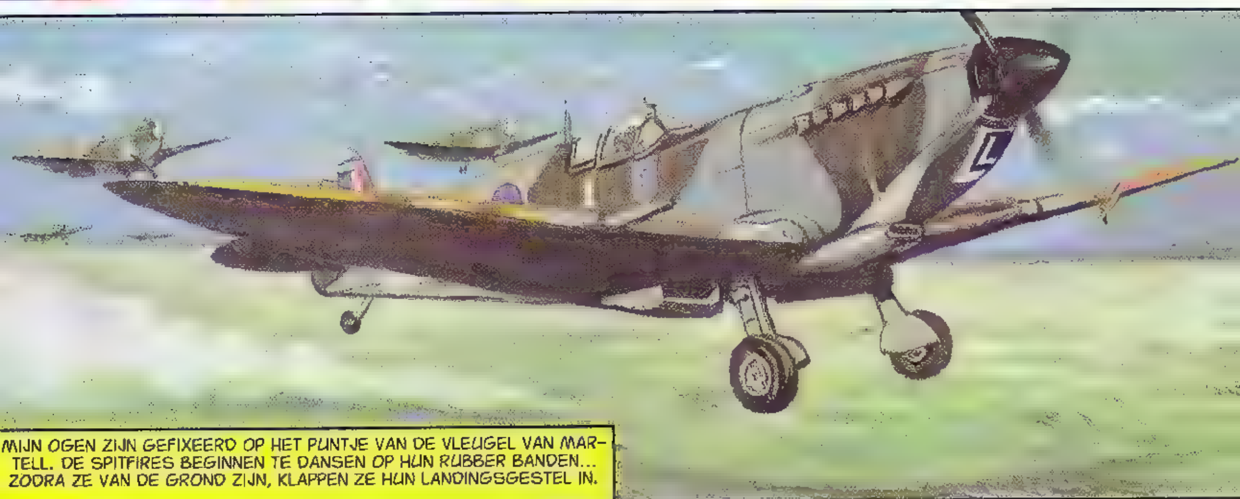






* SHOW: ZO WERDEN BIJ DE R.A.F. BELANGRIJKE SORTIES GENOEMD. ** B-17 BOMMENWERPER "FLYING FORTRESS". *** CALL SIGN: RADIO ROEPNAAM.

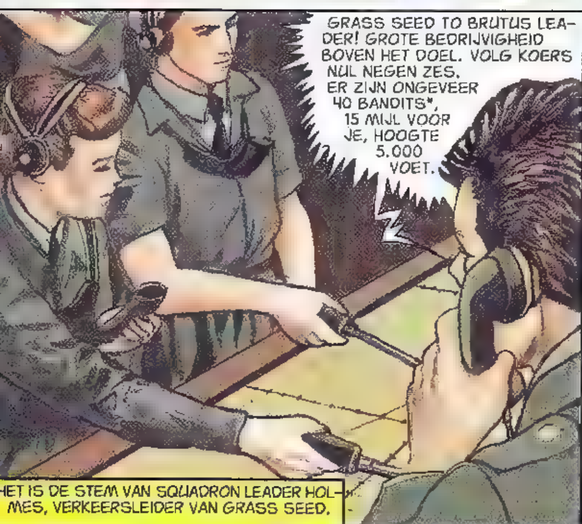


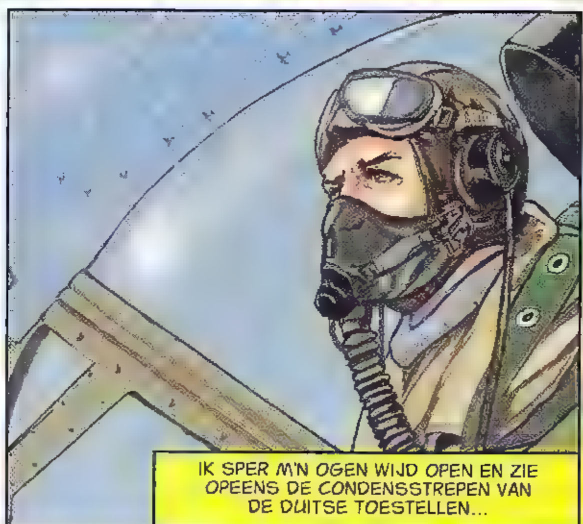


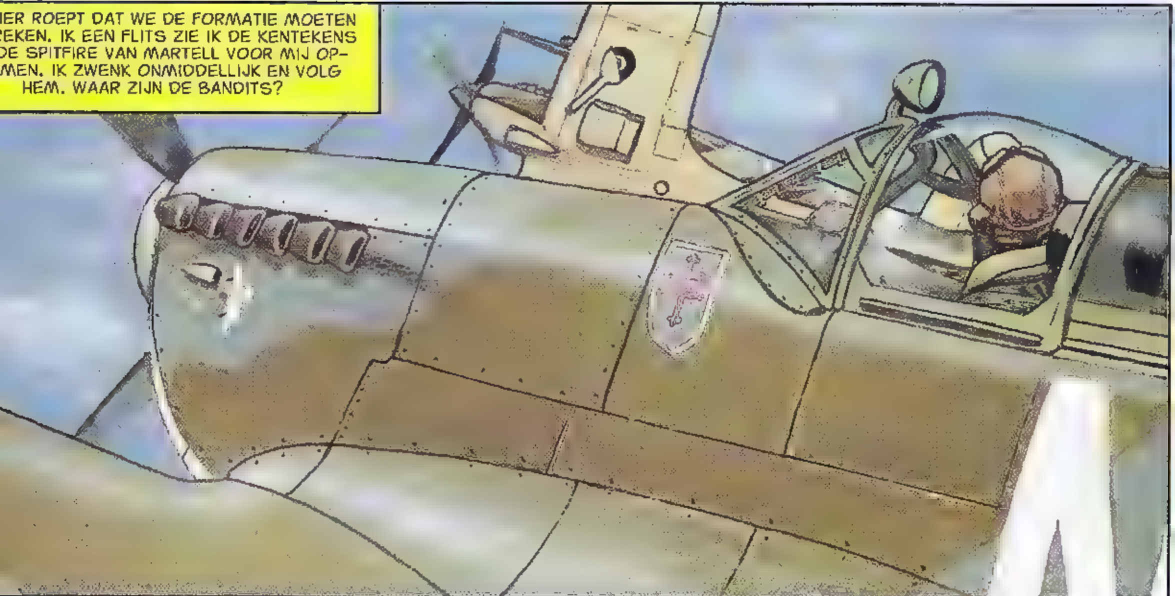
WE VLIEGEN OVER EEN BEBOSTE HEUVEL EN DAN OPEENS, ZONDER OVERGANG, ZITTEN WE BOVEN ZEE...

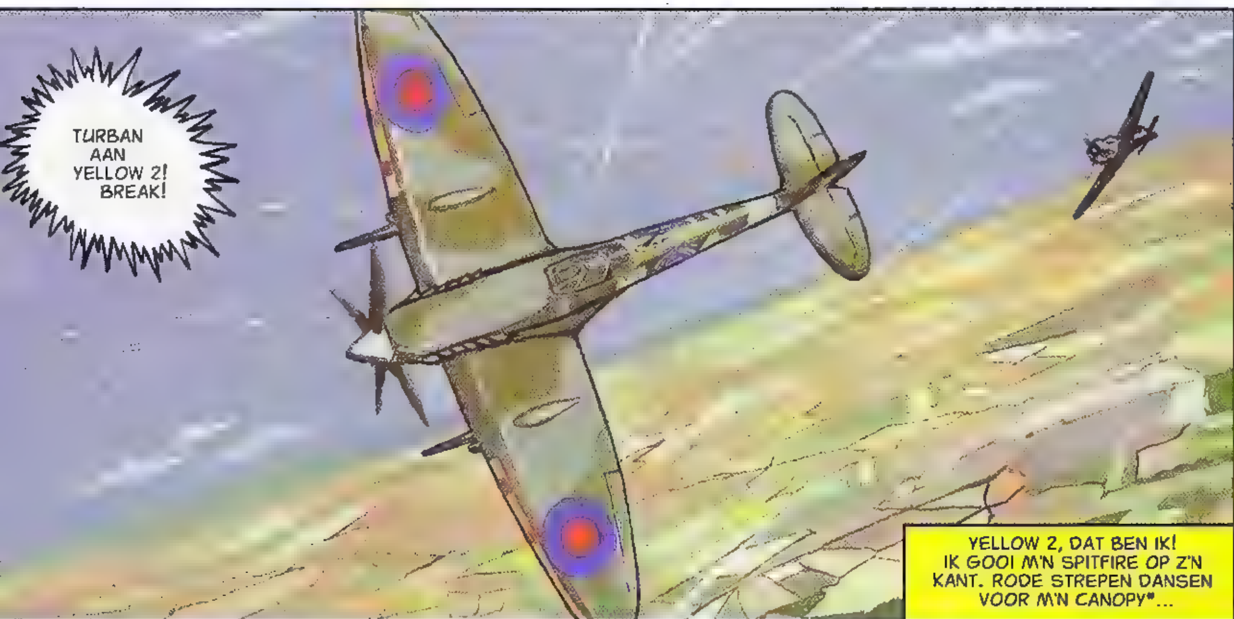

HET IS EEN LANGE VLUCHT. OP EEN GEGEVEN MOMENT DENK IK DAT IK MET OPEN OGEN ZIT TE DROMEN... ALLES IS ZO REËEL EN TOCH ZO VER WEG. IS DIT DE OORLOG?


HIER BRUTUS LEADER! WERP JE RESERVE-TANKS AF!
AL DEERE'S STEM KLINKT HARD IN MIJN KOP-TELEFOON. DE 24 SPITFIRES STIJGEN. FRANKRIJK IS IN ZICHT! UIT DE NEVELS DOEMEN DE WITTE ROTSEN OP...


GRASS SEED TO BRUTUS LEADER! GROTE BEDRIJVIGHEID BOVEN HET DOEL. VOLG KOERS NUL NEGEN ZES. ER ZIJN ONGEVEER 40 BANDITS*, 15 MIJL VOOR JE, HOOGTE 5.000 VOET.
HET IS DE STEM VAN SQUADRON LEADER HOLMES, VERKEERSLEIDER VAN GRASS SEED.

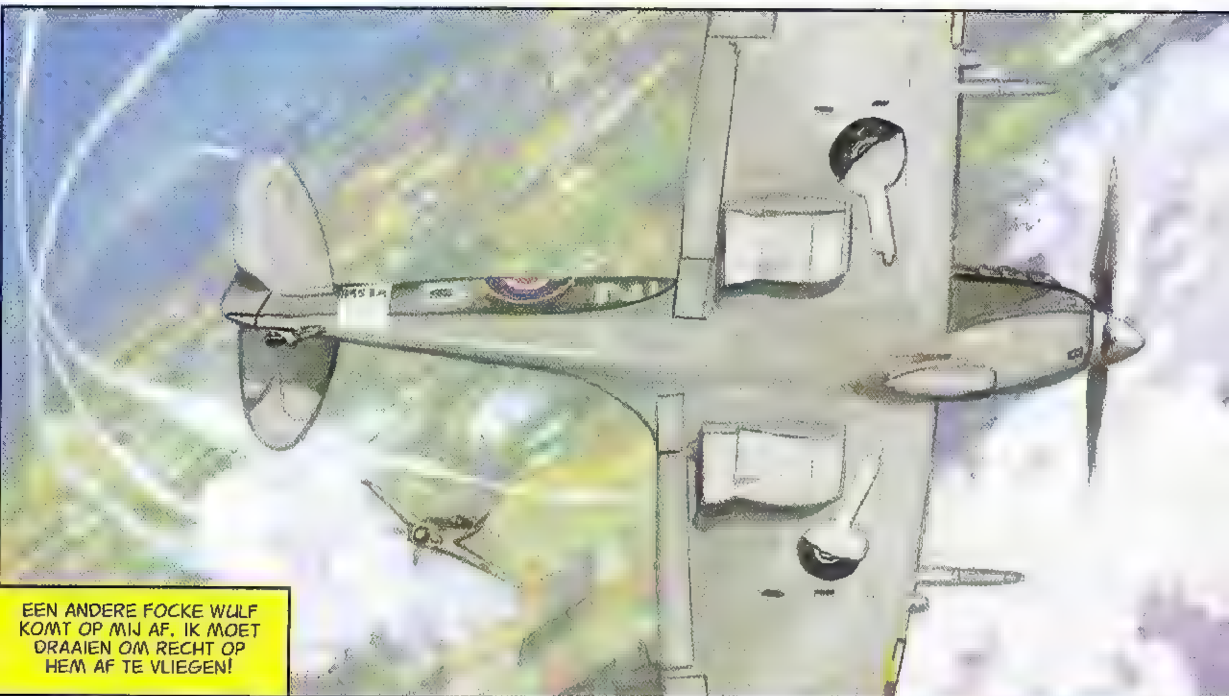

IK SPER M'N OGEN WIJD OPEN EN ZIE OPEENS DE CONDENSSTREPEN VAN DE DUITSE TOESTELLEN...

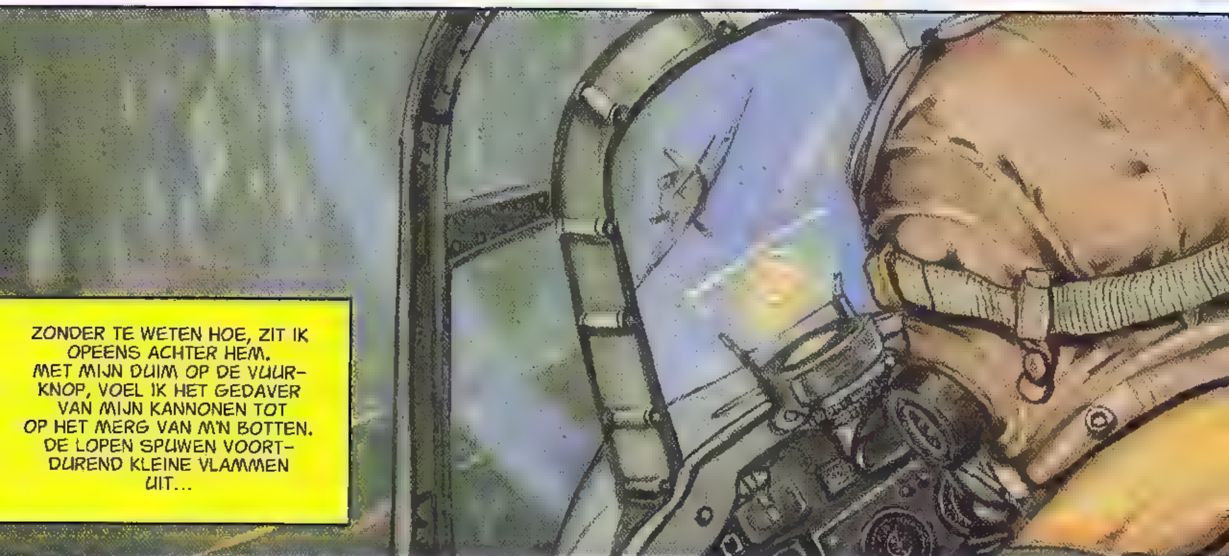

IER ROEPT DAT WE DE FORMATIE MOETEN EEKEN. IK EEN FLITS ZIE IK DE KENTEKENS DE SPITFIRE VAN MARTELL VOOR MIJ OP-MEN. IK ZWENK ONMIDDELLIJK EN VOLG HEM. WAAR ZIJN DE BANDITS?

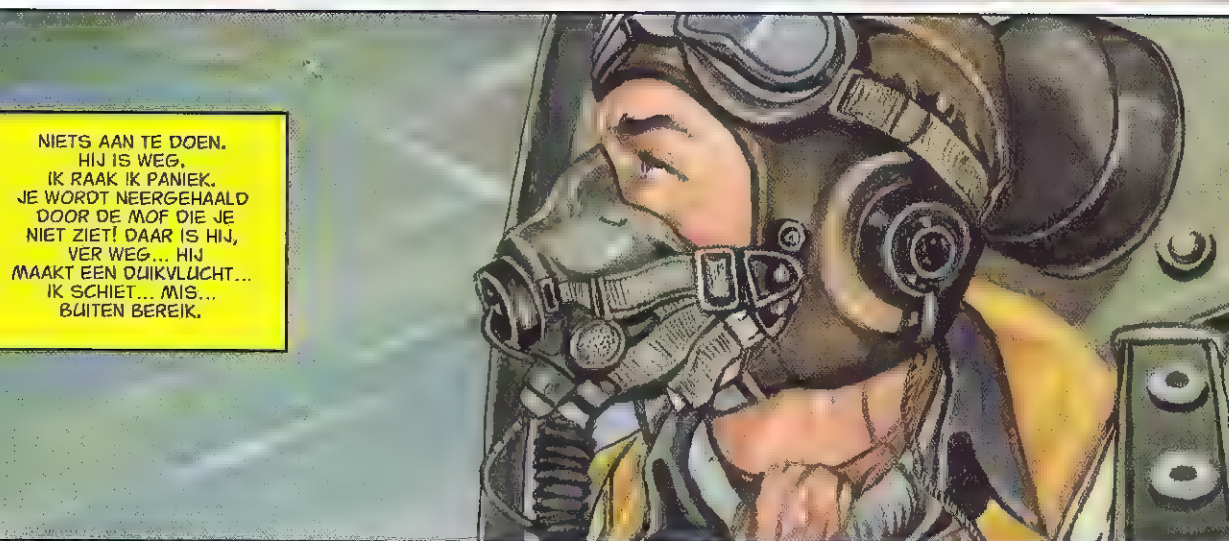


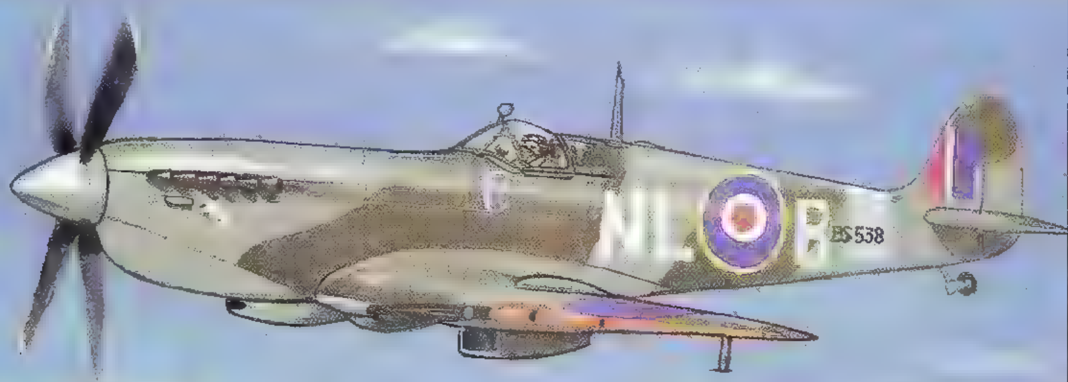
IK ZIE MIJN EERSTE DUITSER! IK IDENTIFICEER ZIJN TOESTEL METEEN. HET IS EEN FOCKE WULF 190! NA EEN SALVO LICHTSPOORMUNITIE, STORT HIJ ZICH OP MARTELL.

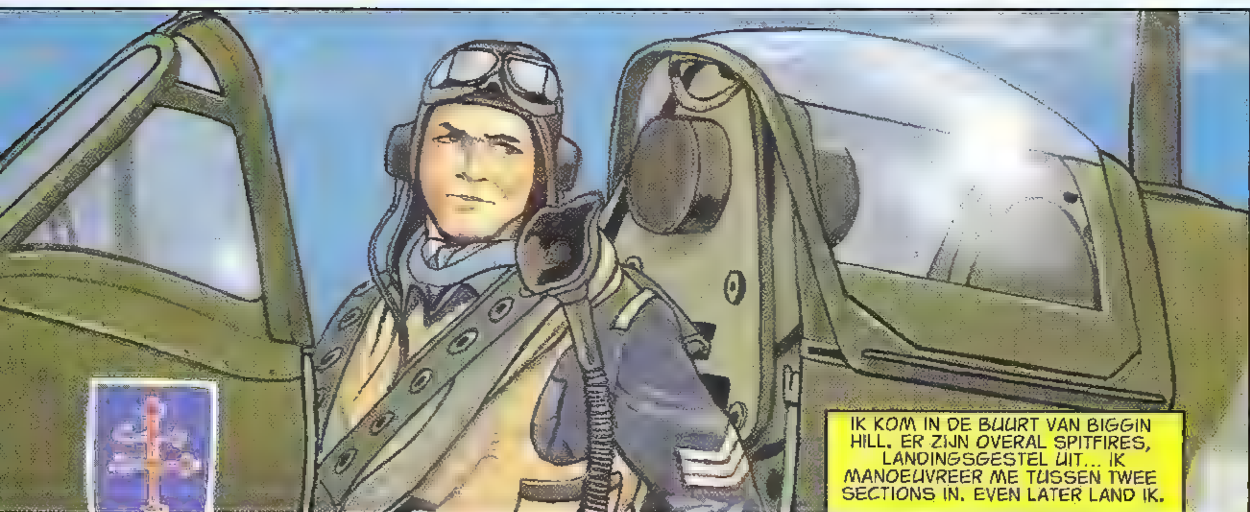
*GLAZEN COCKPITDAK


EEN ANDERE FOCKE WULF KOMT OP MIJ AF. IK MOET DRAAIEN OM RECHT OP HEM AF TE VLIEGEN!

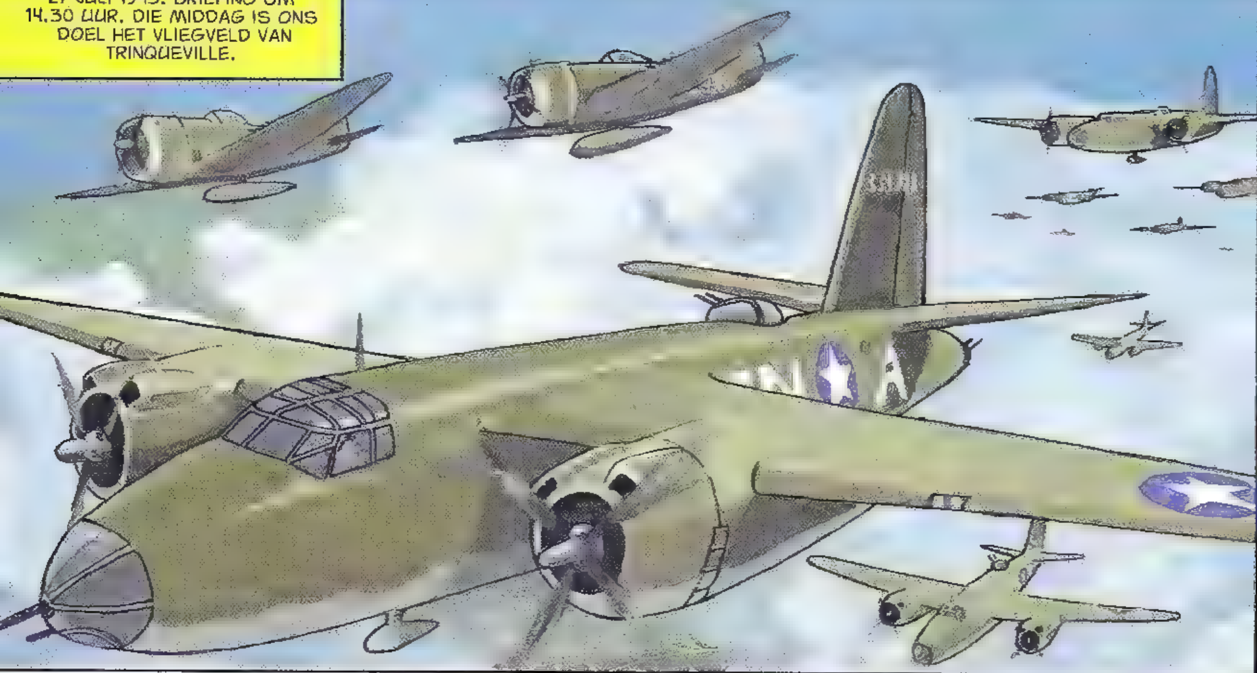

ZONDER TE WETEN HOE, ZIT IK OPEENS ACHTER HEM. MET MIJN DUIM OP DE VUUR-KNOP, VOEL IK HET GEDAVER VAN MIJN KANNONEN TOT OP HET MERG VAN M'N BOTTEN. DE LOPEN SPUWEN VOORT-DUREND KLEINE VLAMMEN UIT...

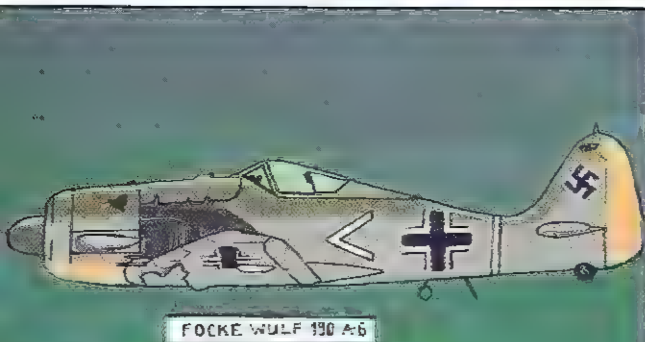

NIETS AAN TE DOEN. HIJ IS WEG. IK RAAK IK PANIEK. JE WORDT NEERGEHAALD DOOR DE MOF DIE JE NIET ZIET! DAAR IS HIJ, VER WEG... HIJ MAAKT EEN DUIKVLUCHT... IK SCHIET... MIS... BUITEN BEREIK.

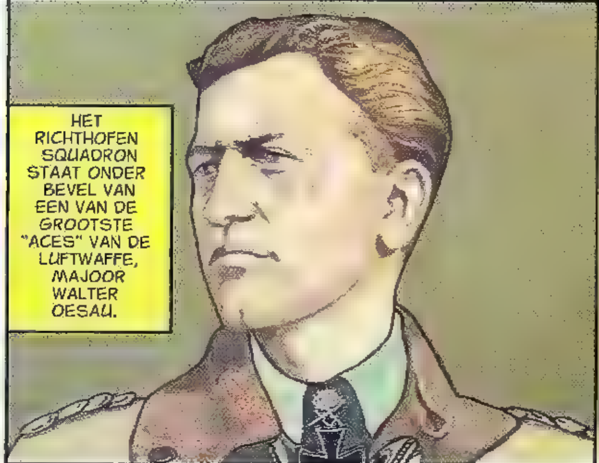

OPEENS IS DE HEMEL LEEG... GEEN VLIEGTUIG TE BEKENNEN... HET LIJKT WEL TOVENARIJ. IK BEN VOLKOMEN ALLEEN. IK ZET KOERS NAAR ENGELAND.

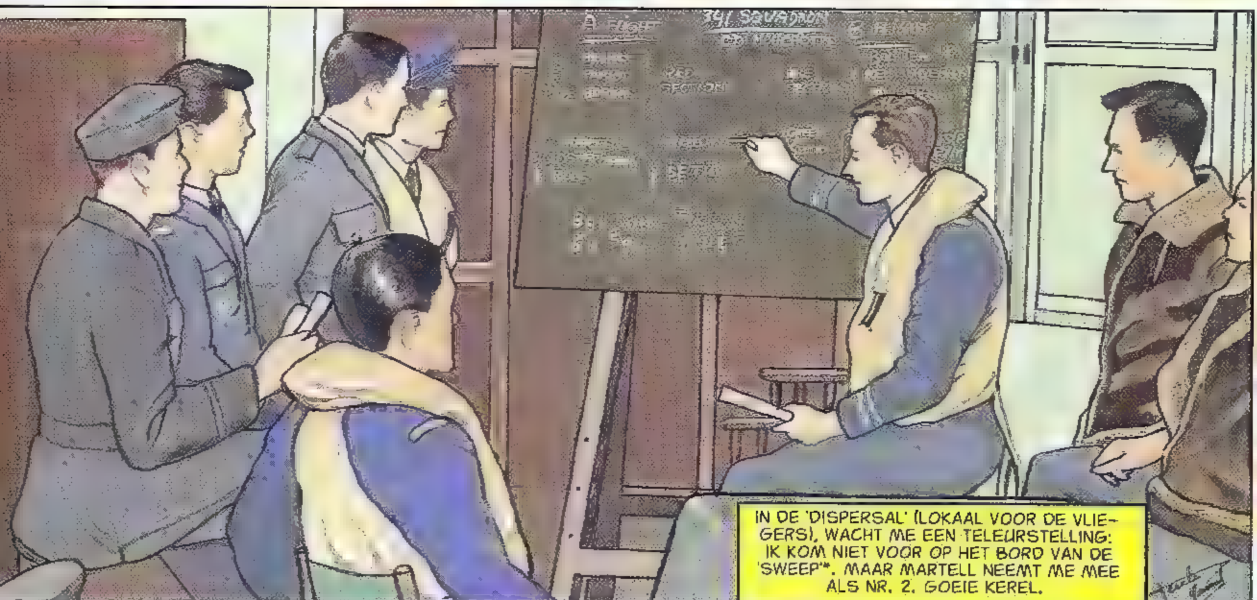

IK KOM IN DE BUURT VAN BIGGIN HILL. ER ZIJN OVERAL SPITFIRES, LANDINGSGESTEL UIT... IK MANOEUVREER ME TUSSEN TWEE SECTIONS IN. EVEN LATER LAND IK.


MARTELL BEENT MET GROTE STAPPEN NAAR ME TOE EN PAKT ME MIJ M'N NEK.
WE DACHTEN DAT JE ER GEWEEST WAS, KLEINE CLO-CLO!
BÉRAUD SCHIJNT TE ZIJN NEERGESCHOTEN. HET TOESTEL VAN BOURGUEN HEEFT TWEE VOLTREFFERS GEHAD. 611 SQUADRON HEEFT TWEE FOCKE WULFS NEERGESCHOTEN. MOUCHOTTE EN BOUDIER HEBBEN ER ELK EEN ZWAAR BESCHADIGD.









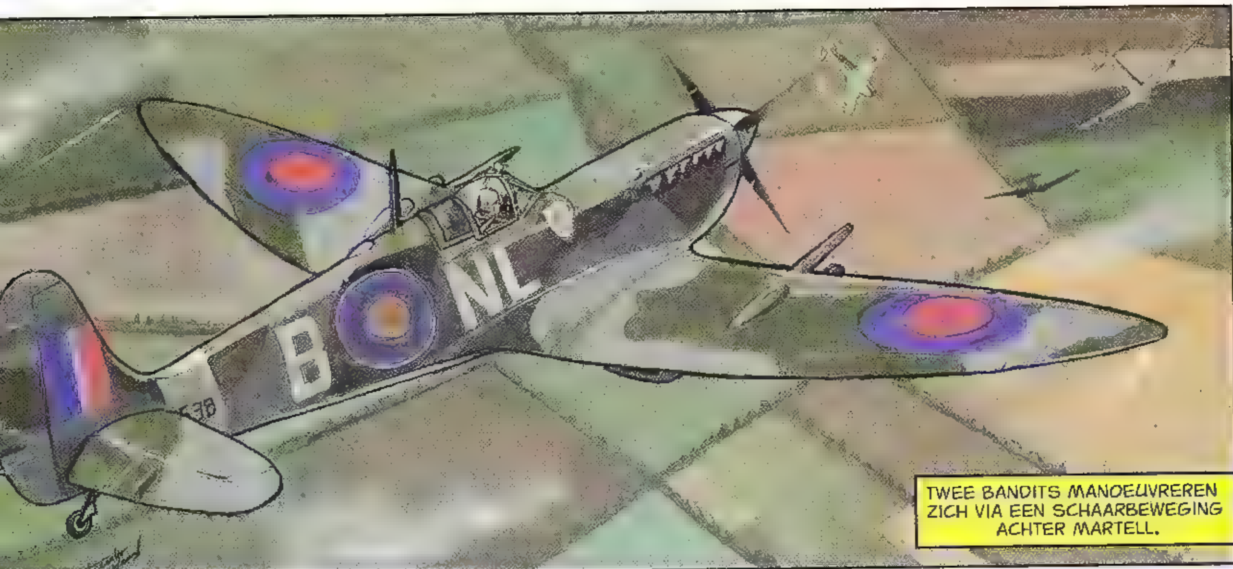
*VLUCHT (IN COMBINATIE MET BOMMENWERPERS)

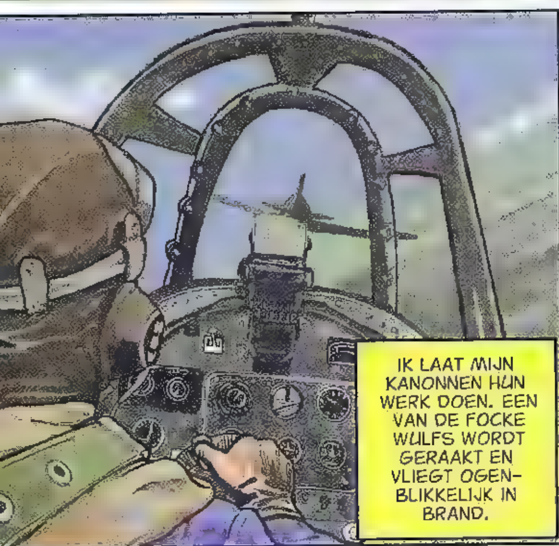

BOVEN HET KANAAL HANGT EEN DICHT WOLKENDEK. MAAR BOVEN DE 1000 METER IS HET SCHITTEREND WEER...

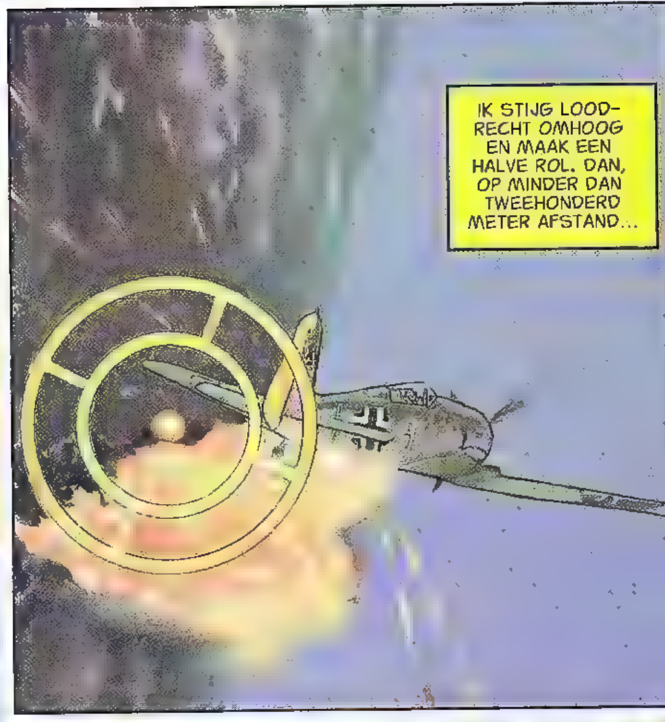


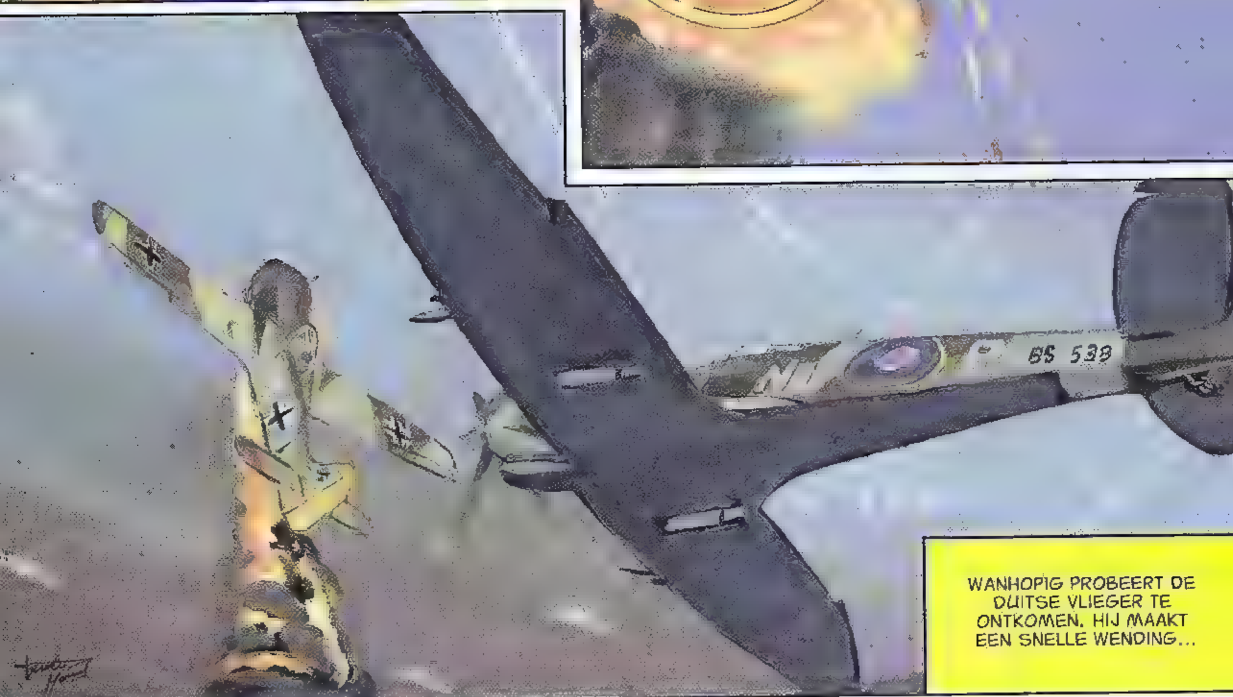

DE STEM VAN DE GEVECHTSLEIDER VERBREEKT DE STILTE. HIJ WAARSCHUWT ONS VOOR DE NADERING VAN DUITSE JAGERS. COMMANDANT MOUCHOTTE HEEFT ONS NET INGESEIND, WANNEER HIJ PLOTSELING WORDT ONDERBROKEN DOOR EEN KREET VAN GIMLET, DUIZEND METER BOVEN ONS.
OM GODSWIL, GIMLET... BREAK!
DE OUDE 'DONALD DUCK' (W. OESAU) HEEFT ZICH MET ZIJN KORNUITEN SCHUILGEHOUDEN IN DE VERBLINDENDE SCHIJF VAN DE ZON. TOEVALLIG ZIET EEN VAN DE NIEUWZEELANDERS HEN AANKOMEN. OP ZIJN WAARSCHUWING MAAKT IEDEREEN ZICH KLAAR VOOR DE AANVAL.


MET AAN DE LEIDING EEN SCHITTERENDE, GEHEEL GEEL GESPOTEN FW-190 A-6, VALLEN DE EERSTE DUITSERS ONS IN DE LINKERFLANK AAN. ZE ZIJN NOG MAAR HONDERD METER VERWIJDERD...


B NL
TWEE BANDITS MANOEUVREREN ZICH VIA EEN SCHAARBEWEGING ACHTER MARTELL.


IK LAAT MIJN KANONNEN HUN WERK DOEN. EEN VAN DE FOCKE WULFS WORDT GERAAKT EN VLIEGT OGEN-BLIKKELIJK IN BRAND.


IK STIJG LOOD-RECHT OMHOOG EN MAAK EEN HALVE ROL. DAN, OP MINDER DAN TWEEHONDERD METER AFSTAND...


BS 539
WANHOPIG PROBEERT DE DUITSE VLIEGER TE ONTKOMEN. HIJ MAAKT EEN SNELLE WENDING...

EN OPEENS SPAT DE FOCKE WULF UIT ELKAAR ALS EEN GRANAAT!

HALLO, YELLOW 1! YELLOW 2 HIER. IK HEB ER EEN!

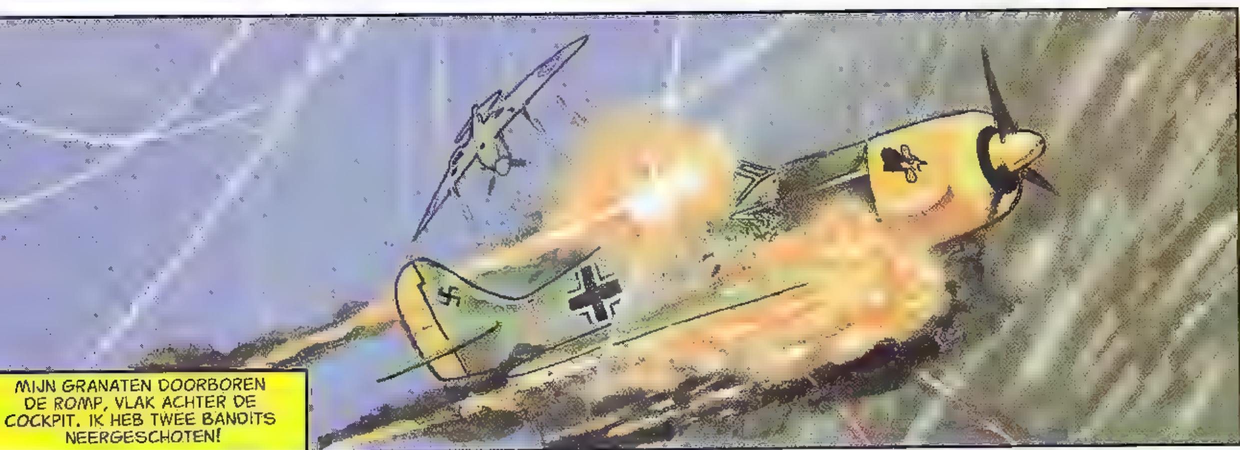
MAAR DE HEMEL IS NU VOL FOCKE WULFS.

ZE LATEN ME NIET LOS. DE AANVALLEN VOLGEN ELKAAR SNEL OP. SCHUIN VAN LINKS, RECHTS... FRONTAAL... IK BEGIN DUIZELIG TE WORDEN EN MIJN ARMEN DOEN PIJN.

MIJN SPITFIRE HOUDT ZICH GEWELDIG. HIJ DOET PRECIES WAT IK WIL EN IK HAAL ALLES UIT DE MOTOR WAT ERIN ZIT...

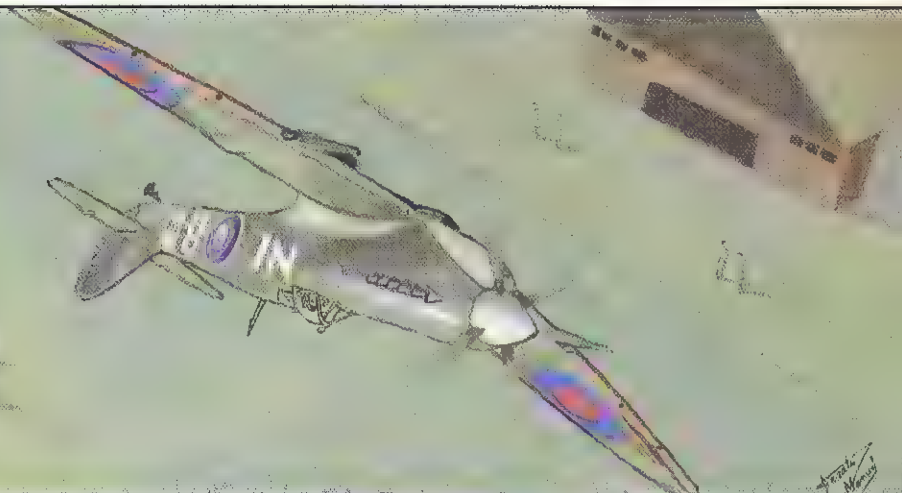
MIJN CAPRIOLEN BRENGEN ME RECHT BOVEN EEN FOCKE WULF. IK STORT ME OP HEM IN EEN DUIKVLUCHT...

HIJ WORDT SNEL GROTER IN MIJN VIZIER...

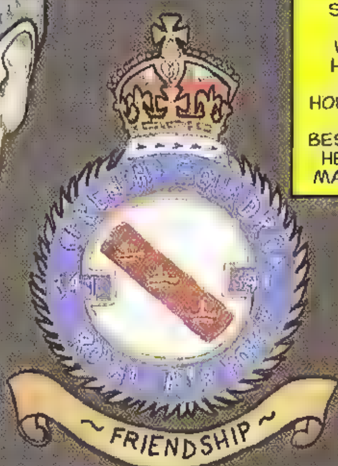


IK KIJK OMHOOG EN ZIE BOVEN MIJ DE SPITFIRE VAN MARTELL EN DE GELE FOCKE WULF VAN WALTER OESAU. OPEENS, ALS OP AFSPRAAK, VUREN ZE ALLEBEI EEN SALVO AF. IK HOUD M'N ADEM IN EN ZIE HOE DE FOCKE WULF TRILT. EEN FRACTIE VAN EEN SECONDE LATER DOET DE GRANAAT HET TOESTEL UIT ELKAAR SPATTEN!















* *OVERWINNINGSROLVLUCHT*

27 AUGUSTUS 1943. DE DERDE SHOW VAN DIE DAG! VIER GOLVEN VAN 60 "FLYING FORTRESSES" MOETEN EEN BOS TEN ZUIDWESTEN VAN SAINT-OMER BOMBARDEREN. ER IS DAAR EEN DUITSE TANKDIVISIE GESIGNALEERD.

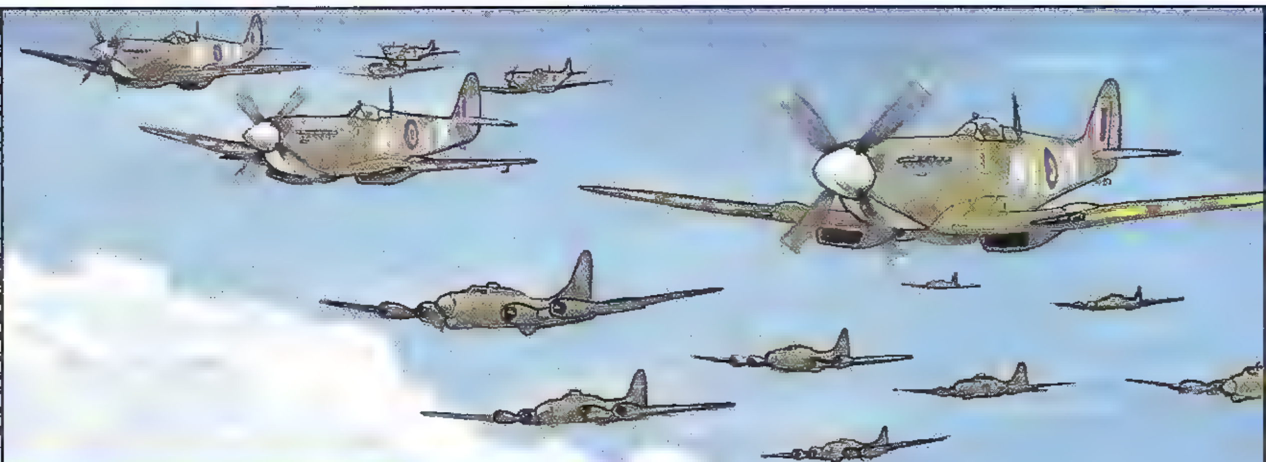
ONZE WING HEEFT DE TAAK OM DE EERSTE FORMATIE AMERIKAANSE BOMMENWERPERS TE ESCORTEREN. MOUCHOTTE HEEFT OVER ZIJN WITTE TRUI ZIJN UNIFORMJASJE AANGETROKKEN. PABIOT ZEGT ER IN HET VOORBIJGAAN IETS OVER...

U ZIET ER PIEKFIJN UIT, COMMANDANT!

JA, JE WEET MAAR NOOIT... IK VERSCHIJN GRAAG NETJES VOOR PETRUS...

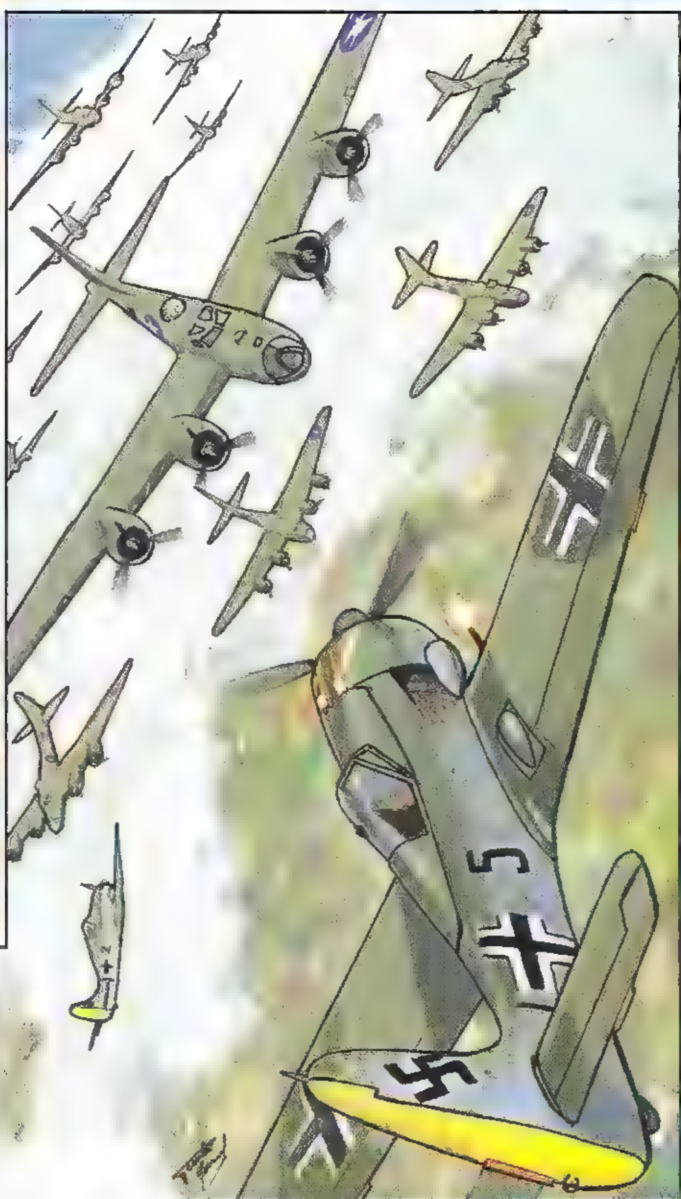
M'N TROUWE NL-B STAAT NAAST DE NL-L, HET TOESTEL VAN DE COMMANDANT.

IK ZIE HOE DE VERMAGERDE MOUCHOTTE ZICH IN ZIJN COCKPIT LAAT GLIJDEN. HIJ GEEFT HET "THUMBS UP" TEKEN EN TOONT ZIJN ONWEERSTAANBARE GLIMLACH...



WE ZIJN NET HALVERWEGE HET KANAAL, WANNEER IK VOEL DAT HET FOUT GAAT. NIET ALLEEN REAGEREN DE DUITSERS HEVIG, MAAR HEBBEN DE BOMMENWERPERS, DIE DOORGAANS ALTIJD TE LAAT ZIJN, VIJF MINUTEN VOORSPRONG. HET DUURT EVEN VOORDAT WE ZE HEBBEN INGEHAALD.





VANDAAG IS DE HELE LUFTWAFFE IN DE LUCHT! WE ZITTEN VRIJWEL RECHT BOVEN GRIS-NEZ, OP 22.000 VOET, ALS IK OPEENS DE DUITSERS ZIE KOMEN...

* BIG BOYS: CODENAAM VOOR GEALLIEERDE BOMMENWERPERS.

ONDERKOELD, ALSOF HET OM EEN OEFENING GAAT, GEEFT MOUCHOTTE ZIJN BEVELEN DOOR AAN 485 SQUADRON...

GIMLET, GA HOGER VLIEGEN! TURBAN EN GIMLET, RESERVETANKS AFWERPEN!

HALLO, TURBAN! YELLOW 1 HIER! ONGEVEER TIEN FW'S OP 4 UUR, BOVEN ONS!

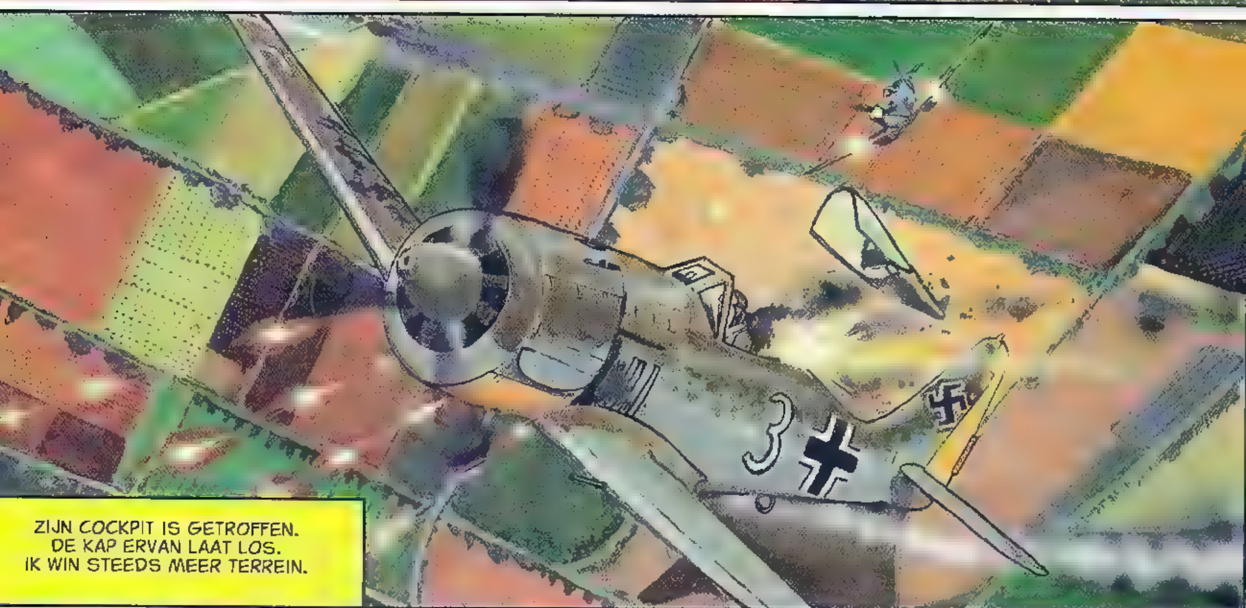
TURBAN AAN SECTION RED. BREAK NAAR LINKS!

HET GESCHREEUW IN M'N KOPTELEFOON IS OORVERDOVEND. IK KIJK NAAR LINKS EN ZIE HOE UIT DE RICHTING VAN DE ZON TWINTIG À DERTIG FW'S 190 OP ONS AFKOMEN.

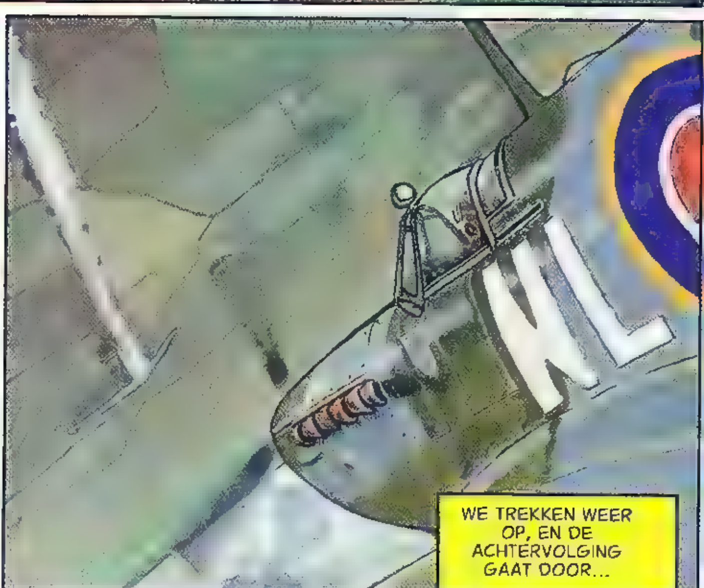
IK ZET DE GASHENDEL VOL OPEN EN TREK UIT ALLE MACHT AAN DE STUURKNUPPEL OM MOUCHOTTE TE VOLGEN IN EEN SCHERPE BOCHT, TERWIJL HIJ BIJNA LOODRECHT STIJGT. DE EERSTE DUITSERS RAZEN LANGS ONZE FORMATIES...
NA EEN SCHERPE BOCHT NAAR LINKS, BEVIND IK MIJ NAAST TWEE ANDERE DUITSERS, TWEE SCHITTERENDE, FONKELNIEUWE 190'S, MET RODE MOTORKAPPEN... DAT ZIET ER NIET BEST UIT...

BOVEN MIJ GAAT HET NIET GOED. IK HOOR VOORTDUREND SCHREEUWEN OVER DE RADIO.
TWEE SPITFIRES DUIKEN IN VOLLE VAART OP EEN FOCKE WULF AF. ONGEMERKT MANOEUVREERT EEN ANDERE ZICH ACHTER HEN EN VUURT. IK REAGEER SNEL EN VAL DE ACHTERSTE FW 190 AAN.
OP HET MOMENT DAT IK HET VUUR OPEN, ZWENKT HIJ NAAR RECHTS EN DUIKT NAAR BENEDEN. IK ZAL HEM KRIJGEN. IK DRUK OP DE VUURKNOP. DE TERUGSLAG VAN MIJN KANONNEN DOET M'N SPITFIRE TRILLEN.


BANG! BANG! TWEE TREFFERS
IN DE RECHTER VLEUGEL
TUSSEN DE ROMP EN HET
ZWARTE KRUIS...


ZIJN COCKPIT IS GETROFFEN.
DE KAP ERVAN LAAT LOS.
IK WIN STEEDS MEER TERREIN.


IK BLIJF SCHIETEN. OP MINDER DAN
HONDERD METER AFSTAND KAN IK
DE VLIEGER GOED ZIEN.

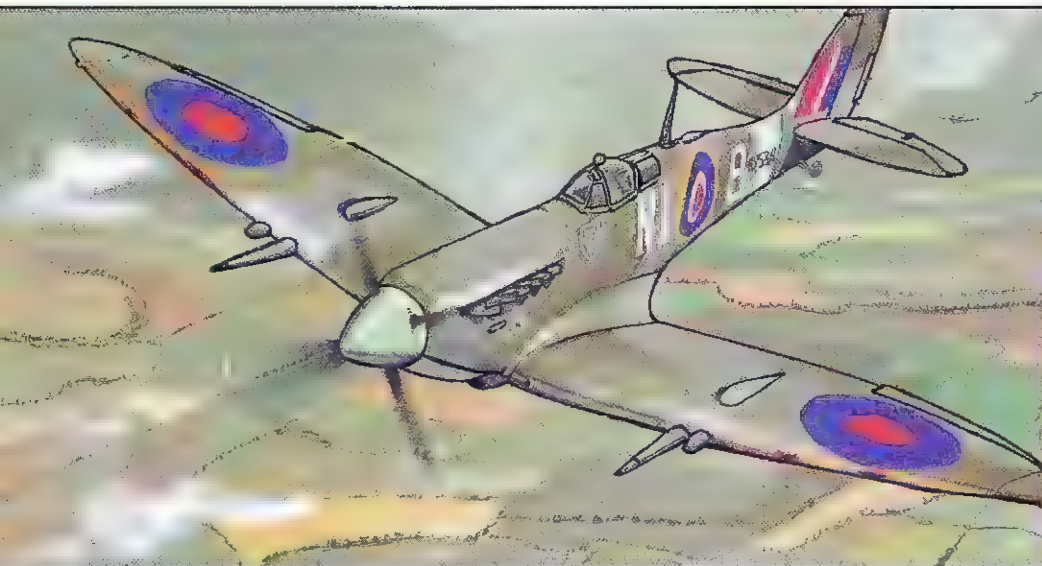

WE TREKKEN WEER
OP, EN DE
ACHTERVOLGING
GAAT DOOR...

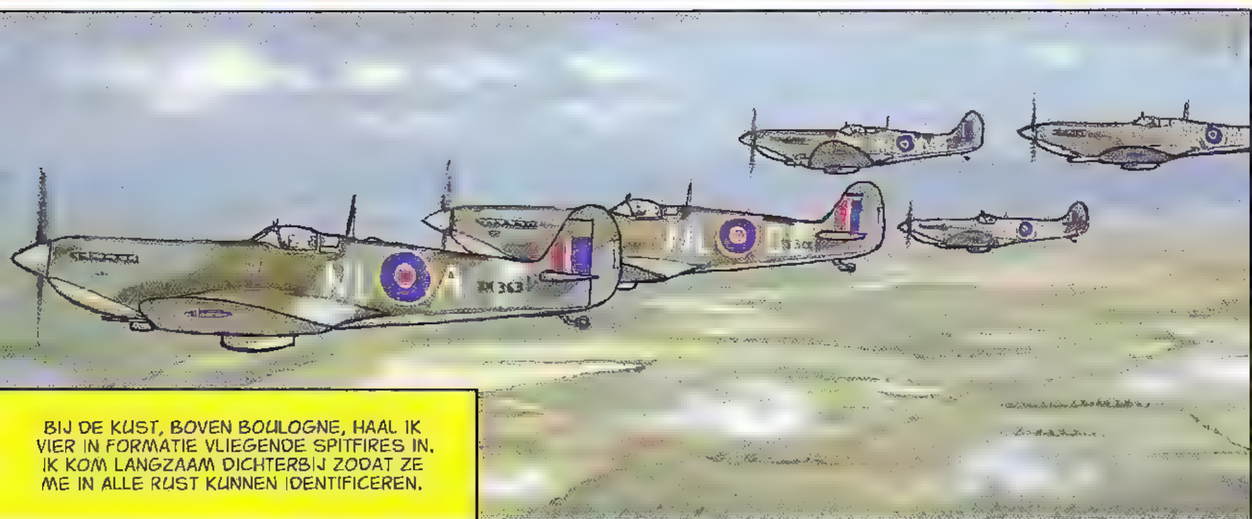
IK VUUR DEZE KEER MET AL M'N WAPENS. TWEE KANONNEN EN VIER MITRAILLEURS. TWEE GRANATEN EXPLODEREN BIJ DE MOTORBASIS EN UIT DE COCKPIT KOMT EEN DICHTE, ZWARTE ROOKWOLK...
DE FOCKE WULF RAAKT MET EEN ENORME SNELHEID DE GROND. HIJ GLIJDT OVER DE GROND, EEN SPOOR VAN BRANDENDE BENZINE ACHTER ZICH LATEND, BOORT ZICH DOOR TWEE HEGGEN EN SLAAT IN EEN BAAIERD VAN VUUR EN VONKEN TE PLETTER TEGEN EEN AARDEN WAL...

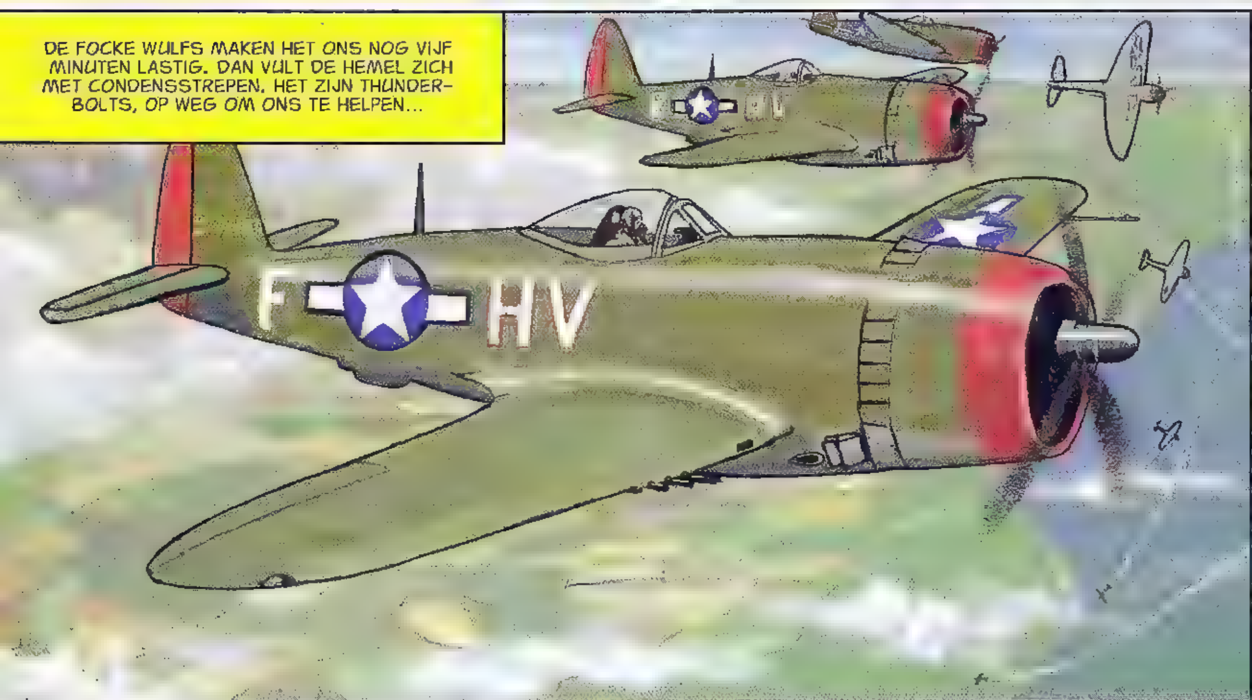
EEN PAAR SECONDEN LATER HOOR IK DE STEM VAN COMMANDANT MOUCHOTTE VOOR DE LAATSTE KEER...

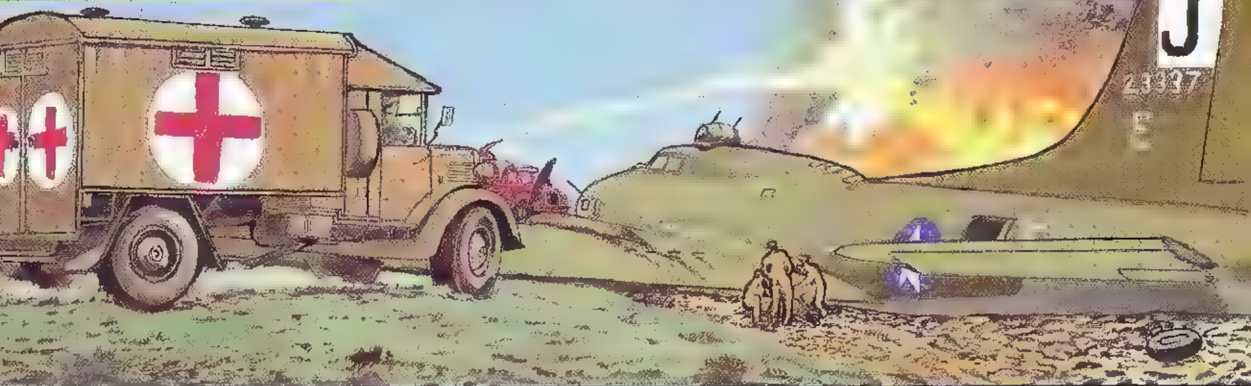
IK BEN ALLEEN!

IK HEB NET KOERS GEZET RICHTING ENGELAND, WANNEER EEN AANTAL FOCKE WULFS VEEL BELANGSTELLING AAN DE DAG LEGT VOOR DIE ARME, EENZAME SPITFIRE. MET M'N STUURKNUPPEL IN M'N MAAG, STIJG IK ZO HARD IK KAN, ACHTERNAGEZETEN DOOR DE FW'S... 3800 METER... IK VOEL HOE HET ZWEET LANGS DE RANDEN VAN M'N ZUURSTOFMASKER LOOPT...


TEN EINDE RAAD VUURT EEN VAN HEN EEN SALVO OP ME AF. IK WORD NIET GERAAKT. IK WEET DE VIJAND AF TE SCHUDDEN EN VOEL ME VOORLOPIG VEILIG...


BIJ DE KUST, BOVEN BOULOGNE, HAAL IK VIER IN FORMATIE VLIEGENDE SPITFIRES IN. IK KOM LANGZAAM DICHTERBIJ ZODAT ZE ME IN ALLE RUST KUNNEN IDENTIFICEREN.


DE FOCKE WULFS MAKEN HET ONS NOG VIJF MINUTEN LASTIG. DAN VULT DE HEMEL ZICH MET CONDENSSTREPEN. HET ZIJN THUNDERBOLTS, OP WEG OM ONS TE HELPEN...
F HV


WE LANDEN OP HET EERSTE VLIEGVELD AAN DE KUST: MANSTON. HET IS EEN WAAR VLIEGTUIGKERKHOF. EEN AMERIKAANSE BOMMENWERPER IS OP DE STARTBAAN GECRASHT...
J

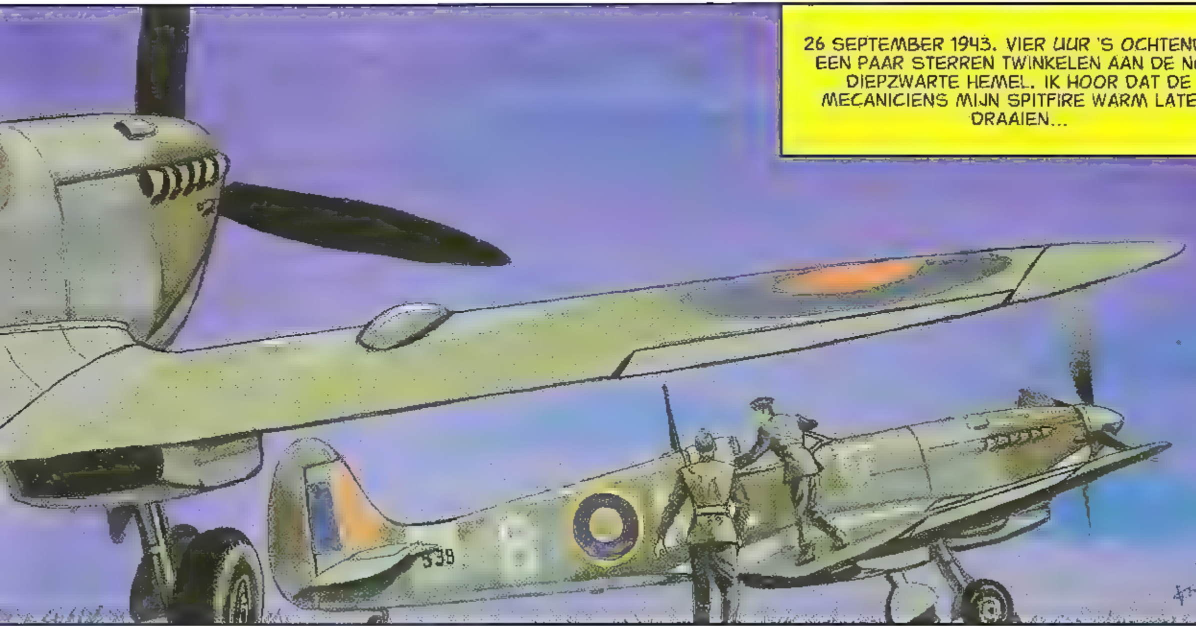

WE ZIJN MAAR MET Z'N TIENEN. COMMANDANT MOUCHOTTE EN SERGEANT EERSTE-KLAS MAGROT ONTBREKEN. DE VERKEERSLEIDER HEEFT ELK SPOOR VAN MOUCHOTTE VERLOREN...


COMMANDANT MOUCHOTTE, OORLOGSKRUIS, VRIJHEIDSSTRIJDER, D.F.C... HIJ IS VOOR ONS DE EXEMPLARISCHE LEIDER GEWEEST: EERLIJK, TOLERANT, DAPPER EN KALM IN DE STRIJD. EEN FRANSMAN, DIE RESPECT WEET AF TE DWINGEN.


DE DOOD VAN COMMANDANT MOUCHOTTE BETEKENT VOOR MIJ EEN VAN DE MOEILIJKSTE MOMENTEN BINNEN HET "ALSACE" QUADRON. OMDAT IK BELAST WAS MET ZIJN BESCHERMING, WORD IK GEDEELTELIJK VERANTWOORDELIJK GEACHT VOOR HET DRAMA. ONZE NIEUWE COMMANDANT, BERNARD DUPÉRIER, MAAKT MIJ DAT HEEL DUIDELIJK.
HET SPIJT ME, CLOSTERMANN, MAAR IK MOET JE OP NON-ACTIEF STELLEN, TOTDAT DEZE ZAAK IS OPGEHELDERD.

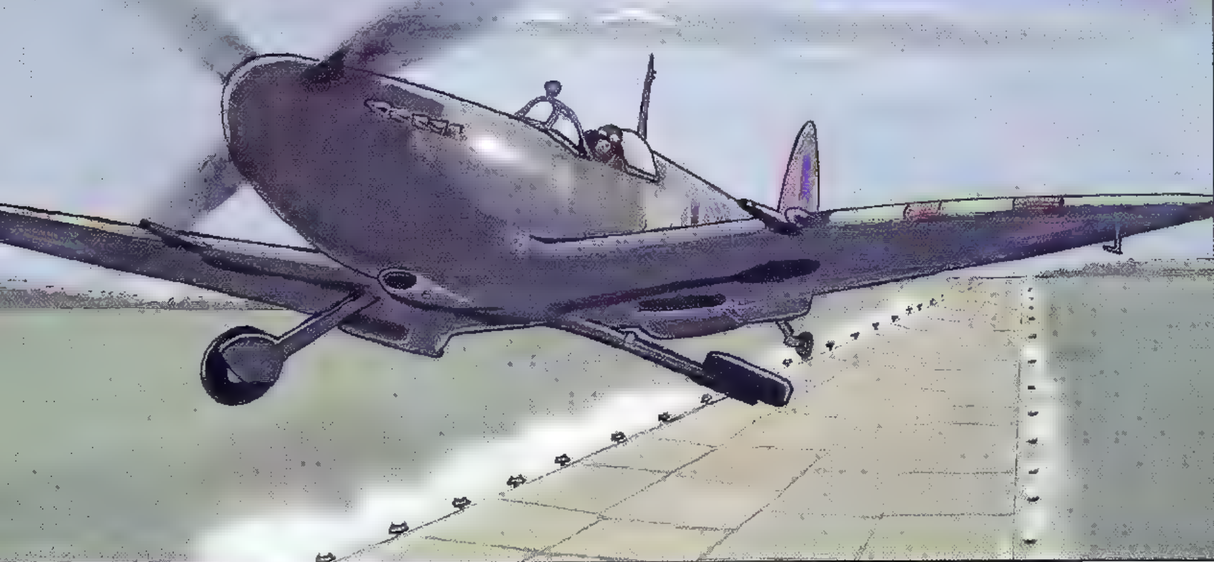

DE SFEER WORDT AL GAUW ONDRAAGLIJK. HET MERENDEEL VAN DE VLIEGERS NEGEERT ME... IK BESLUIT MIJN SITUATIE UIT TE LEGGEN AAN GROUP CAPTAIN MALAN EN AAN WING COMMANDER ALAN DEERE.

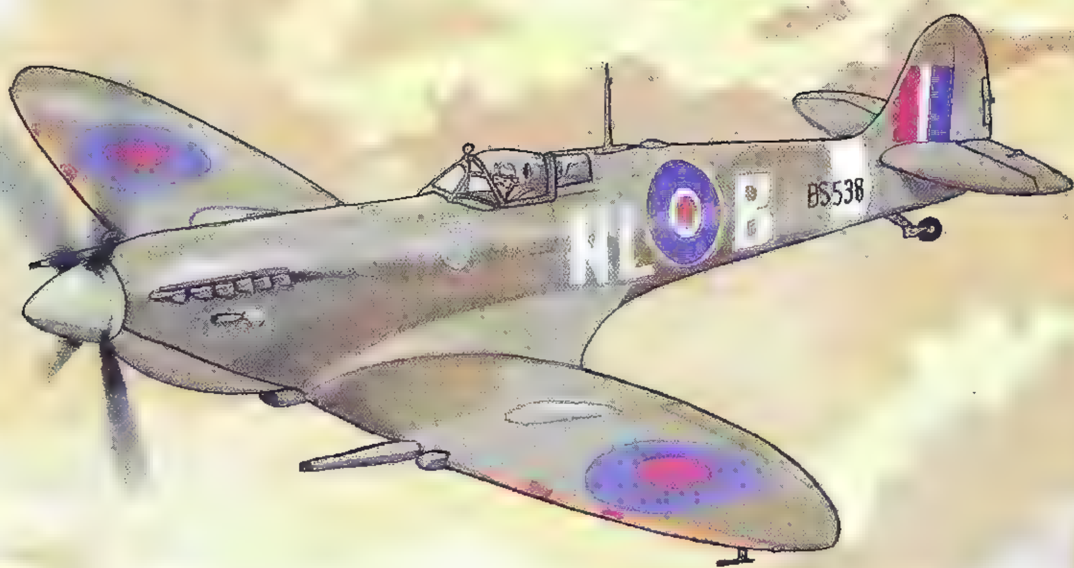

MALAN BEGRIJPT HET ALLEMAAL ONMIDDELLIJK.
GOED, CLOSTERMANN, OVERPLAATSING NAAR EEN ANDER SQUADRON LIJKT ME, GEZIEN JE STAAT VAN DIENST, GEEN PROBLEEM.
IN DAT GEVAL ZOU IK GRAAG BIJ 602 SQUADRON KOMEN. MIJN OUDE VRIEND, JACQUES REMLINGER, ZIT DAAR AL.
MALAN EN DEERE ZEGGEN TOE HUN BEST VOOR MIJ TE DOEN. MAAR IK MOET NOG EEN LAATSTE KLUSJE OPKNAPPEN VOOR "ALSACE"...


26 SEPTEMBER 1943. VIER UUR 'S OCHTENDS. EEN PAAR STERREN TWINKELEN AAN DE NOG DIEPZWARTE HEMEL. IK HOOR DAT DE MECANICIENS MIJN SPITFIRE WARM LATEN DRAAIEN...


IK LOOP LANGS DE 'INTELLIGENCE ROOM', WAAR IK DE LAATSTE INSTRUCTIES KRIJG VOOR MIJN VLUCHT. IK VERTREK ALLEEN, VOOR EEN IJKINGSVLUCHT TEN BEHOEVE VAN DE RADARSTATIONS DIE ONS VOORTDUREND MONITOREN. IK MOET METEEN KOERS 145 VOLGEN, ZODAT IK BOVEN BEAUVAIS KOM, OP EEN HOOGTE VAN ONGEVEER 10.000 METER; VERVOLGENS NAAR SAINT-OMER EN DAAR MIJN POSITIE OVER DE RADIO DOORGEVEN...


OM DE SORTIE TOT EEN SUCCES TE MAKEN, IS SNELHEID EEN ABSOLUTE VEREISTE. IK MOET HET RISICO OM ONDERSCHEPT TE WORDEN DOOR VIJANDELIJKE TOESTELLEN TOT EEN MINIMUM BEPERKEN...
BS538


IK STIJG OP VAN DE VERLICHTE BAAN EN KIES METEEN DE VASTGESTELDE KOERS...


BS538
OMDAT IK SNEL EN STEIL KLIM, ZIT IK AL OP 6500 METER ALS IK DE ENGELSE KUST BEREIK. ZONDER ENIGE OVERGANG BAAD IK PLOTSELING IN EEN WARME, GOUDEN GLOED...


BOVEN NEDERLAND, VER WEG AAN MIJN LINKERHAND, RIJST DE ZON ALS EEN GLOEIENDE SCHIJF OP UIT DE HORIZON. EEN SCHRIL CONTRAST MET DE KOUDE, GRIJZE VLAKTE VAN DE NOORDZEE. BENEDEN MIJ IS HET NACHT, MAAR OP 10.000 METER HOOGTE IS HET DAG...
B NL
BS 538

HALLO, DAGGER 25! PIPER HIER. VERANDER ALSTUBLIEFT VAN KOERS BOVEN 'A FOR ABLE'... HALLO, DAGGER 25, PIPER HIER! WAT IS UW HOOGTE?

'A FOR ABLE' IS DE CODENAAM VOOR BEAUVAIS. DE VERKEERSLEIDING GEEFT ME OPDRACHT RONDJES TE VLIEGEN, TERWIJL ZIJ INTUSSEN HUN INSTRUMENTEN IJKEN...

CARELESS TALK COSTS LIVES

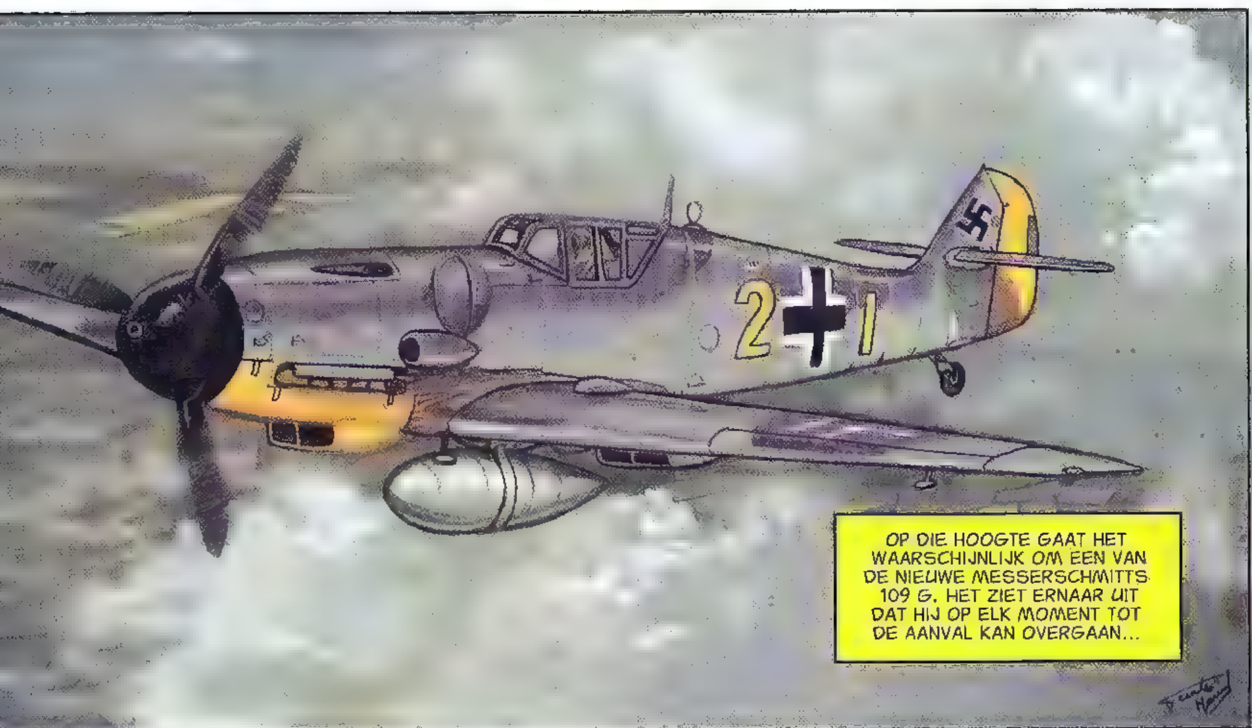
HALLO, DAGGER 25! PIPER HIER. VOLG KOERS NUL, NEGEN, NUL.

HALLO, PIPER! DAGGER HIER. HOOGTE X, VOOR SECTOR X.

BS 538

NU BEGRIJP IK HET. ER MOET EEN VERDACHT VLIEGTUIG IN DE BUURT ZIJN...

IK KIJK OM MIJ HEEN, LAAT M'N VLEUGELS OM DE BEURT ZAKKEN OM DE DODE HOEKEN TE CHECKEN... ALLES ZIET ER VREDIG UIT. ALS ER EEN BANDIT BOVEN ME ZIT, MOET HIJ ZICH IN DE IJSKOUDE LUCHT VERRADEN DOOR EEN CONDENS-STREEP...
NL
IK DRAAI M'N HOOFD ONMIDDELLIJK IN DE AANGEGEVEN RICHTING...
HALLO, DAGGER 25! PIPER ROEPT U OP! PAS OP, U WORDT GEVOLGD DOOR EEN DUITS TOESTEL. CHECK OP 5 UUR!
...EN IK ZIE INDERDAAD EEN KLEINE, GLINSTERENDE STIP DIE NET IN EEN CIRRUSWOLK VERDWIJNT. HIJ IS TE VER WEG OM HEM TE KUNNEN IDENTIFICEREN...



IK ZET M'N VIZIER AAN EN ZET M'N KANONNEN OP SCHERP. IK WERP EEN BLIK OP DE THERMO-METER EN NEEM WAT GAS TERUG. LAAT HEM MAAR KOMEN, IK LUST HEM RAUW!


IK ZET NU DE GASHENDEL WIJD OPEN EN BRENG MIJN SPITFIRE IN EEN SCHERPE BOCHT, ZODAT IK DE MESSERSCHMITT IN DE GATEN KAN HOUDEN TERWIJL IK KLIM. HIJ IS VERRAST DOOR MIJN MANOEUVRE EN ZIJN SALVO MIST DOEL...

WEER IS DE GROTERE WEND-
BAARHEID VAN DE SPITFIRE
MIJN REDDING. IK BEN IN
VUURPOSITIE EN DAT WEET
DE DUITSER, WANT HIJ PRO-
BEERT MIJ VIA WOESTE
MANOEUVRES KWIJT TE
MAKEN. OP VIERHONDERD
METER AFSTAND OPEN IK
HET VUUR MET EEN AAN-
TAL KORTE SALVO'S...

WEER GAAT ER EEN LANGE MINUUT
VOORBIJ. DOOR TE LANG TE INTENS
KIJKEN NAAR M'N TEGENSTANDER,
BEGINNEN M'N OGEN TE TRANEN.
AH! M'N 109 ZET EEN NEERWAARTSE
SPIRAALVLUCHT IN...

BIJ HET TWEEDE SALVO VERSCHIJNEN DRIE FLITSEN OP ZIJN ROMP... HET TOESTEL SCHOKT HEVIG. IK SCHIET NOG EEN KEER EN RAAK HEM TER HOOGTE VAN DE COCKPIT...

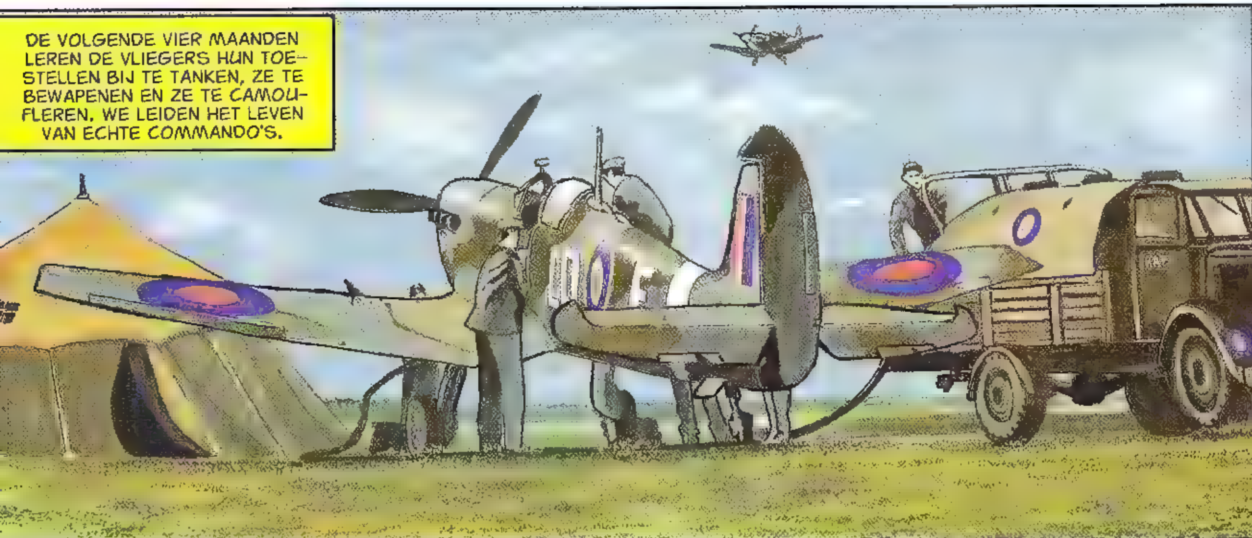
DAT BETEKENT HET EINDE. EEN VUURTONG SCHIET LANGS DE ROMP, LIKT AAN HET STAARTVLAK EN VERSPREIDT ZICH IN GLOEIENDE FLARDEN...

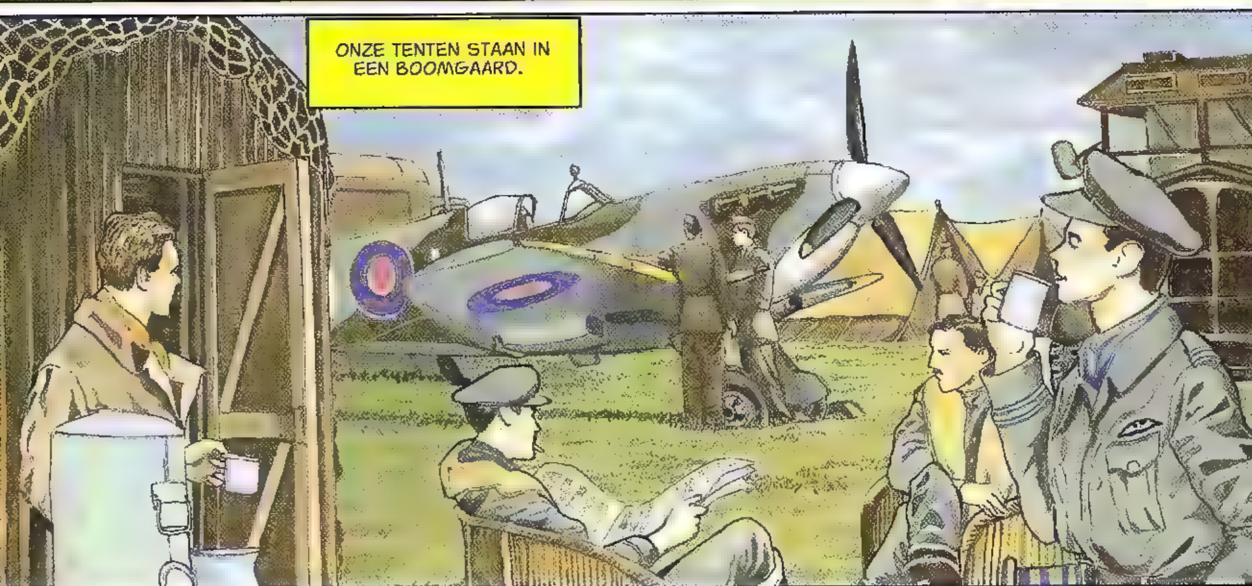

HALLO, DAGGER 25! PIPER HIER! HEB JE DIE BANDIT TE GRAZEN GENOMEN?
DAGGER 25 HIER! JA, PIPER, IK HEB 'M NEERGESCHOTEN. KAN IK TERUGGAAN? MIJN BRANDSTOF RAAKT OP...
O.K., DAGGER 25. NEEM KOERS 330, DRIE, DRIE, NUL... BRAVO!
IK KIJK OP M'N HORLOGE... HET IS BIJNA KWART OVER VIJF.


TERWIJL DE WIJZER VAN M'N BRANDSTOFMETER DAALT, STIJGT DE ZON STEEDS VERDER BOVEN DE HORIZON. HET ZAL HIER GAUW NOG VEEL ONVEILIGER WORDEN EN IK BEN BLIJ DAT IK KOERS KAN ZETTEN NAAR ENGELAND.

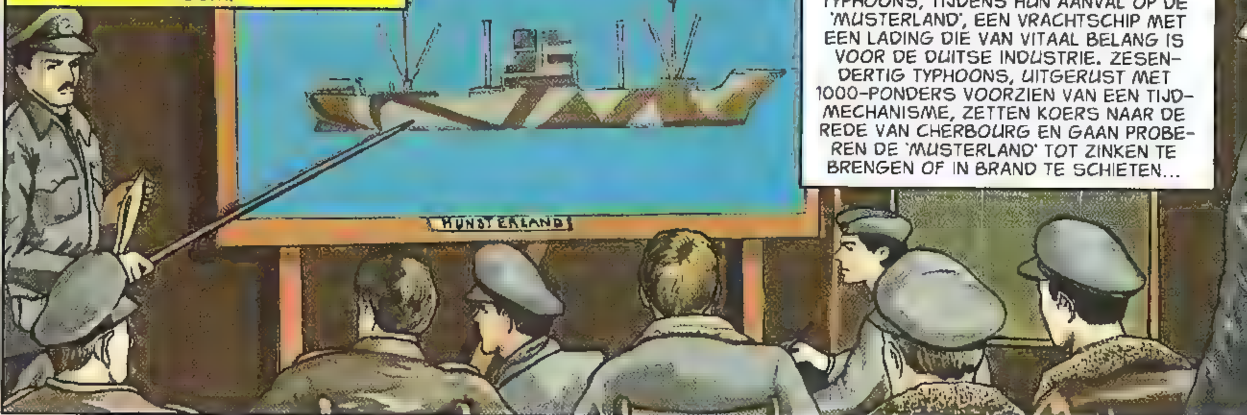
28 SEPTEMBER 1943. IN ASHFORD, OP AIRFIELD 125, ONTMOET IK DE HELE VERZAMELING LUCHTPIRATEN VAN 602 SQUADRON "CITY OF GLASGOW". SCHOTTEN, AUSTRALIËRS, NIEUWZEELANDERS, CANADEZEN, BELGEN, TWEE FRANSEN EN EEN ENGELSMAN.

VERGELEKEN MET HET COMFORT VAN BIGGIN HILL, IS VLIEGVELD NR. 125 EEN ARMETIERIGE BEDOENING. MAAR DE SFEER IN DE PLOEG MAAKT ALLES GOED.


DE VOLGENDE VIER MAANDEN LEREN DE VLIEGERS HUN TOESTELLEN BIJ TE TANKEN, ZE TE BEWAPENEN EN ZE TE CAMOUFLEREN. WE LEIDEN HET LEVEN VAN ECHTE COMMANDO'S.


ONZE TENTEN STAAN IN EEN BOOMGAARD.


BL920
LO K
WE HEBBEN VOORLOPIG DE BESCHIKKING OVER SPITFIRES VB, MET INGEKORTE VLEUGELS, OM SNELLER TE KUNNEN VLIEGEN EN DE WENDBAARHEID TE VERGROTEN...

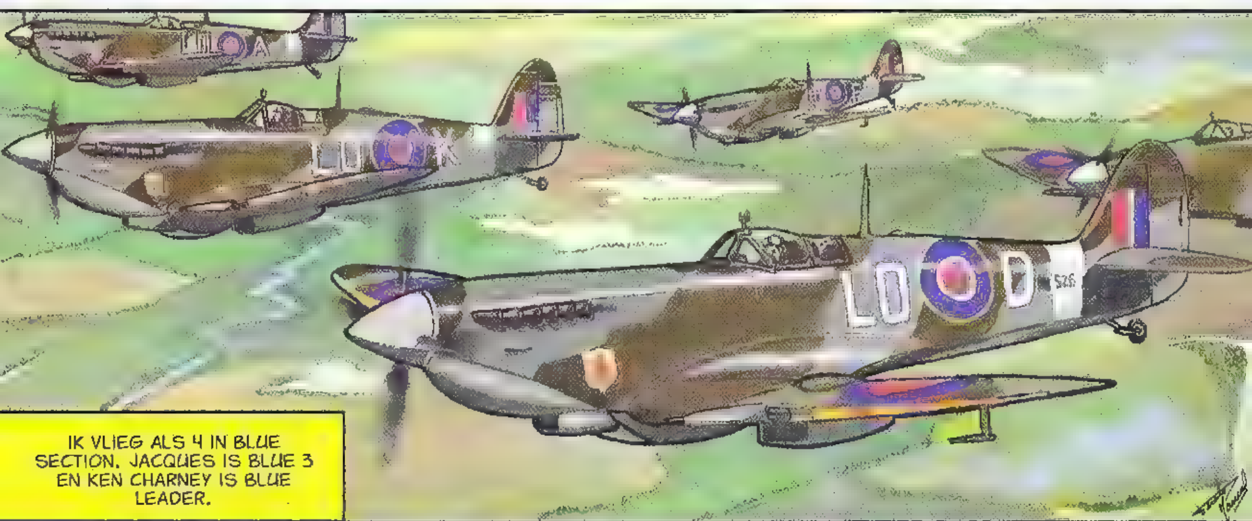


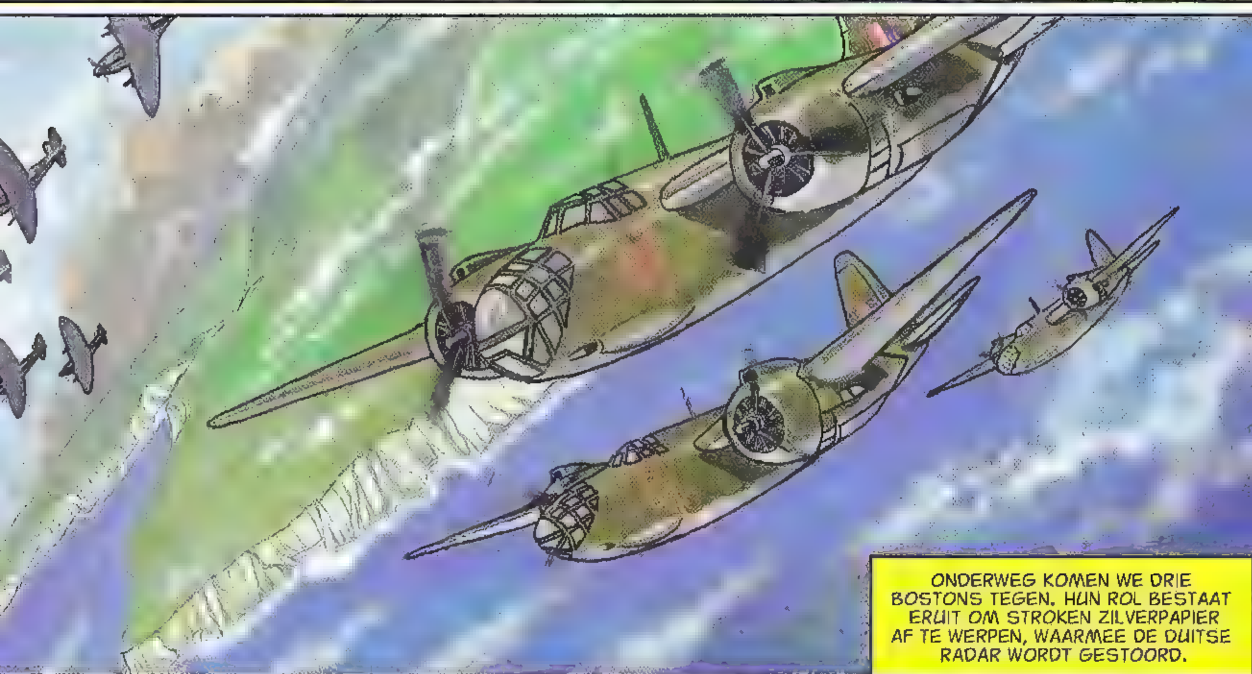


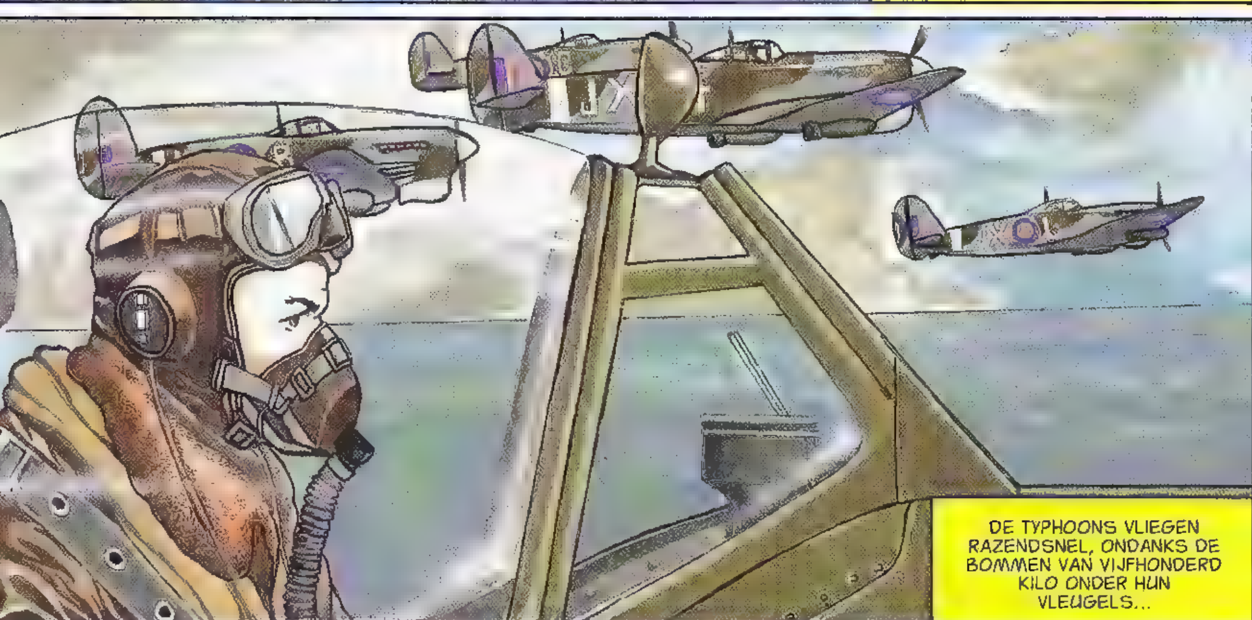
DE LAATSTE VOORBEREIDINGEN WORDEN IN STILTE GETROFFEN. JOE KISTRUCK MAAKT EEN ONTNUCHTERENDE OPMERKING:

WIJ MOGEN DE MISSERS VAN DE ADMIRALITEIT GOEDMAKEN!

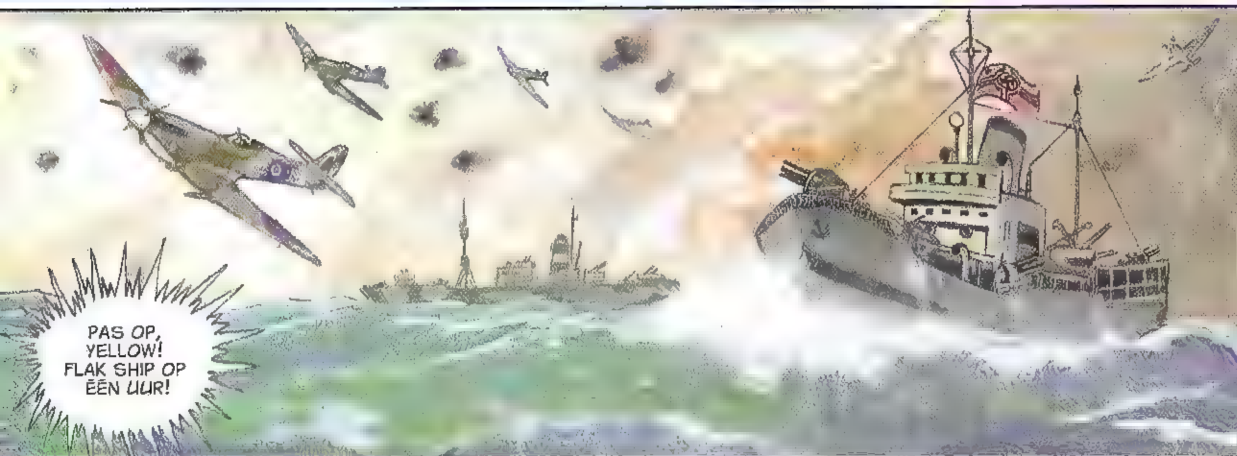
* SCHEPEN VOORZIEN VAN LUCHTDOELGESCHUT.

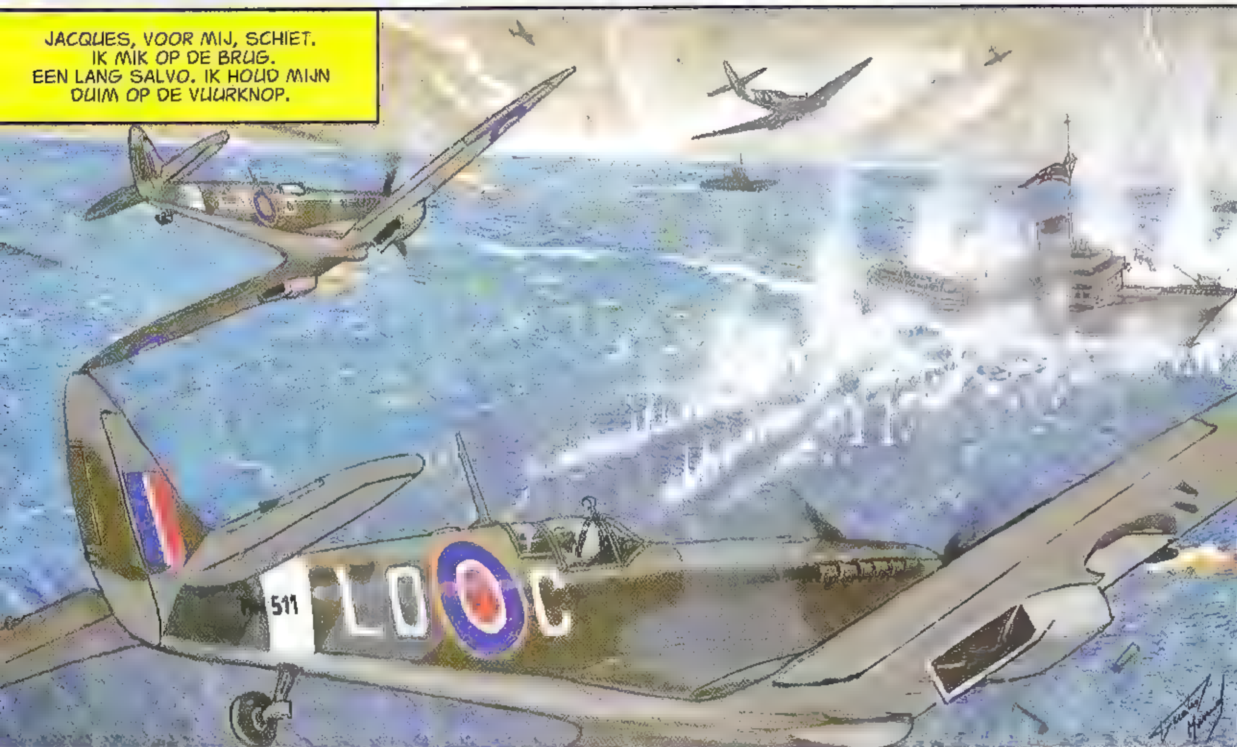

IK VLIEG ALS 4 IN BLUE SECTION. JACQUES IS BLUE 3 EN KEN CHARNEY IS BLUE LEADER.


ONDERWEG KOMEN WE DRIE BOSTONS TEGEN. HUN ROL BESTAAT ERUIT OM STROKEN ZILVERPAPIER AF TE WERPEN, WAARMEE DE DUITSE RADAR WORDT GESTOORD.

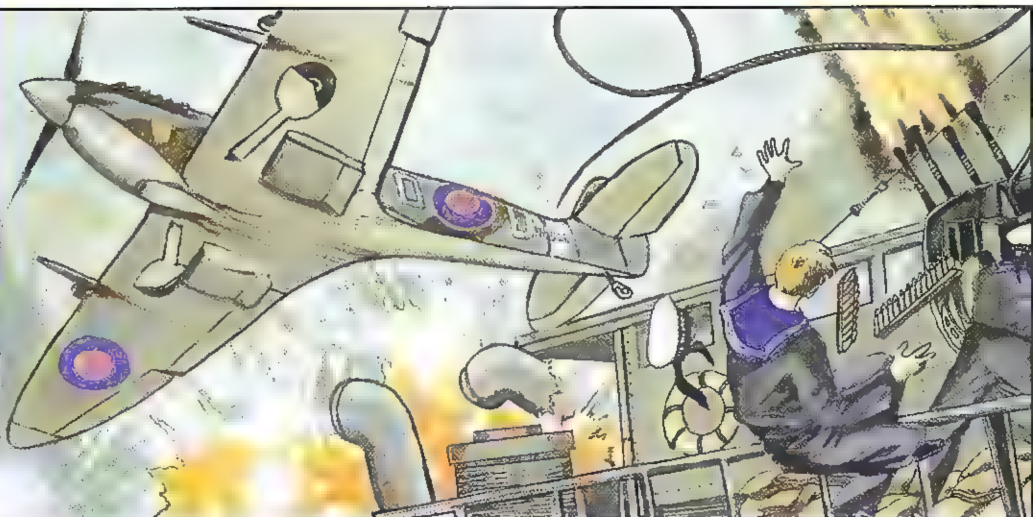

DE TYPHOONS VLIEGEN RAZENDSNEL, ONDANKS DE BOMMEN VAN VIJFHONDERD KILO ONDER HUN VLEUGELS...

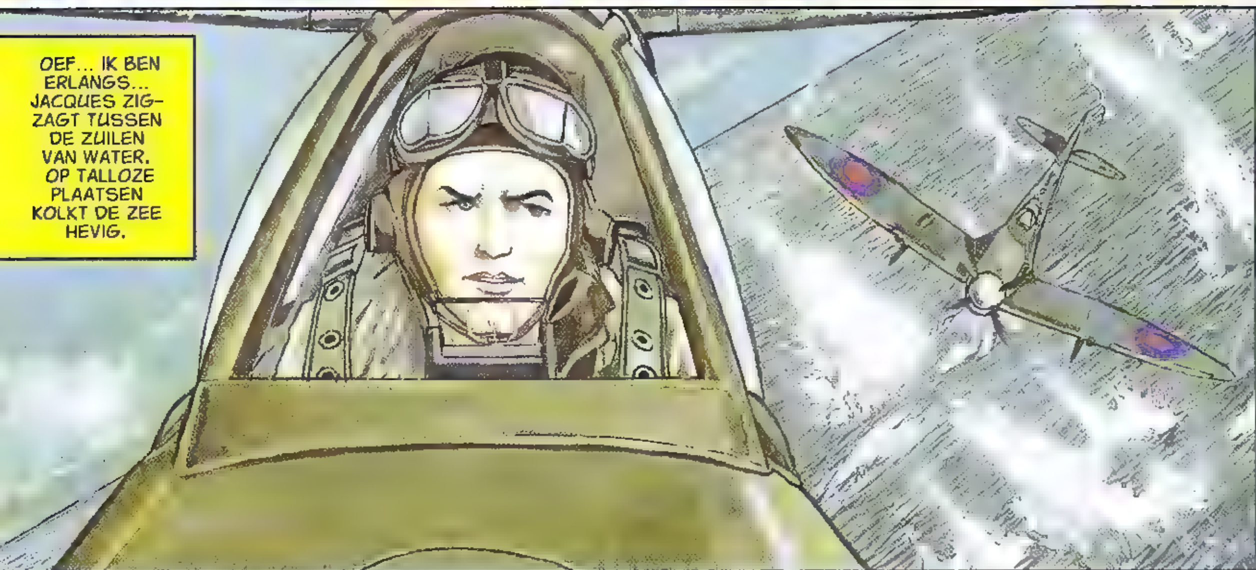

HET WOLKENDEK WORDT DICHTER EN EEN HEVIGE REGENBUI BARST LOS. OPEENS VERSCHEURT DE RUSTIGE STEM VAN YULE, ONZE LEADER, DE RADIOSTILTE.
ALLE TOE-STELLEN WERPEN HUN RESERVETANKS AF. GASHENDELS OPEN. DOEL RECHT VOORUIT OP 60 SECONDEN!
VERLOST VAN Z'N RESERVE-TANK, SCHIET MIJN SPITFIRE NAAR VOREN. IK GA VIJFTIG METER SCHUIN ACHTER JACQUES VLIEGEN. HET IS MOEILIJK OM IETS TE ZIEN IN DIE VERVLOEKTE ERWTENSOEP...

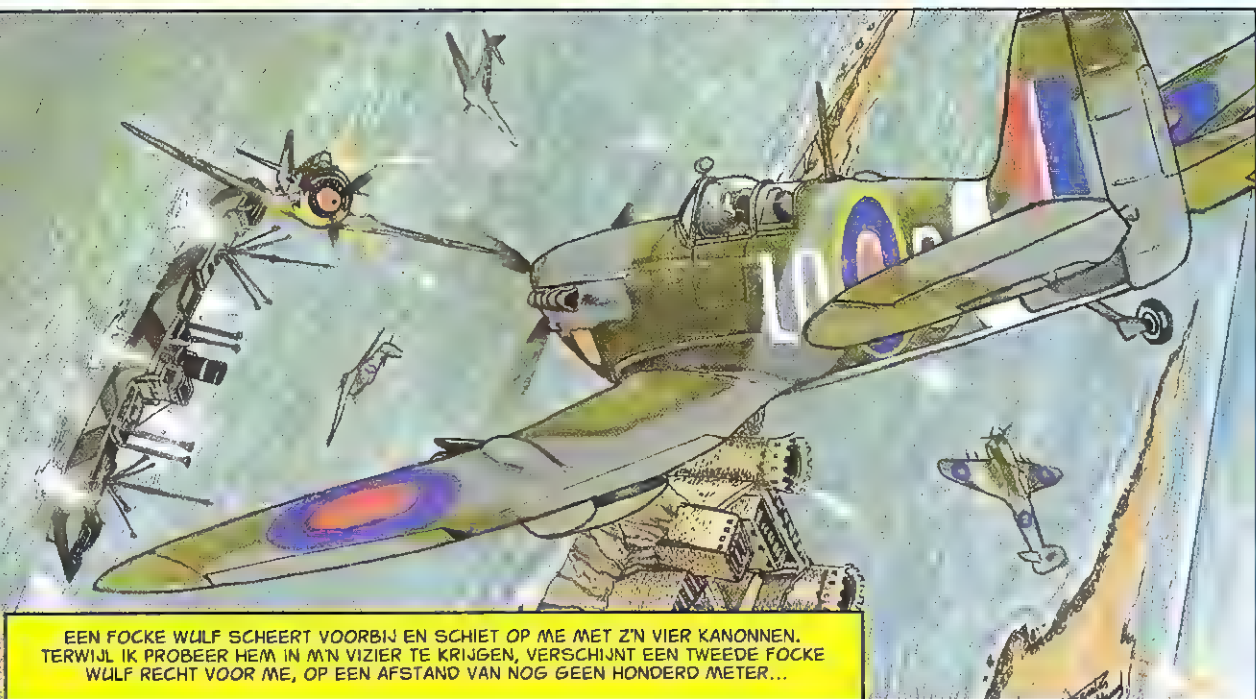

PAS OP, YELLOW! FLAK SHIP OP ÉÉN UUR!

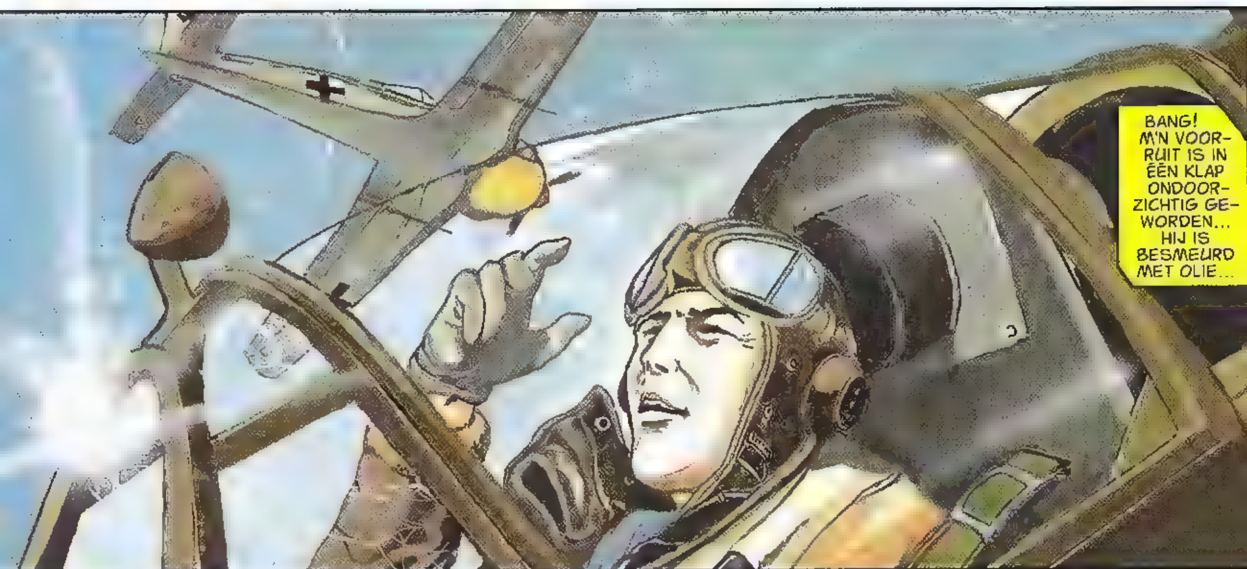

JACQUES, VOOR MIJ, SCHIET. IK MIK OP DE BRUG. EEN LANG SALVO. IK HOUD MIJN DUIM OP DE VUURKNOP.
511 LO C


DE 'MUSTERLAND' VAART TEMIDDEN VAN HOOG OPSPAT-TENDE KOLOMMEN VAN WATER, VLAMMEN EN WRAKSTUKKEN. DE AANVAL VAN DE TYPHOONS IS IN VOLLE GANG. ONOPHOU-DELIJK EXPLODEREN ER BOMMEN, EN DE ROOKWOLKEN WORDEN STEEDS DICHTER.

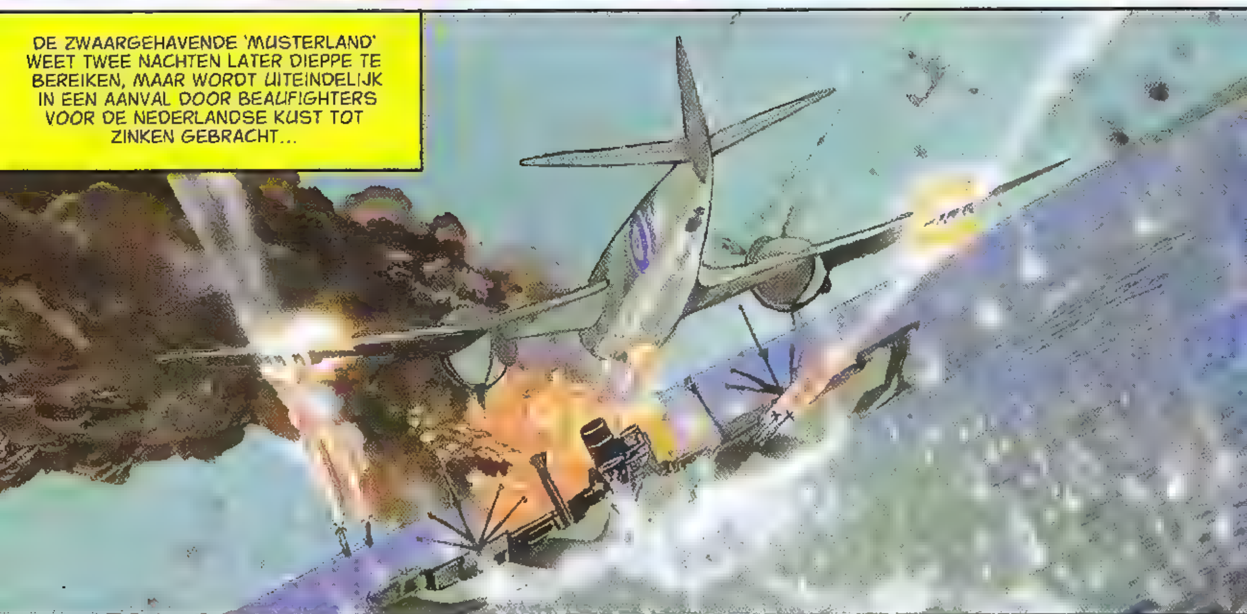

MIJN GRANATEN EXPLODEREN OOK... EEN MATROOS MET TWEE VOLLE PATROON-HOUDERS VALT OVERBOORD. MIJN VLEUGEL RUKT EEN STEUN-KABEL VAN DE ANTENNEMAST IN HET VOORBIJ-GAAN AF...

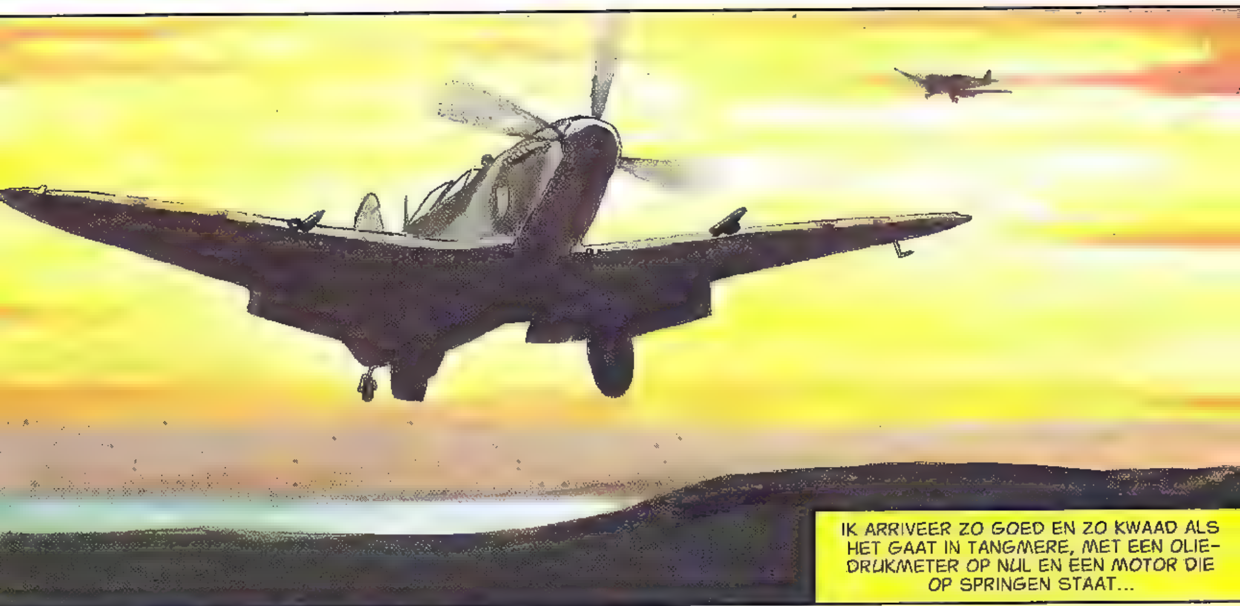

OEF... IK BEN ERLANGS... JACQUES ZIG-ZAGT TUSSEN DE ZUILEN VAN WATER. OP TALLOZE PLAATSEN KOLKT DE ZEE HEVIG.

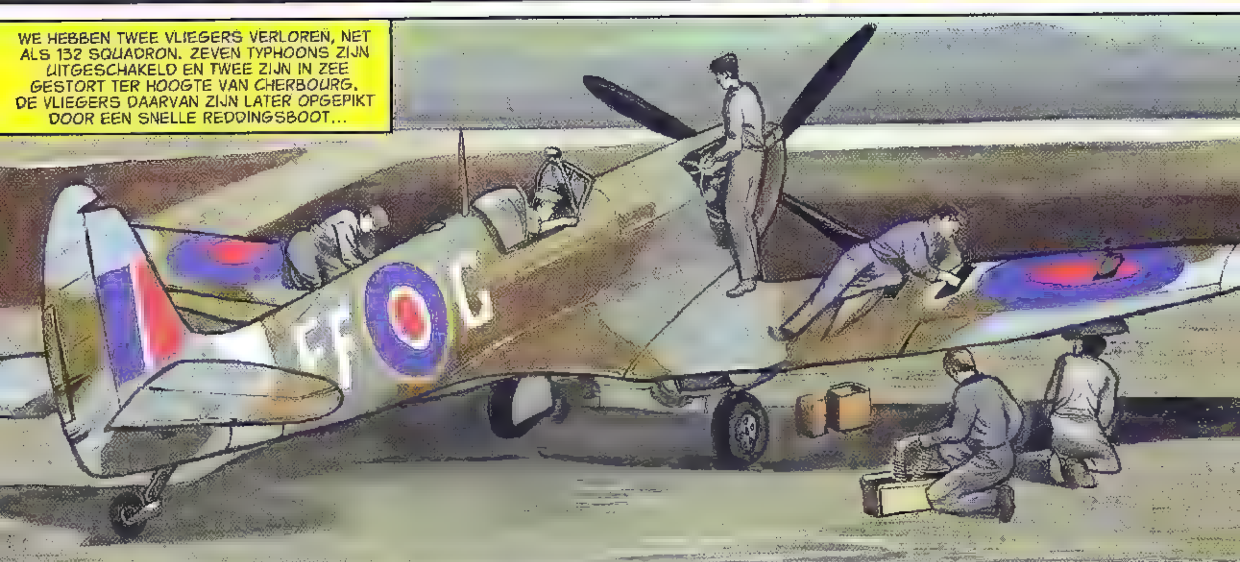

EEN FOCKE WULF SCHEERT VOORBIJ EN SCHIET OP ME MET Z'N VIER KANONNEN. TERWIJL IK PROBEER HEM IN M'N VIZIER TE KRIJGEN, VERSCHIJNT EEN TWEEDE FOCKE WULF RECHT VOOR ME, OP EEN AFSTAND VAN NOG GEEN HONDERD METER...

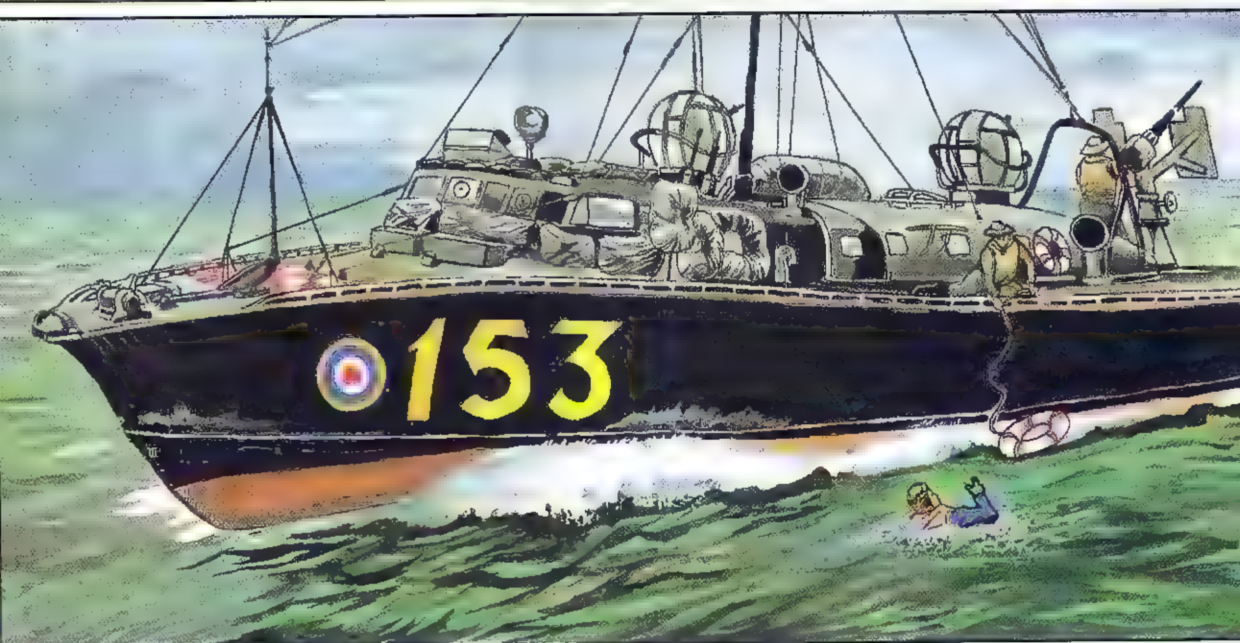

BANG! M'N VOORRUIT IS IN ÉÉN KLAP ONDOORZICHTIG GEWORDEN... HIJ IS BESMEURD MET OLIE...


JACQUES DRAAIT MEE MET EEN DUITSE JAGER. DE FOCKE WULF, GEHULD IN ROOK EN VLAMMEN, GAAT IN DUIKVLUCHT...
BRAVO JACQUES! IN DE ROOS!


DE ZWAARGEHAVENDE 'MUSTERLAND' WEET TWEE NACHTEN LATER DIEPPE TE BEREIKEN, MAAR WORDT UITEINDELIJK IN EEN AANVAL DOOR BEAUFIGHTERS VOOR DE NEDERLANDSE KUST TOT ZINKEN GEBRACHT...


IK ARRIVEER ZO GOED EN ZO KWAAD ALS HET GAAT IN TANGMERE, MET EEN OLIE-DRUKMETER OP NUL EN EEN MOTOR DIE OP SPRINGEN STAAT...

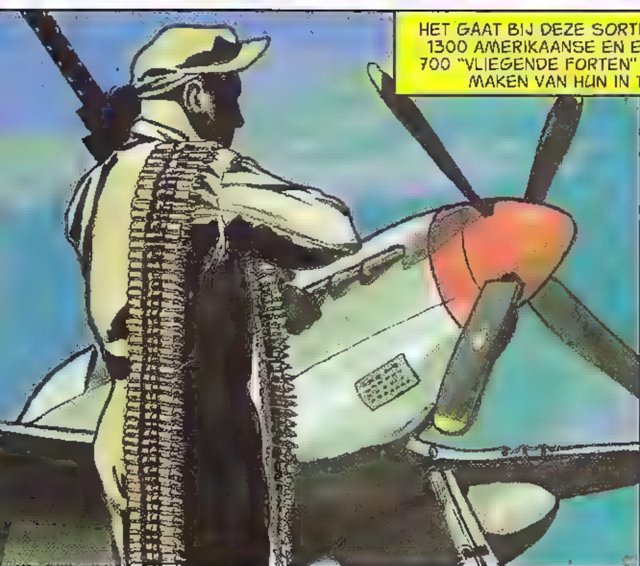

WE HEBBEN TWEE VLIEGERS VERLOREN, NET ALS 132 SQUADRON. ZEVEN TYPHOONS ZIJN UITGESCHAKELD EN TWEE ZIJN IN ZEE GESTORT TER HOOGTE VAN CHERBOURG. DE VLIEGERS DAARVAN ZIJN LATER OPGEPIKT DOOR EEN SNELLE REDDINGSBOOT...

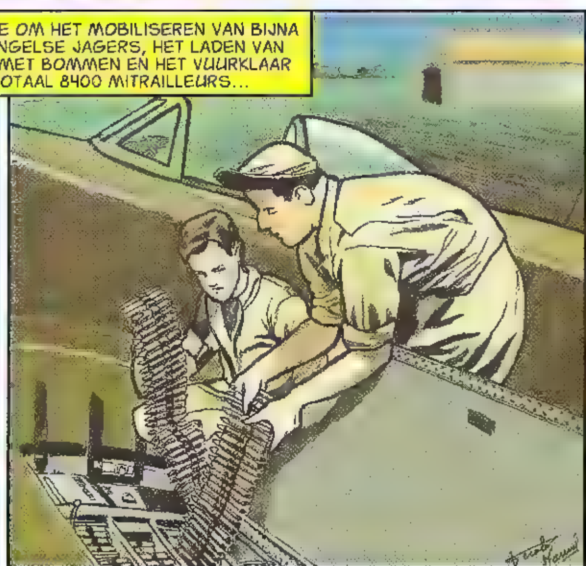

153



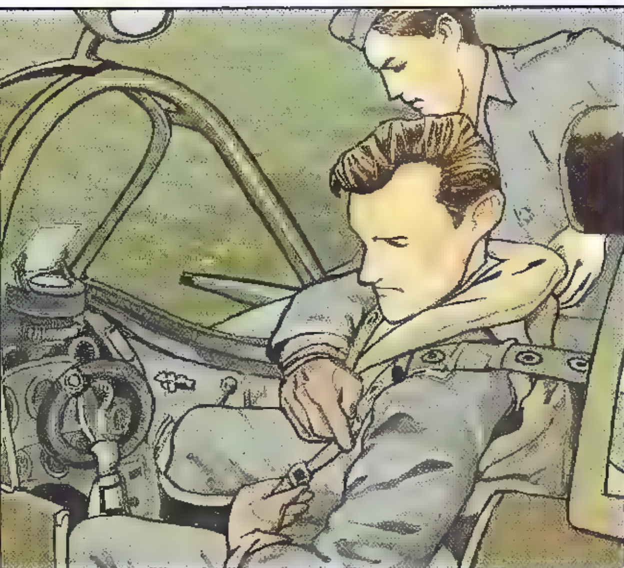
DE GENERALE STAF VAN DE U.S. AIR FORCE HEEFT BESLOTEN OM DE VOLGENDE DAG EEN BOMBARDEMENT UIT TE VOEREN OP DE KOGELLAGERFABRIEK IN SCHWEINFURT. DE FABRIEK IS DE GROOTSTE IN ZIJN SOORT VAN WEST-EUROPA EN GELDT ALS EEN ZEER BELANGRIJK DOELWIT...

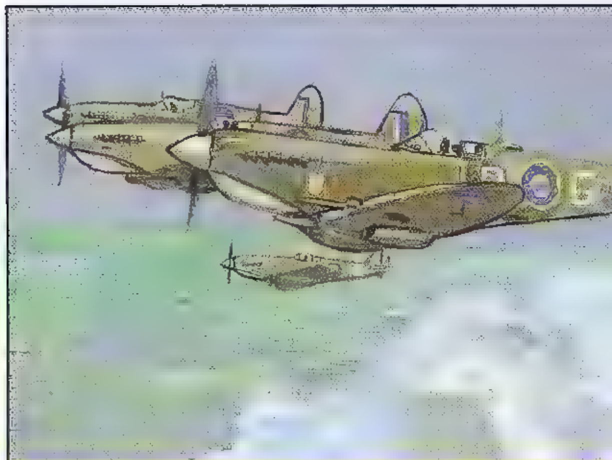
HET GAAT BIJ DEZE SORTIE OM HET MOBILISEREN VAN BIJNA 1300 AMERIKAANSE EN ENGELSE JAGERS, HET LADEN VAN 700 "VLIEGENDE FORTEN" MET BOMMEN EN HET VUURKLAAR MAKEN VAN HUN IN TOTAAL 8400 MITRAILLEURS...







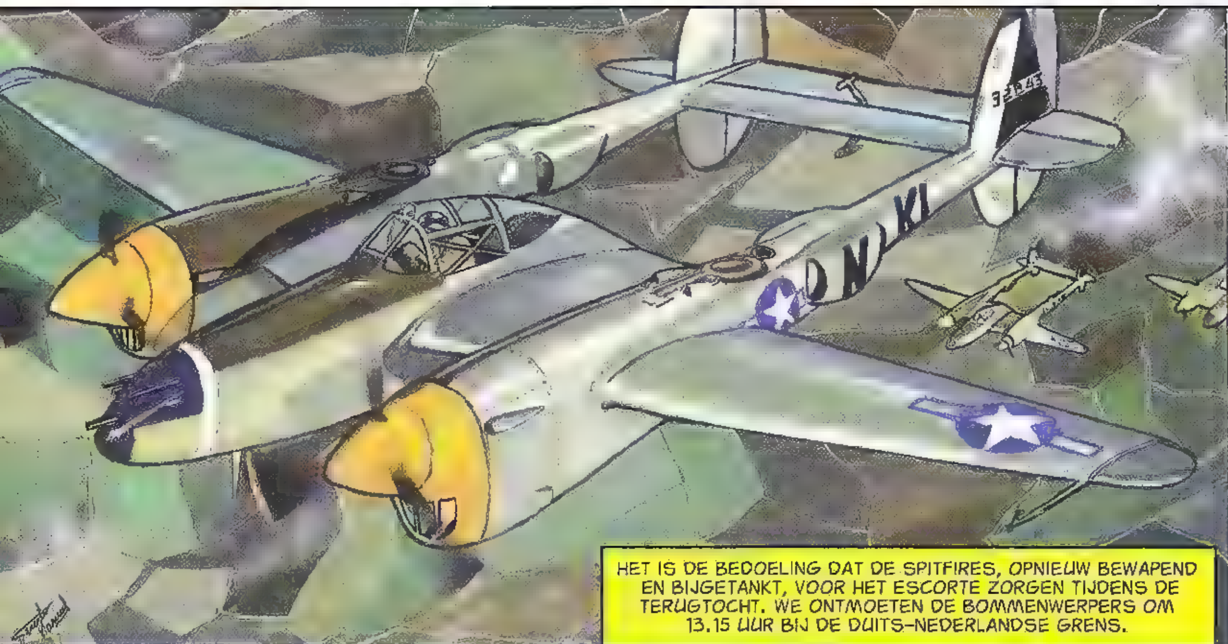


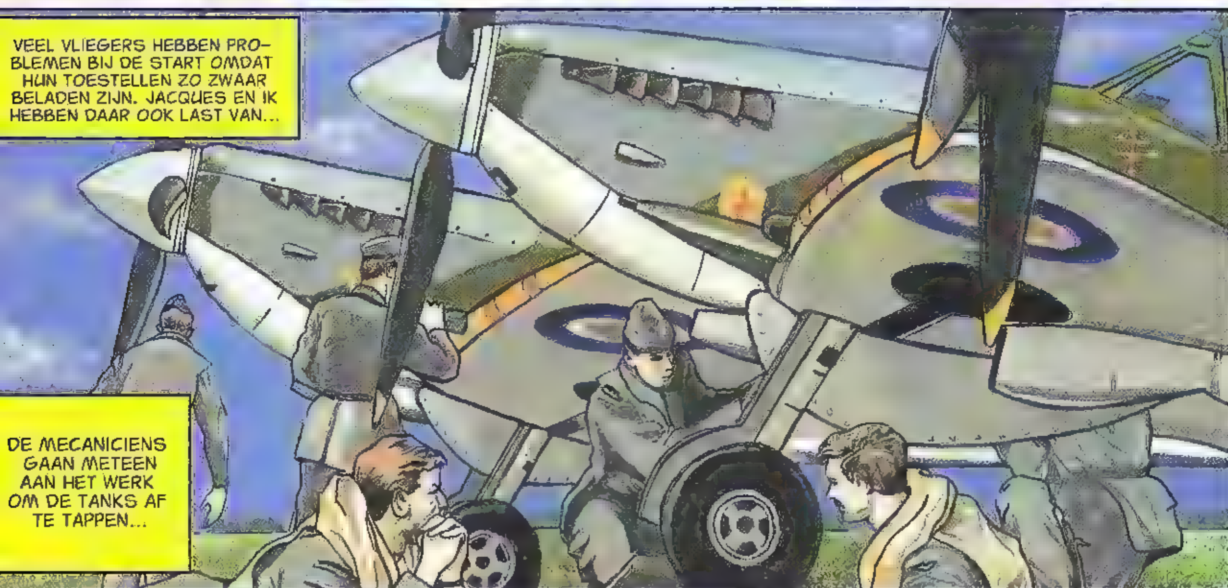


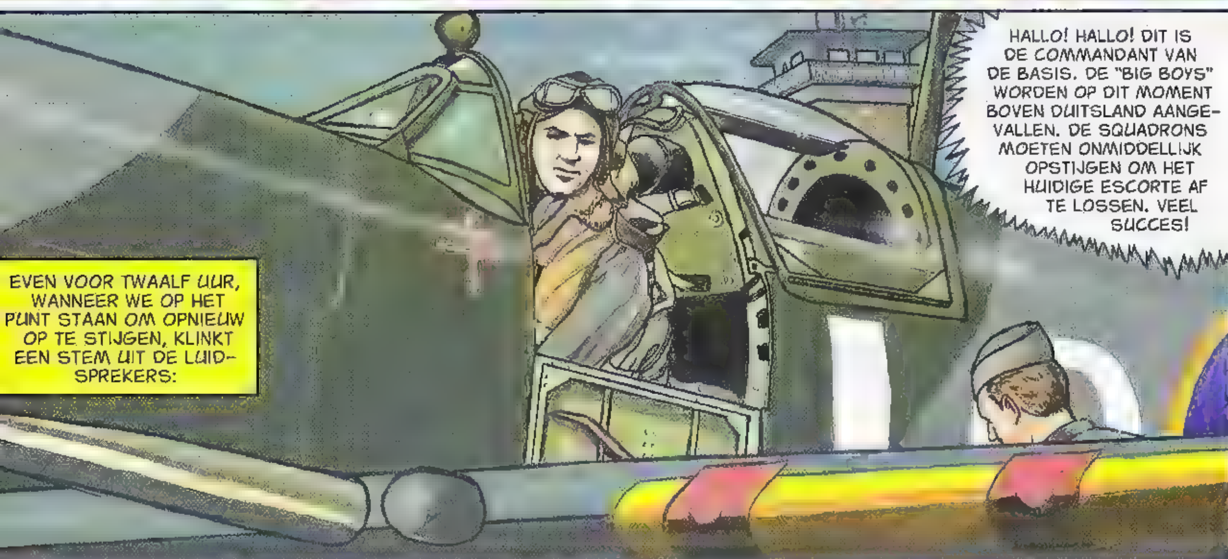
14 OKTOBER 1943, 09.15 UUR. DE SPITFIRES STIJGEN OP OM DE "VLIEGENDE FORTEN" EN DE "LIBERATORS" TE BESCHERMEN, DIE EEN UUR EERDER ZIJN VERTROKKEN. HET IS DE EERSTE KEER DAT DE SPITFIRES BOVEN DUITSLAND ZULLEN VLIEGEN. WE HEBBEN RESERVETANKS MET EEN INHOUD VAN 500 LITER.

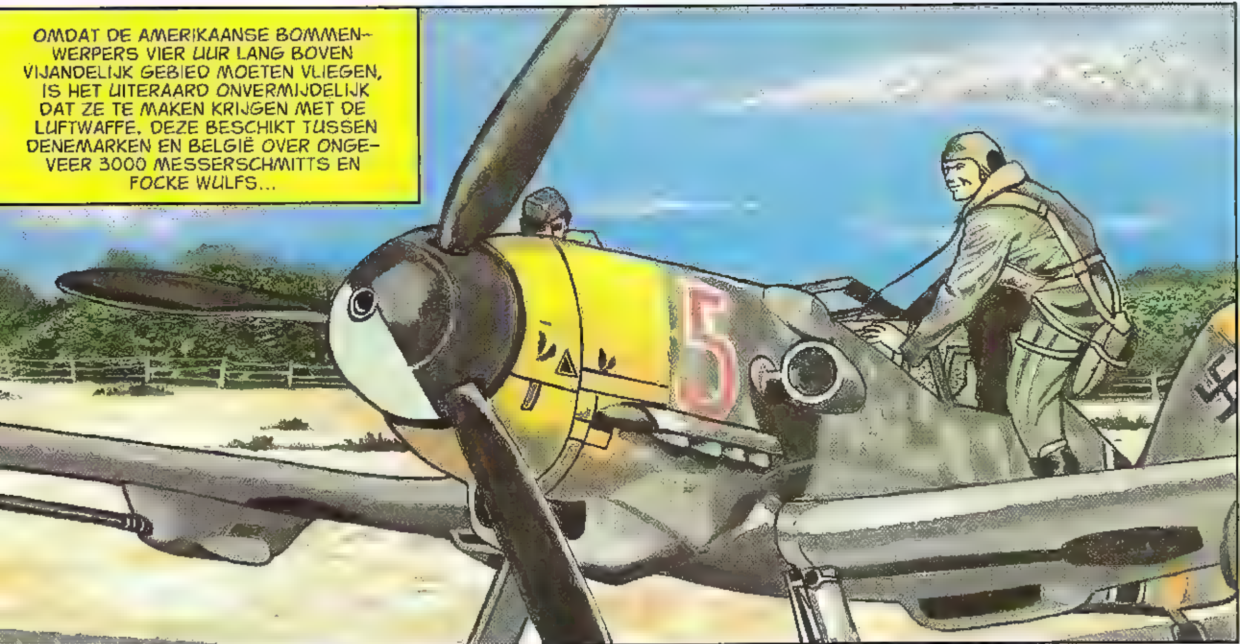
10.40 UUR. NEGENENDERTIG THUNDERBOLT SQUADRONS VOEGEN ZICH ALS WAAKHONDEN BIJ DE ARMADA. DE SPITFIRES MAKEN RECHTSOMKEERT.

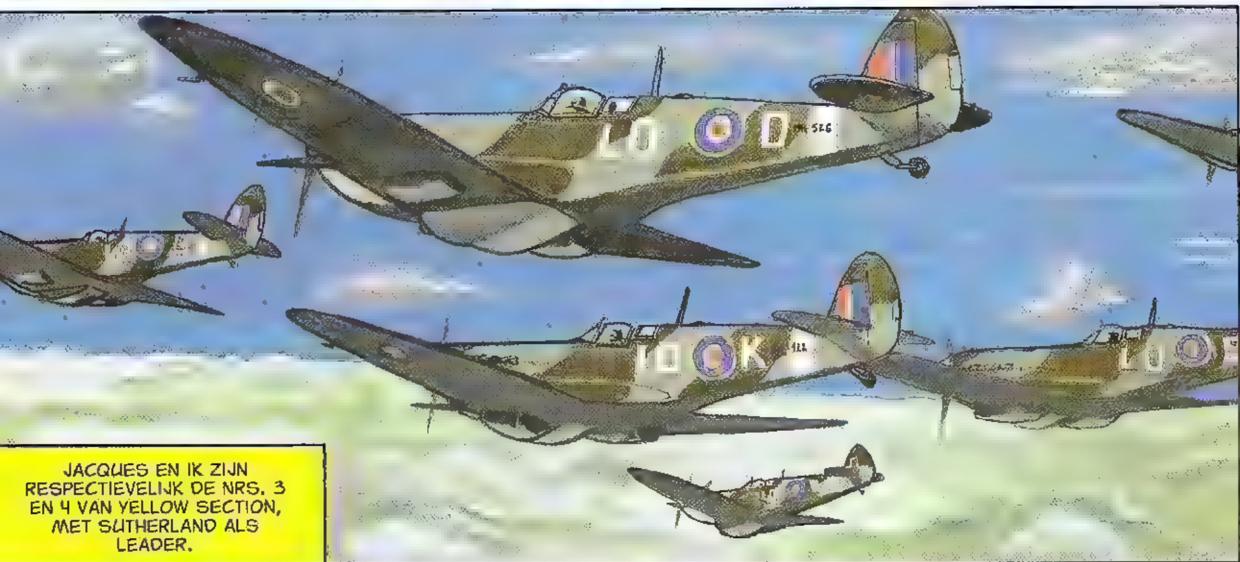
11.15 UUR. TWINTIG SQUADRONS LIGHTNINGS EN TWAALF SQUADRONS MUSTANGS STIJGEN OP OM DE GROTE, VIERMOTORIGE BOMMENWERPERS TE BESCHERMEN TIJDENS HET LAATSTE STUK VAN HET TRAJECT NAAR HET DOELWIT.

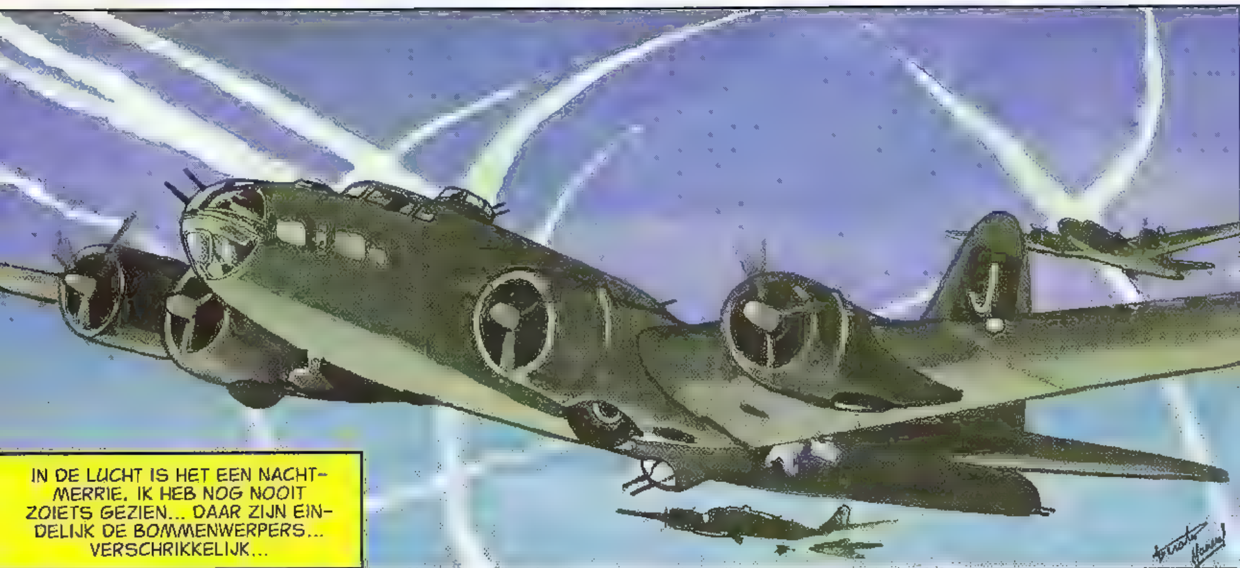

HET IS DE BEDOELING DAT DE SPITFIRES, OPNIEUW BEWAPEND EN BIJGETANKT, VOOR HET ESCORTE ZORGEN TIJDENS DE TERUGTOCHT. WE ONTMOETEN DE BOMMENWERPERS OM 13.15 UUR BIJ DE DUITS-NEDERLANDSE GRENS.


VEEL VLIEGERS HEBBEN PROBLEMEN BIJ DE START OMDAT HUN TOESTELLEN ZO ZWAAR BELADEN ZIJN. JACQUES EN IK HEBBEN DAAR OOK LAST VAN...
DE MECANICIENS GAAN METEEN AAN HET WERK OM DE TANKS AF TE TAPPEN...

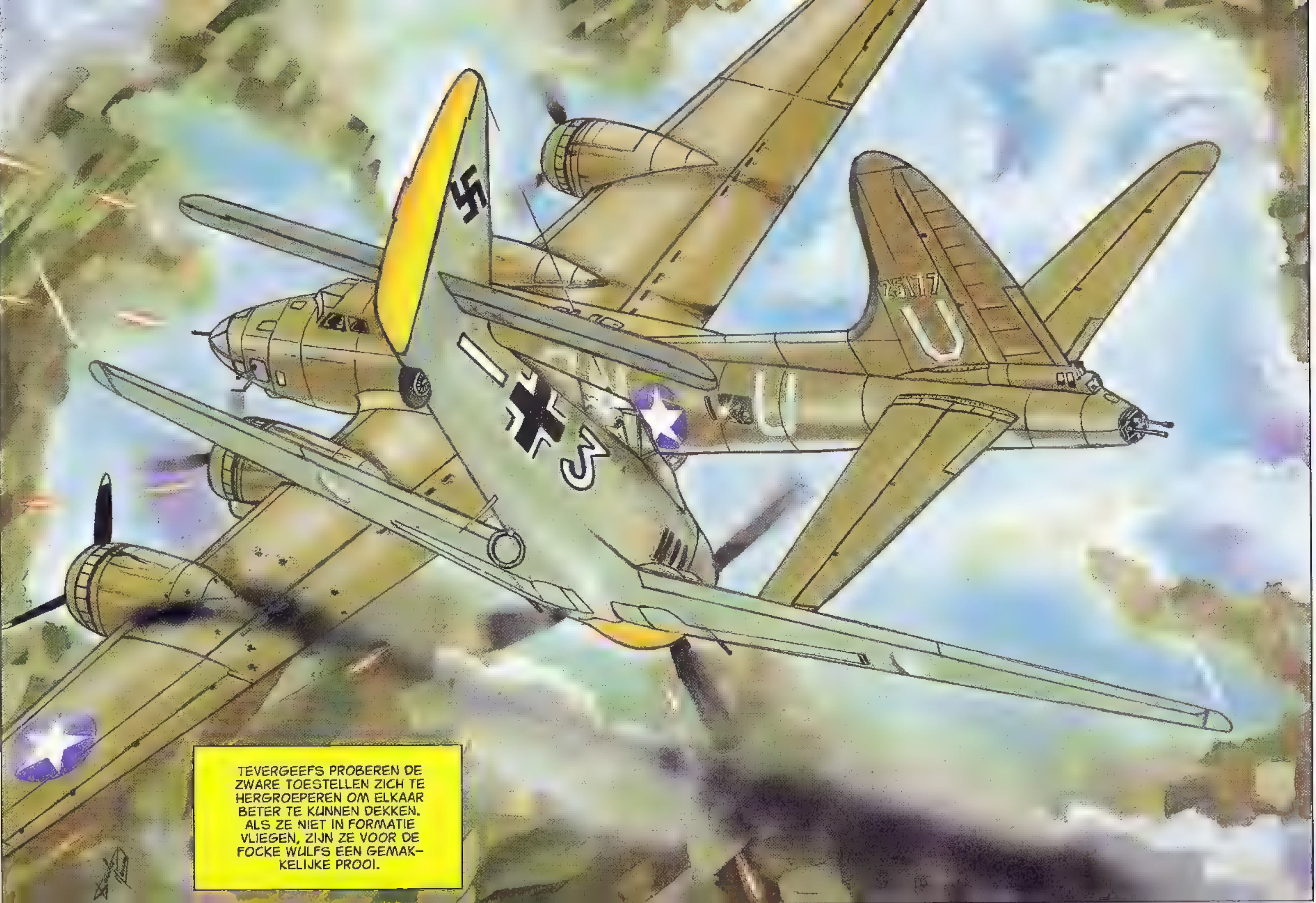

EVEN VOOR TWAALF UUR, WANNEER WE OP HET PUNT STAAN OM OPNIEUW OP TE STIJGEN, KLINKT EEN STEM UIT DE LUIDSPREKERS:
HALLO! HALLO! DIT IS DE COMMANDANT VAN DE BASIS. DE "BIG BOYS" WORDEN OP DIT MOMENT BOVEN DUITSLAND AANGEVALLEN. DE SQUADRONS MOETEN ONMIDDELLIJK OPSTIJGEN OM HET HUIDIGE ESCORTE AF TE LOSSEN. VEEL SUCCES!


OMDAT DE AMERIKAANSE BOMMENWERPERS VIER UUR LANG BOVEN VIJANDELIJK GEBIED MOETEN VLIEGEN, IS HET UITERAARD ONVERMIJDELIJK DAT ZE TE MAKEN KRIJGEN MET DE LUFTWAFFE. DEZE BESCHIKT TUSSEN DENEMARKEN EN BELGIË OVER ONGEVEER 3000 MESSERSCHMITTS EN FOCKE WULFS...


JACQUES EN IK ZIJN RESPECTIEVELIJK DE NRS. 3 EN 4 VAN YELLOW SECTION, MET SUTHERLAND ALS LEADER.


IN DE LUCHT IS HET EEN NACHTMERRIE. IK HEB NOG NOOIT ZOIETS GEZIEN... DAAR ZIJN EINDELIJK DE BOMMENWERPERS... VERSCHRIKKELIJK...

VOOR DE EERSTE KEER WORDEN ER GATEN GESLAGEN IN DE FORMATIES VLIEGENDE FORTEN. DE GECOMBINEERDE ACTIE VAN AFWEERGESCHUT, AANSTORMENDE JUNKERS 88 EN MESSERSCHMITTS 410, BEWAPEND MET RAKETWERPERS, IS OVERWELDIGEND...

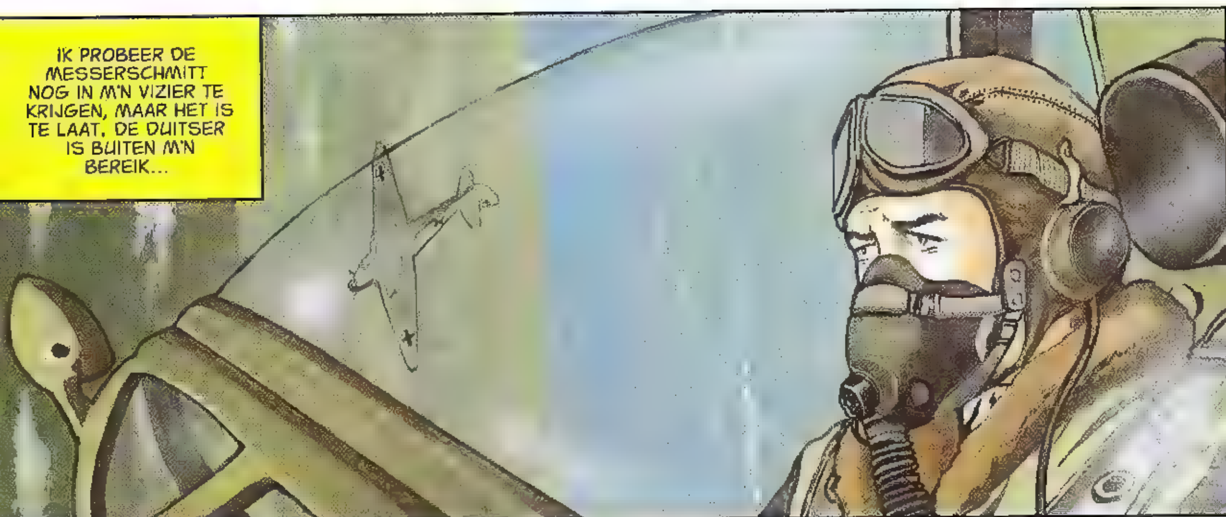

TEVERGEEFS PROBEREN DE ZWARE TOESTELLEN ZICH TE HERGROEPEREN OM ELKAAR BETER TE KUNNEN DEKKEN. ALS ZE NIET IN FORMATIE VLIEGEN, ZIJN ZE VOOR DE FOCKE WULFS EEN GEMAK-KELIJKE PROOI.

MET INGESCHAKELD VIZIER, EN ONZE DUIM OP DE VUURKNOP, STUIVEN JACQUES EN IK VOL GAS AF OP DE FOCKE WULFS, DIE ZICH IN EEN WAAIER ROND DE BOMMENWERPERS HEBBEN GEGROEPEERD.

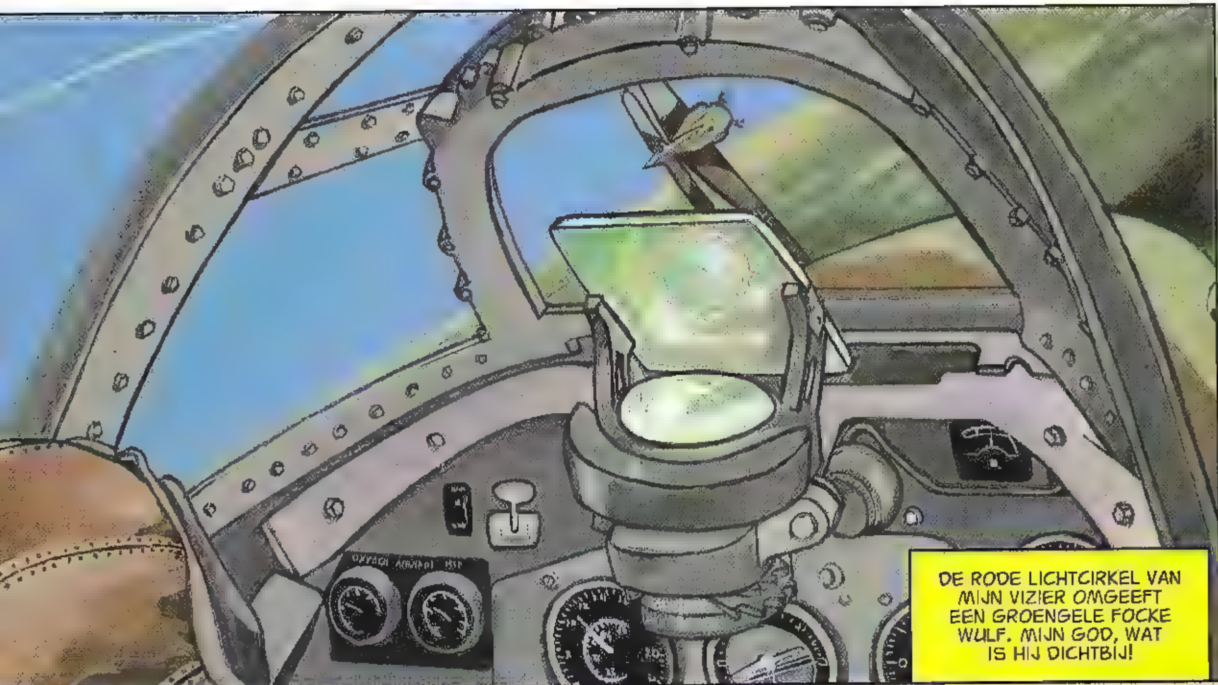
IK VOEL ME ALSOF IK IN EEN AQUARIUM MET PIRANHA'S VAL! IK SCHIET OP EEN FOCKE WULF EN MIS. JACQUES VUURT, EN HIJ MIST OOK...

...MAAR HIJ WORDT GEVOLGD DOOR EEN MESSERSCHMITT WAARVAN DE VLEUGELS VUUR SPUWEN.

PAS OP, JACQUES! BREAK NAAR RECHTS!



VÓÓR MIJ VALLEN TWEE FOCKE WULFS IN EEN TANGBEWEGING EEN EENZAME BOMMENWERPER AAN... IK KIJK IN DE ACHTERUIT-KIJKSPIEGEL: DAAR IS JACQUES...



DE VLEUGELS VAN MIJN SPITFIRE SCHUDDEN ONDER HET GEWELD VAN MIJN TWEE BOORDKANONNEN... DRIE FLITSEN EN EEN STEEKVLAM... ACHTER HET TOESTEL KOLKT EEN GRIJZE ROOKPLUIM!



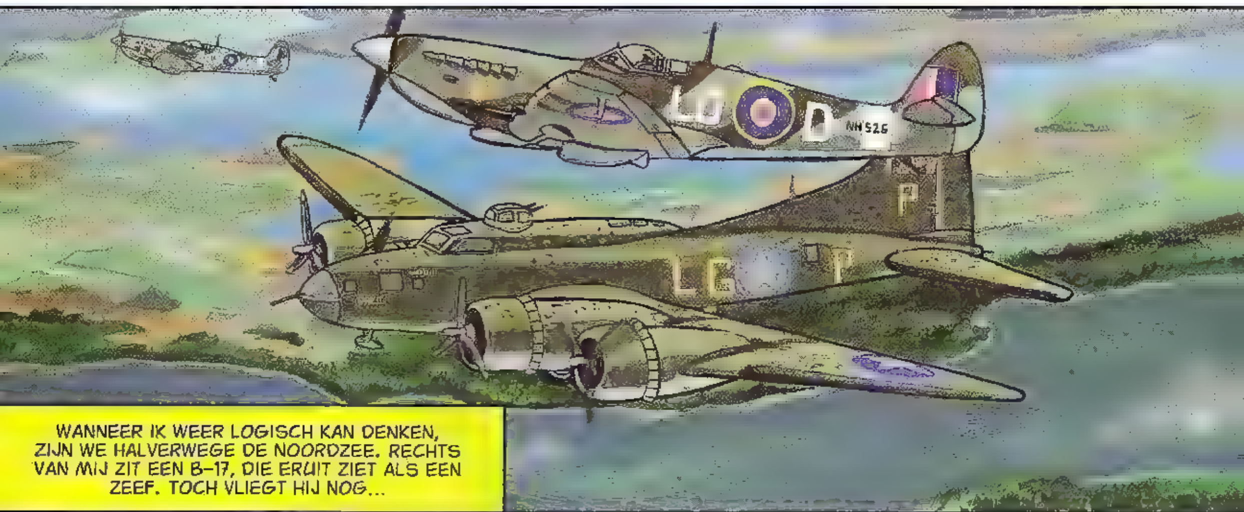
MAAR IK HOOR ZIJN TRIOMFANTELIJKE STEM OVER DE RADIO. UIT M'N OOGHOEK ZIE IK ZIJN SPITFIRE, EEN METER OF VEERTIG ACHTER MIJ.

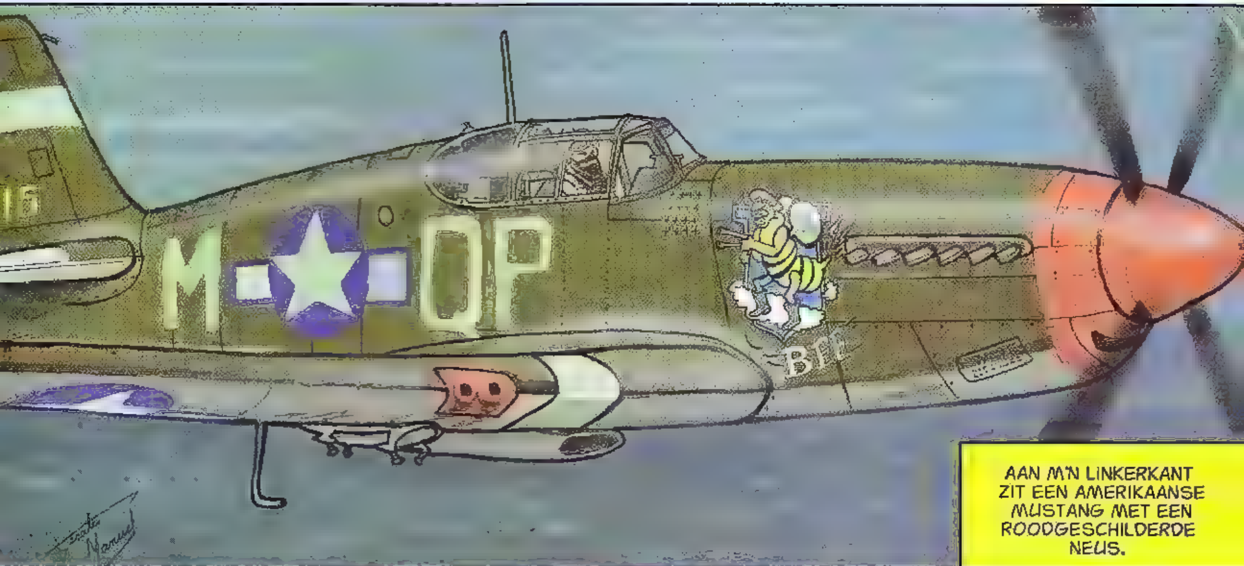
ZAG JE DAT, PIERRE? 'N VOLTREFFER!

LO D MH526

OP DAT MOMENT HOOR IK EEN ENORME KNAL. DE LUCHT SUIST DOOR HET GAT IN M'N COCKPIT. DE DUITSER DIE DAT OP Z'N GEWETEN HEEFT, IS ZO DICHT BIJ, DAT IK M'N OGEN AFSCHERM TEGEN DE FELLE FLITSEN VAN ZIJN KANONNEN...

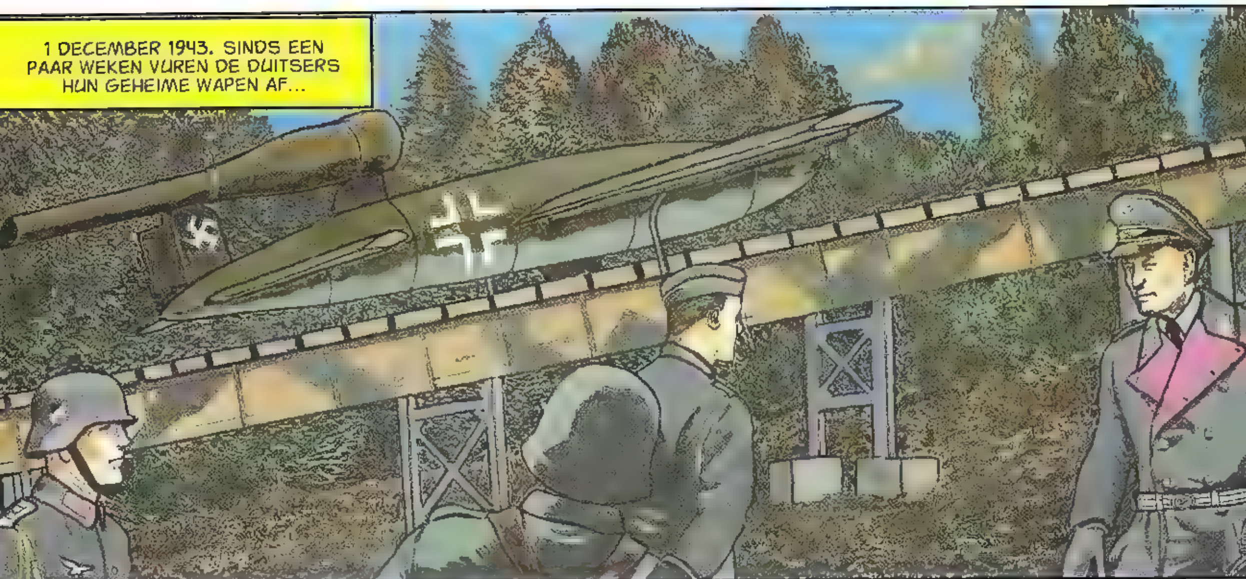
MAAR JACQUES IS IN DE BUURT EN DE FOCKE WULF SPAT VOOR MIJN OGEN UITEEN ALS EEN GRANAAT...

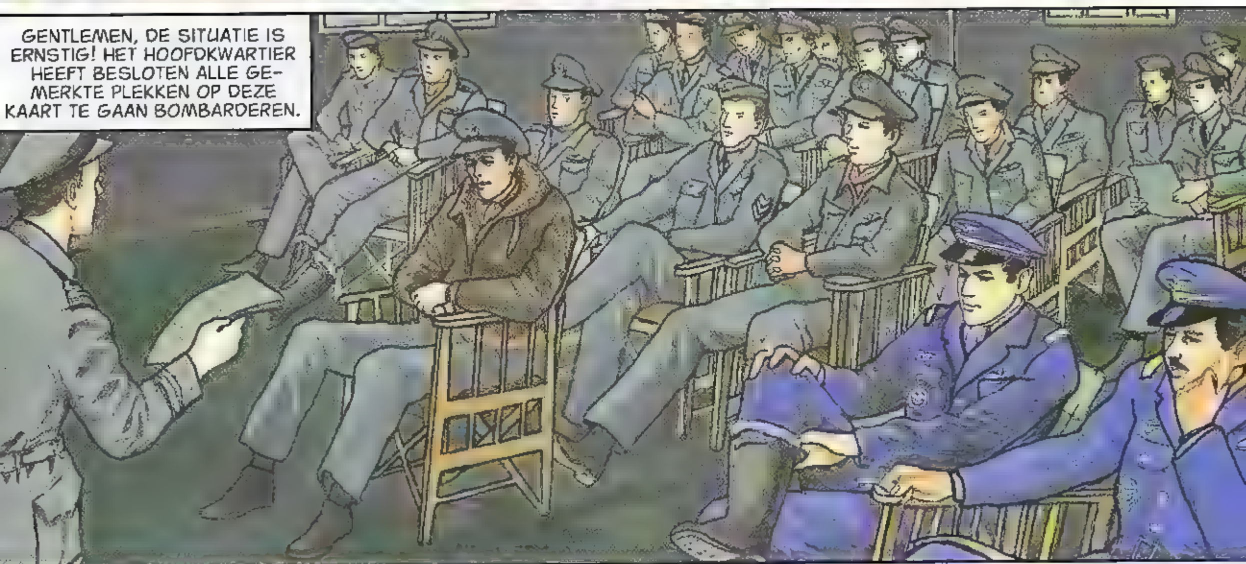

WANNEER IK WEER LOGISCH KAN DENKEN, ZIJN WE HALVERWEGE DE NOORDZEE. RECHTS VAN MIJ ZIT EEN B-17, DIE ERUIT ZIET ALS EEN ZEEF. TOCH VLIEGT HIJ NOG...

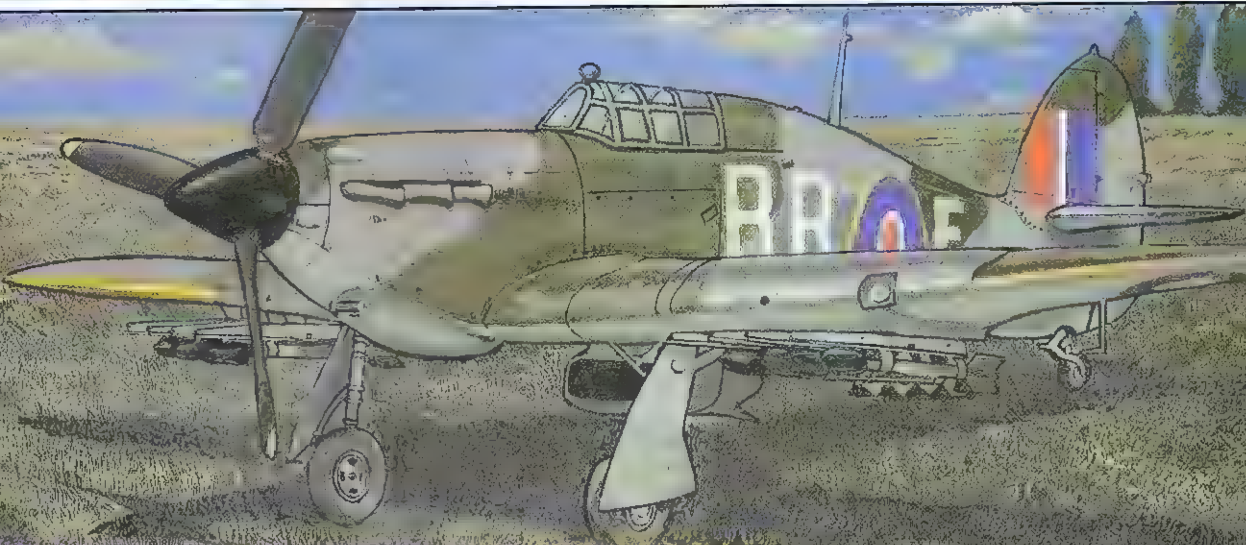

AAN M'N LINKERKANT ZIT EEN AMERIKAANSE MUSTANG MET EEN ROODGESCHILDERDE NEUS.


WE LANDEN OP MANSTON. DOODMOE, PARKEER IK M'N SPITFIRE NAAST DE MUSTANG. DE VLIEGER IS DE BEROEMDE MAJOOR BEESON, COMMANDANT VAN DE 7E AIRGROUP MUSTANGS.
IK WOU DAT DE REGERING ME MET VAKANTIE NAAR HET JAPANSE STRIJDTONEEL STUURDE!

DE FABRIEK IN SCHWEINFURT IS VERWOEST, MAAR VAN DE 680 "VLIEGENDE FORTEN" IS NOG MAAR EEN HONDERDTAL LUCHTWAARDIG. WE HEBBEN MEER DAN TWEE-HONDERD MAN VERLOREN...


1 DECEMBER 1943. SINDS EEN PAAR WEKEN VUREN DE DUITSERS HUN GEHEIME WAPEN AF...


GENTLEMEN, DE SITUATIE IS ERNSTIG! HET HOOFDKWARTIER HEEFT BESLOTEN ALLE GEMERKTE PLEKKEN OP DEZE KAART TE GAAN BOMBARDEREN.

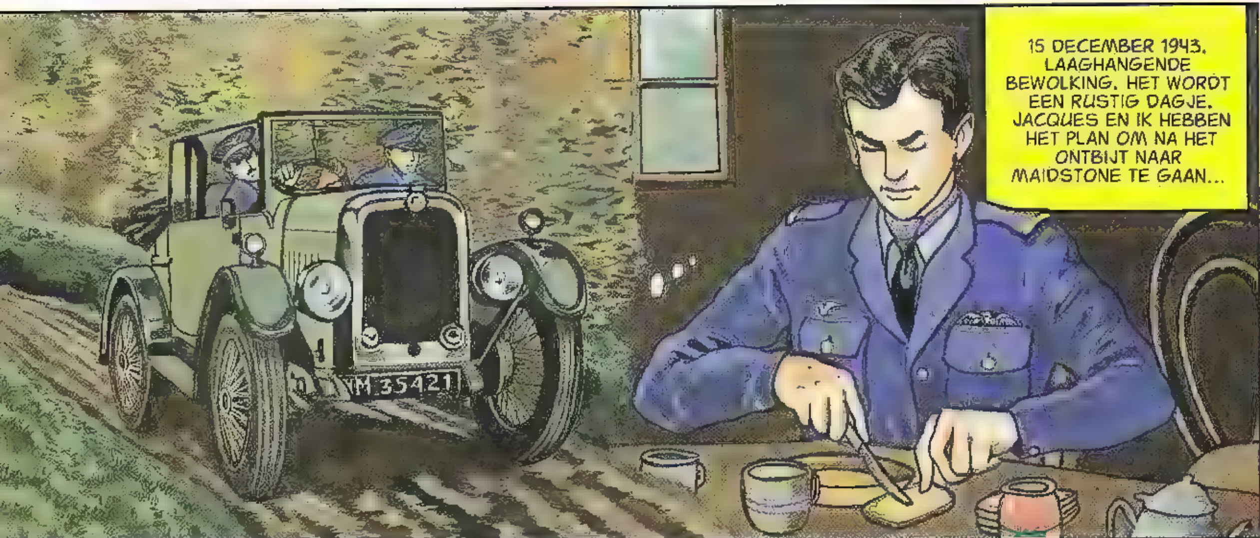

184 SQUADRON, MET Z'N OUDE HURRICANES, WORDT ER AL GAUW OP UITGESTUURD. MET HUN VIER RAKETTEN, 60-PONDERS, GAAN DE ARME TOESTELLEN NIET HARDER DAN 330 KM/UUR. JE MOET OVER EEN GROTE DOSIS DAPPERHEID BESCHIKKEN OM MET DIE SNELHEID IN SCHEERVLUCHT LANGS HET DUITSE AFWEERGESCHUT TE VLIEGEN.

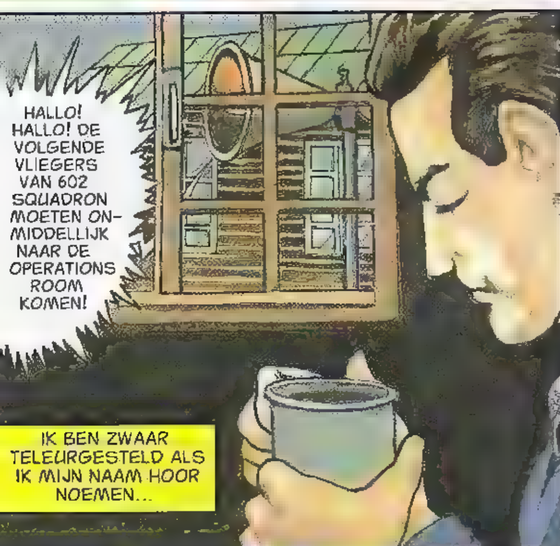
ALS KLEINE KINDEREN STEKEN WE OP LICHTZINNIGE EN BOOS-AARDIGE MANIER DE DRAAK MET DE ANGST VAN DE VLIEGERS.

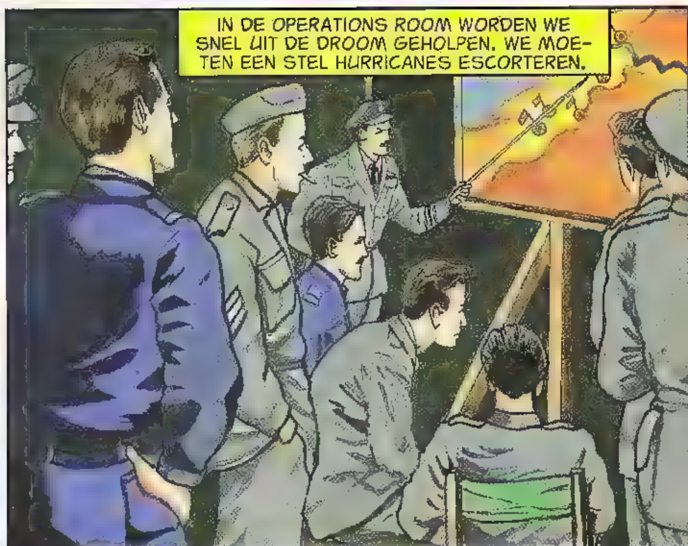
IK ZOU JULLIE WEL 'NS WILLEN ZIEN IN DEZE OUDE BARRELS, IN PLAATS VAN IN JULLIE MODERNE, SNELLE SPITFIRES!

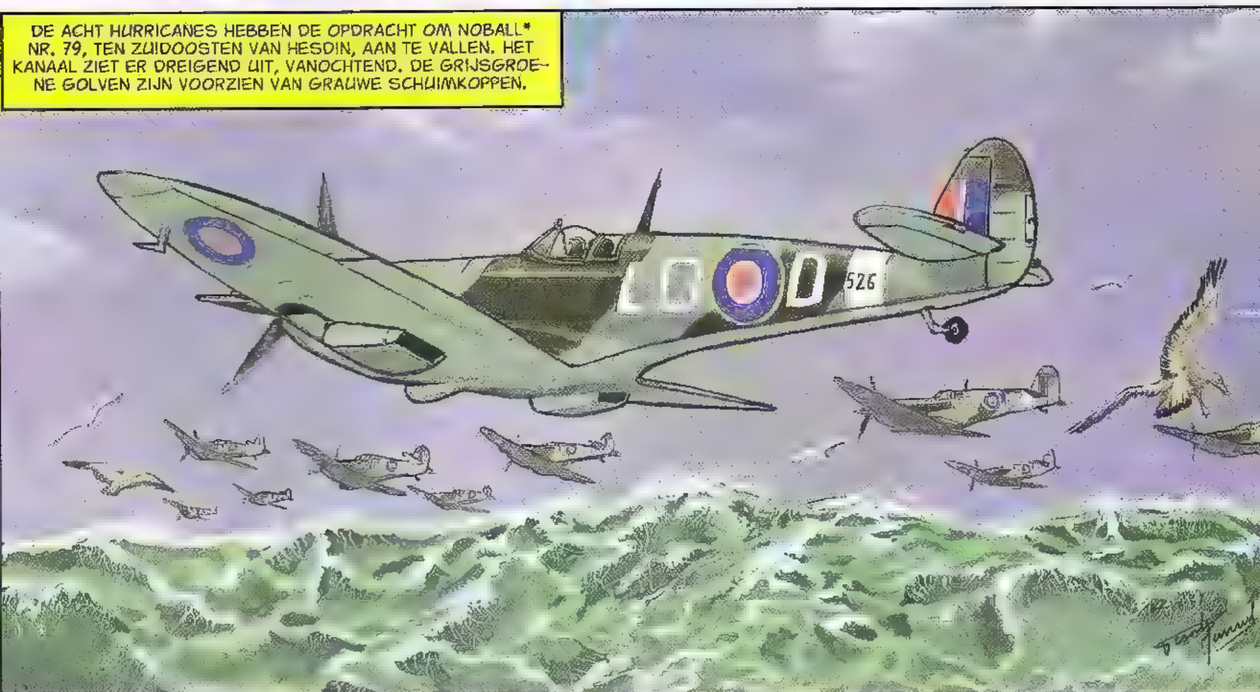
MOET JE ZIEN, JONGENS, ONZE VRIENDEN LEREN AL AARDIG OM VOOR DOELWIT TE SPELEN VOOR HET AFWEERGESCHUT!











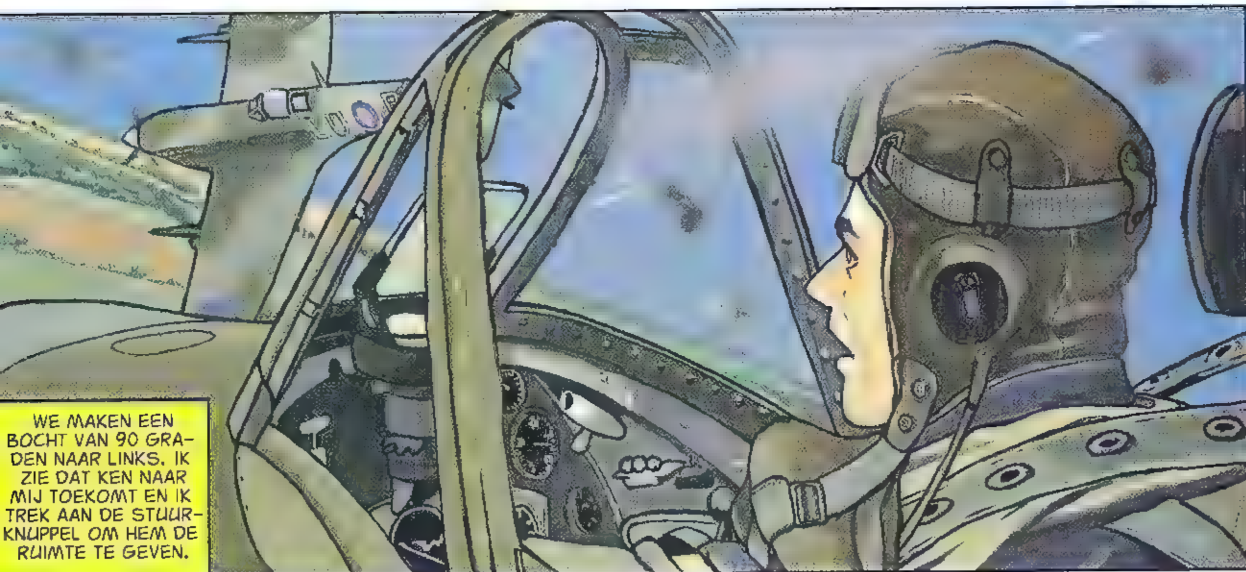
* NOBALL: CODENAAM VOOR EEN V1-LANCEERINRICHTING.

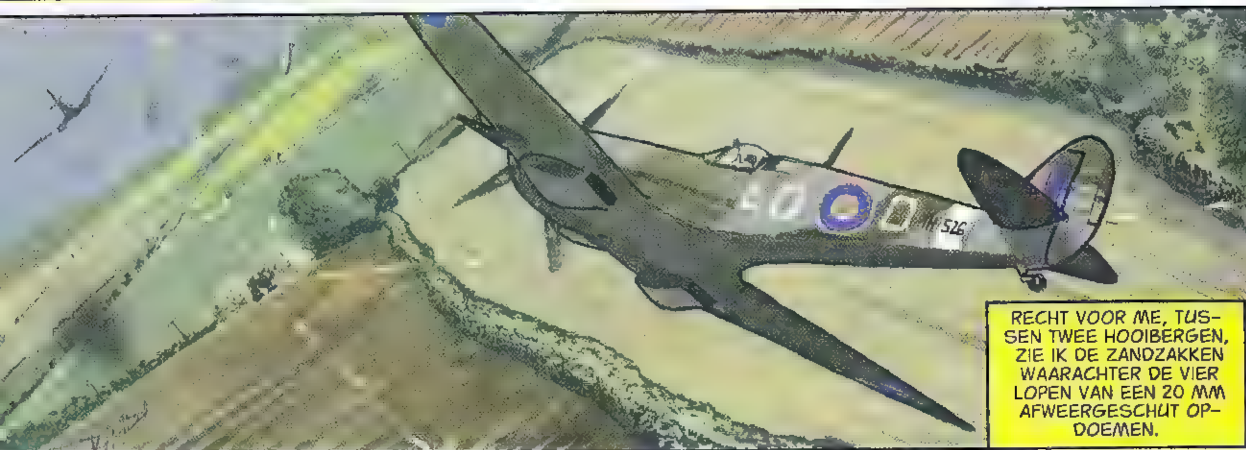
WE ZIJN BOVEN DE MONDING VAN DE RIVIER DE SOMME. WE VOLGEN ZIJN LOOP, TOT AAN ABBEVILLE. ALLES IS RUSTIG. GEEN FLAK. HET LIJKT ALSOF IEDEREEN NOG LIGT TE SLAPEN.

MAAR DE RUST DUURT NIET LANG. VANAF BEIDE KANTEN VAN DE OEVER OPENT LICHT AFWEERGESCHUT HET VUUR.

HET AFWEERGESCHUT IS ZORGVULDIG GECAMOUFLEERD. DE LICHTSPOORMUNITIE TREKT FELLE STREPEN DOOR DE LUCHT. DE KOGELBANEN KRUISEN ZICH SOMS VER BOVEN ONS.

AL GAUW DOET HET 37 MM AFWEERGESCHUT MEE. DE ONHEILSPELLENDE, ZWARTE WOLKEN VERSCHIJNEN OVERAL OM ONS HEEN.

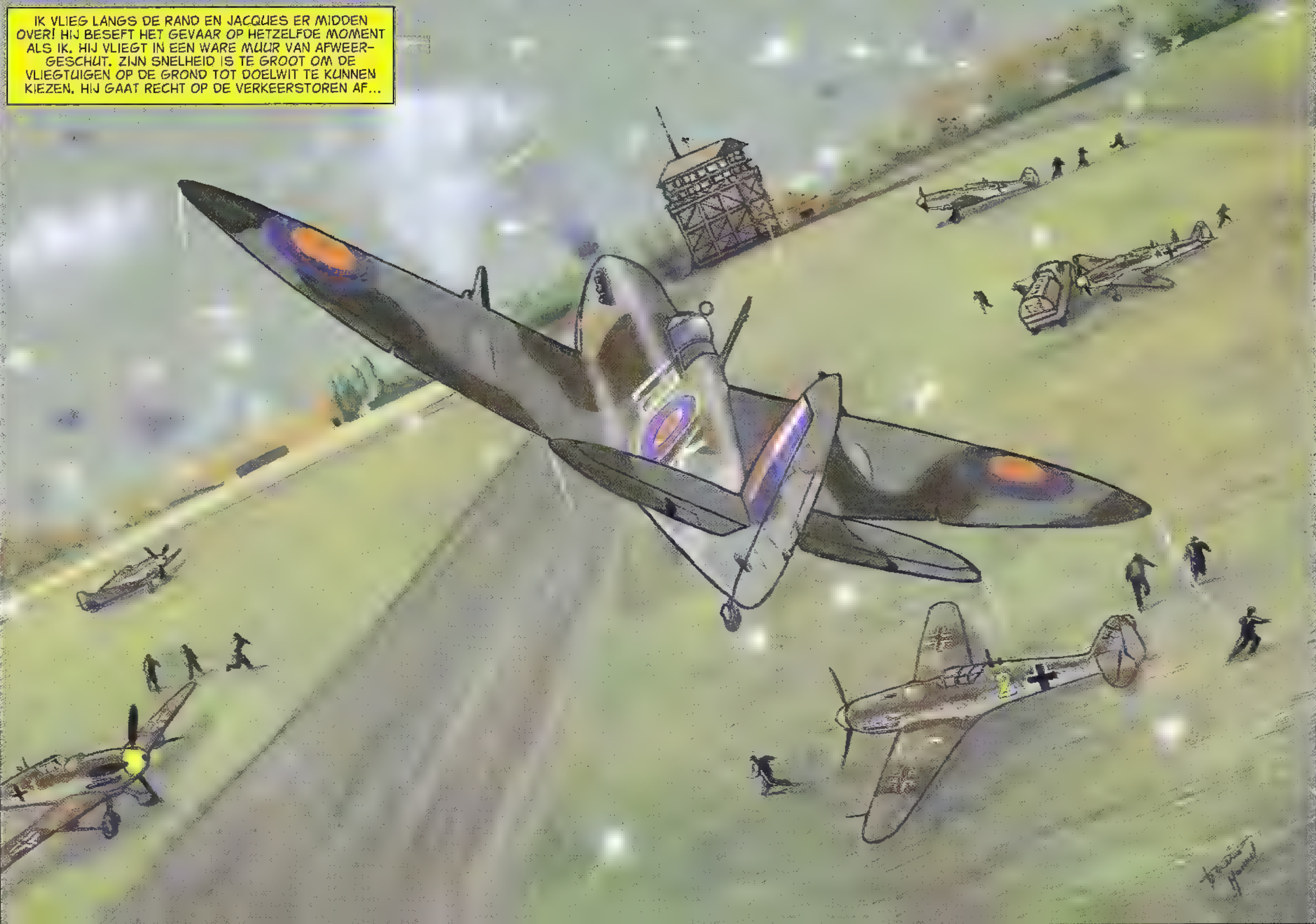


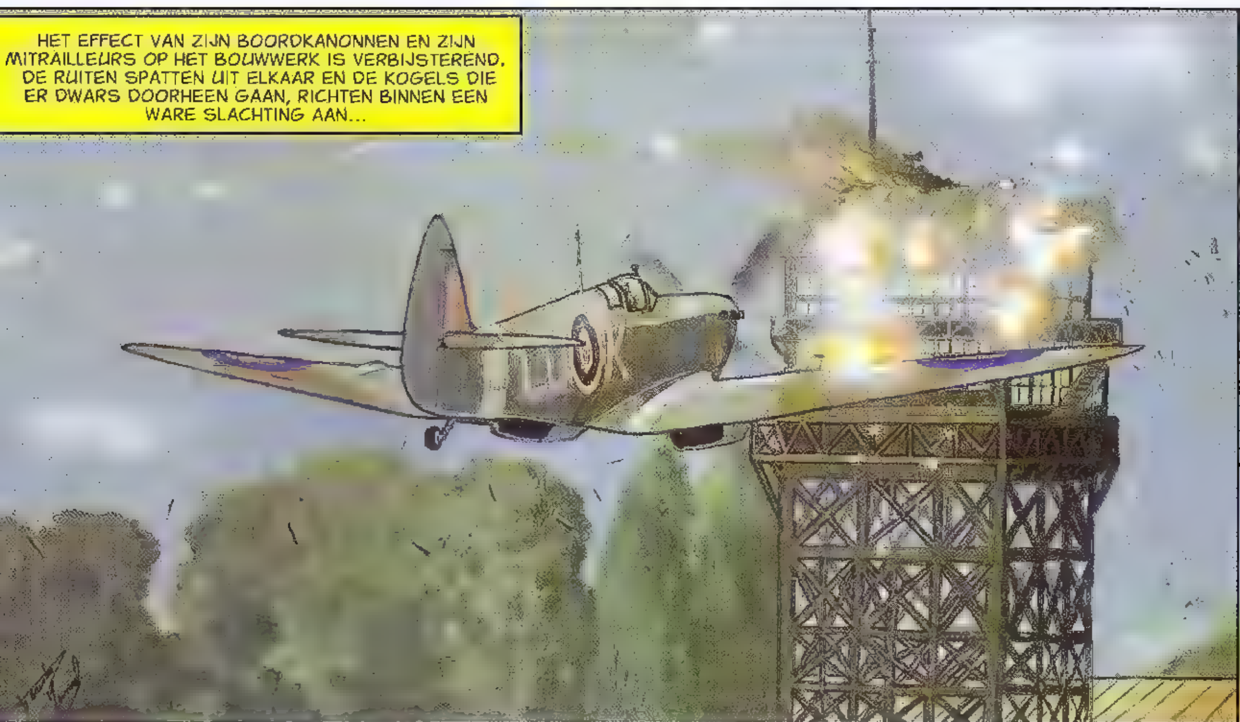


IK DRUK OP DE VUURKNOP EN MIJN BOORD-KANONNEN SLAAN EEN BRES IN DE PRIMITIEVE BORSTWERING. DE KOGELS VAN MIJN MITRAILLEURS DOORPLOEGEN DE AARDE. EEN VAN DE HOOIBERGEN VAT VLAM...

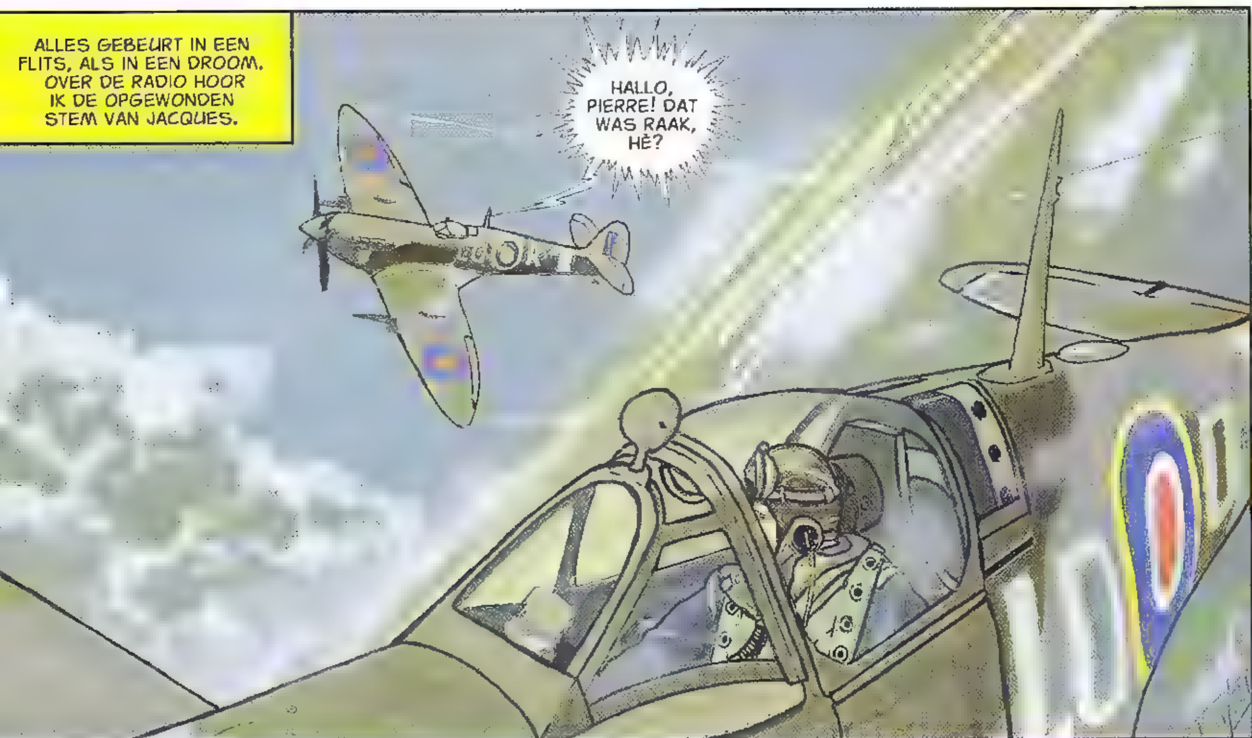
IK ZORG ERVOOR DE OBSTAKELS TE VERMIJDEN EN LET VOORAL OP DE HOOGSPANNINGSKABELS DIE DERTIG METER BOVEN DE GROND HUN DODELIJKE WEB SPANNEN. JACQUES VLIEGT 200 METER RECHTS VAN MIJ. HIJ IS VANDAAG DUIDELIJK IN VORM.

ALLE DUITSE FLAKNESTEN MOETEN IN STAAT VAN ALARM ZIJN GEBRACHT, WANT DE LICHTSPOORKOGELS KOMEN NU VAN ALLE KANTEN. DAN ZIJN ER GEEN OBSTAKELS MEER. IETS WAT IK IN EERSTE INSTANTIE HOUD VOOR EEN GROTE VLAKTE, STREKT ZICH VOOR ONS UIT... MAAR HET BLIJKT EEN VLIEGVELD TE ZIJN!


IK VLIEG LANGS DE RAND EN JACQUES ER MIDDEN OVER! HIJ BESEFT HET GEVAAR OP HETZELFDE MOMENT ALS IK. HIJ VLIEGT IN EEN WARE MUUR VAN AFWEER-GESCHUT. ZIJN SNELHEID IS TE GROOT OM DE VLIEGTUIGEN OP DE GROND TOT DOELWIT TE KUNNEN KIEZEN. HIJ GAAT RECHT OP DE VERKEERSTOREN AF...

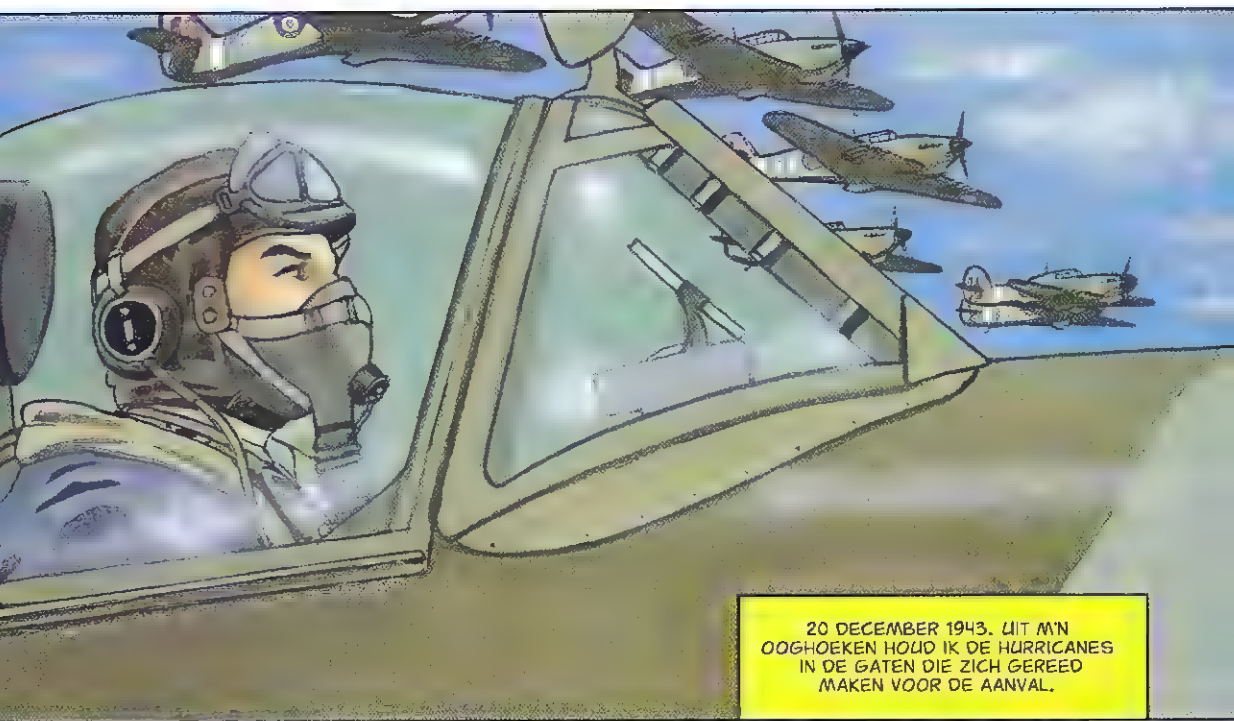


JACQUES HOUDT ZIJN DUIM OP DE VUURKNOP. PAS OP HET ALLERLAATSTE MOMENT VERANDERT HIJ VAN KOERS. DE DUITSERS IN DE VERKEERSTOREN AARZELEN GEEN SECONDE. ZE SPRINGEN IN PANIEK NAAR BENEDEN...

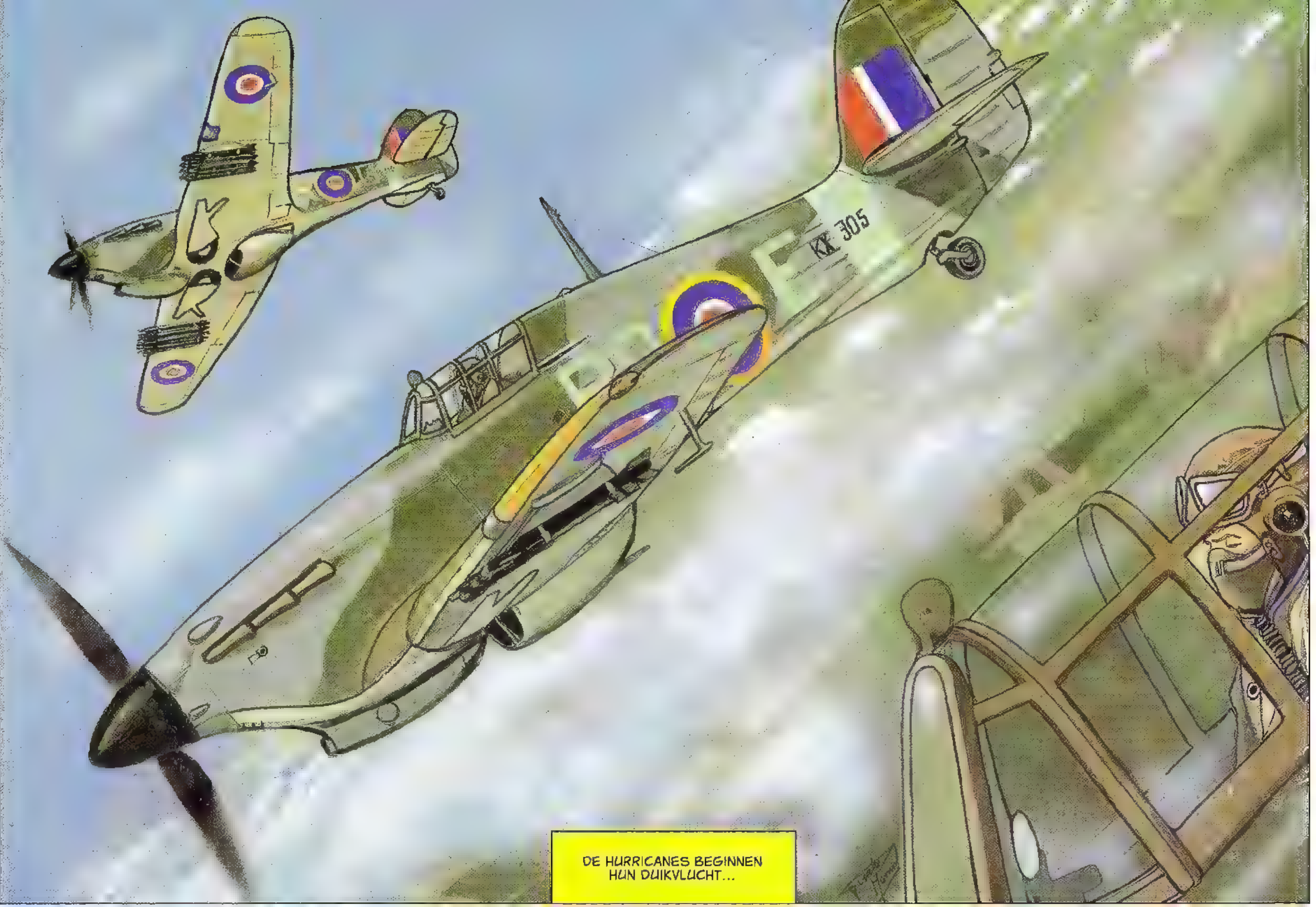


NOG TIEN, LANGE MINUTEN DUURT DE PATROUILLE. OPGELUCHT LANDEN WE IN DETLING. HOME SWEET HOME...

MAKE SURE DOOR IS LOCKED BEFORE FLIGHT



HET DOEL, ZORGVULDIG GECAMOUFLEERD, IS ONDER DEZE HOEK DUIDELIJK ZICHTBAAR: DE VEERTIG METER LANGE LANCEERINRICHTING, GERICHT OP HET HART VAN ENGELAND. AAN HET BEGIN VAN DE RAILS EEN ENORME, ONHEIL-SPELLENDE CILINDER MET EEN LENGTE VAN ZES METER, VOORZIEN VAN TWEE RUDIMENTAIRE VLEUGELS. DE NOBALL IS OMRINGD DOOR WACHT-POSTEN MET LICHT AFWEERGESCHUT.


KX 305
DE HURRICANES BEGINNEN
HUN DUIKVLUCHT...

VIJFTIEN STUKS LUCHTAFWEERGESCHUT OVER EEN AFSTAND VAN 800 METER. ALLEMAAL 20 MM VIERLOOPSGESCHUT EN OP HET DAK VAN DE CONTROLEPOST TWEE ENKELE 37 MM KANONNEN. DE HURRICANES STORTEN ZICH IN HET VUUR...

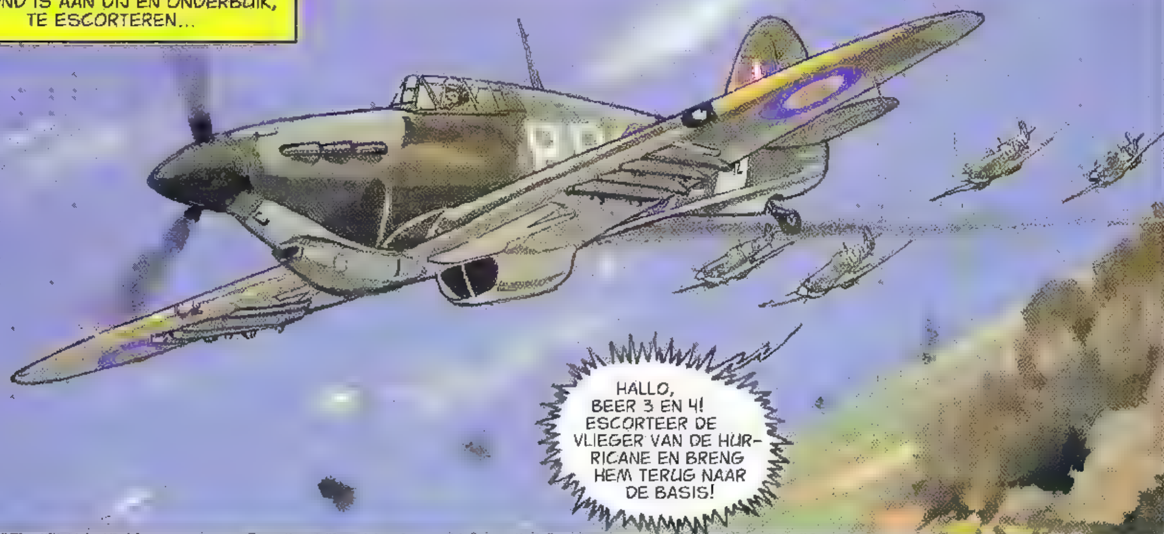
HET ONVERMIJDELIJKE GESCHIEDT. OP HET MOMENT DAT FLIGHT LUITENANT ROUGH-HEAD ZIJN RAKETTEN AFVUURT, KRIJGT HIJ EEN FATALE VOLTREFFER. ZIJN BESCHADIGDE HURRICANE RICHT ZICH OP EN GAAT EVEN LOODRECHT OMHOOG, MET STILSTAANDE PROPELLER.

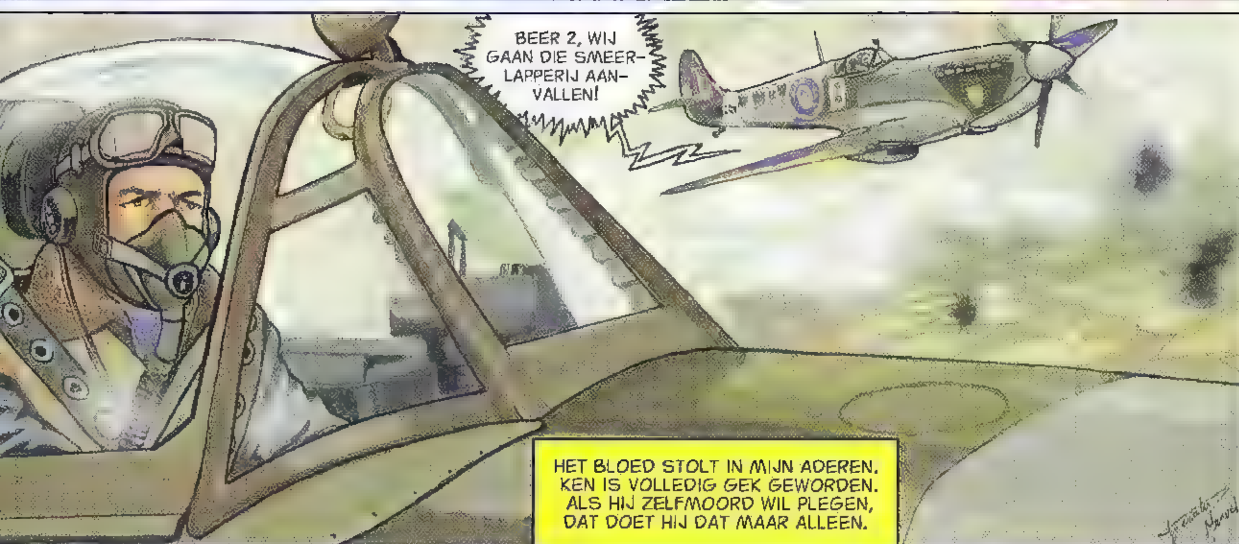
ALS IN EEN NACHTMERRIE ZIE IK HOE DE HURRICANE VAN W/O PEARCE LETTERLIJK UITEEN WORDT GERETEN DOOR EEN 37 MM SALVO. DE STAARTVLAKKEN BREKEN AF EN HET TOESTEL STORT NEER IN HET BOS. BOMEN KNAPPEN AF EN STRALEN BRANDENDE BENZINE SPUITEN IN HET ROND...

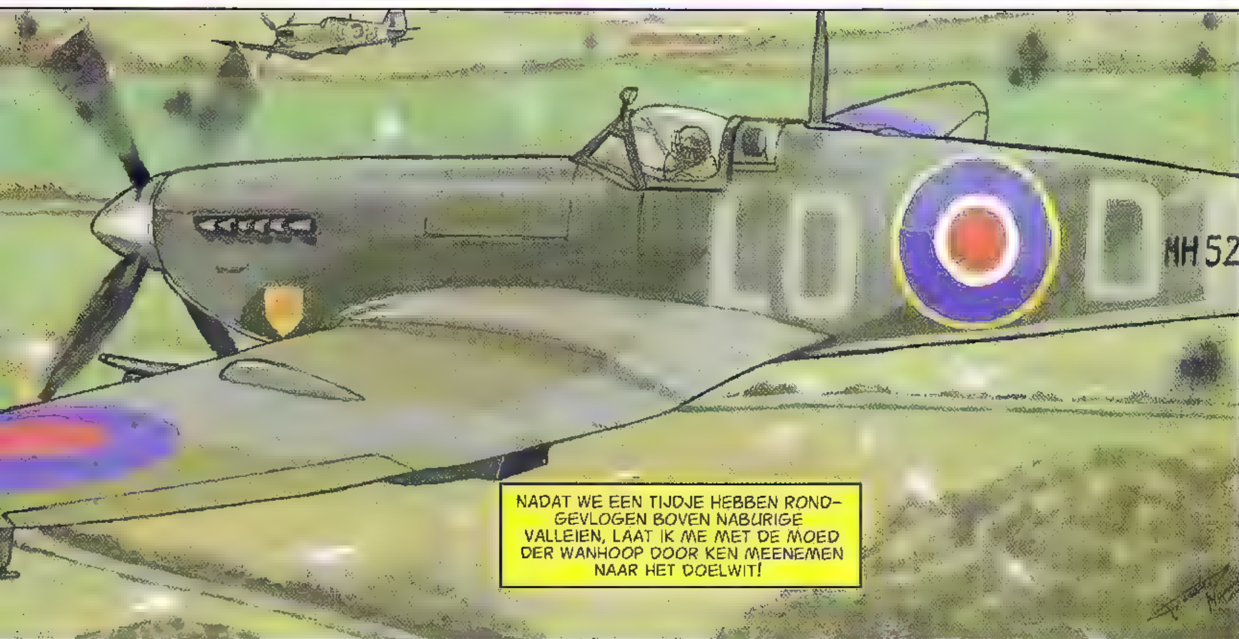
DE TWEE ANDERE HURRICANES VALLEN TEGELIJK AAN...

HET TOESTEL VAN SERGEANT CLIVE WORDT GERAAKT EN SPAT UIT ELKAAR. ER BLIJFT NIET MEER VAN OVER DAN EEN VORMELOZE MASSA, GEHULD IN VLAMMEN, MET ACHTER ZICH EEN STAART VAN ZWARTE ROOK.

BUSH, DE AUSTRALIËR, HEEFT MEER GELUK. HIJ SLAAGT ER NIET ALLEEN IN ZIJN ACHT RAKETBOMMEN IN DE CONTROLETOREN TE SCHIETEN, MAAR OOK OM TE ONTKOMEN AAN DE DODELIJKE FLAK ...

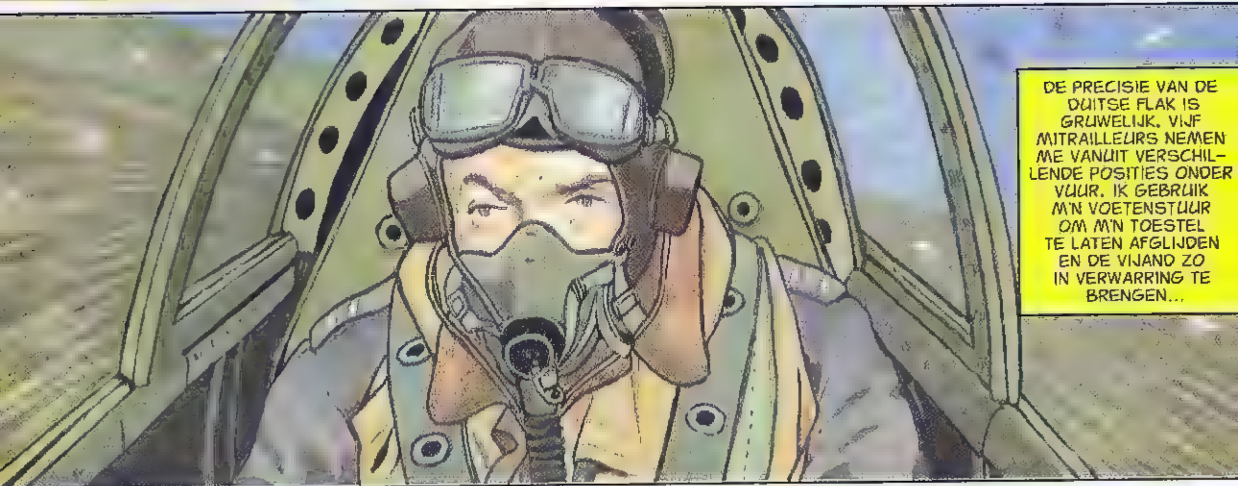

IK HOOR DAT KEN JACQUES EN DANNY OPROEPT OM BUSH, DIE GEWOND IS AAN DIJ EN ONDERBUIK, TE ESCORTEREN...
HALLO, BEER 3 EN 4! ESCORTEER DE VLIEGER VAN DE HURRICANE EN BRENG HEM TERUG NAAR DE BASIS!

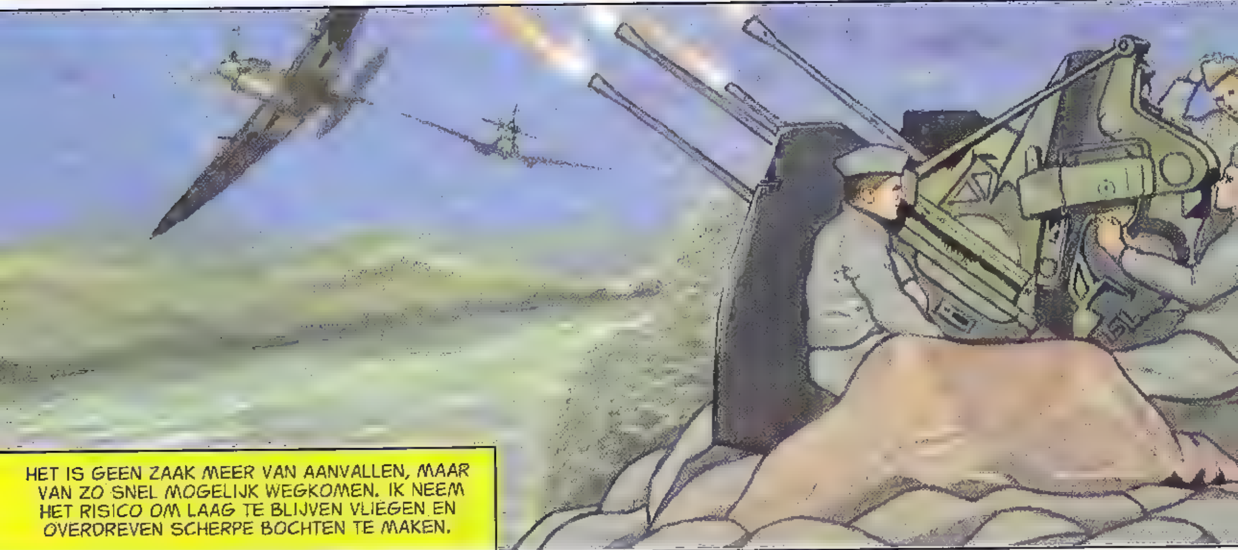

BEER 2, WIJ GAAN DIE SMEERLAPPERIJ AANVALLEN!
HET BLOED STOLT IN MIJN ADEREN. KEN IS VOLLEDIG GEK GEWORDEN. ALS HIJ ZELFMOORD WIL PLEGEN, DAT DOET HIJ DAT MAAR ALLEEN.


LO D
MH 52
NADAT WE EEN TIJDJE HEBBEN RONDGEVLOGEN BOVEN NABURIGE VALLEIEN, LAAT IK ME MET DE MOED DER WANHOOP DOOR KEN MEENEMEN NAAR HET DOELWIT!

GA NAAST ME VLIEGEN. WE VALLEN AAN!

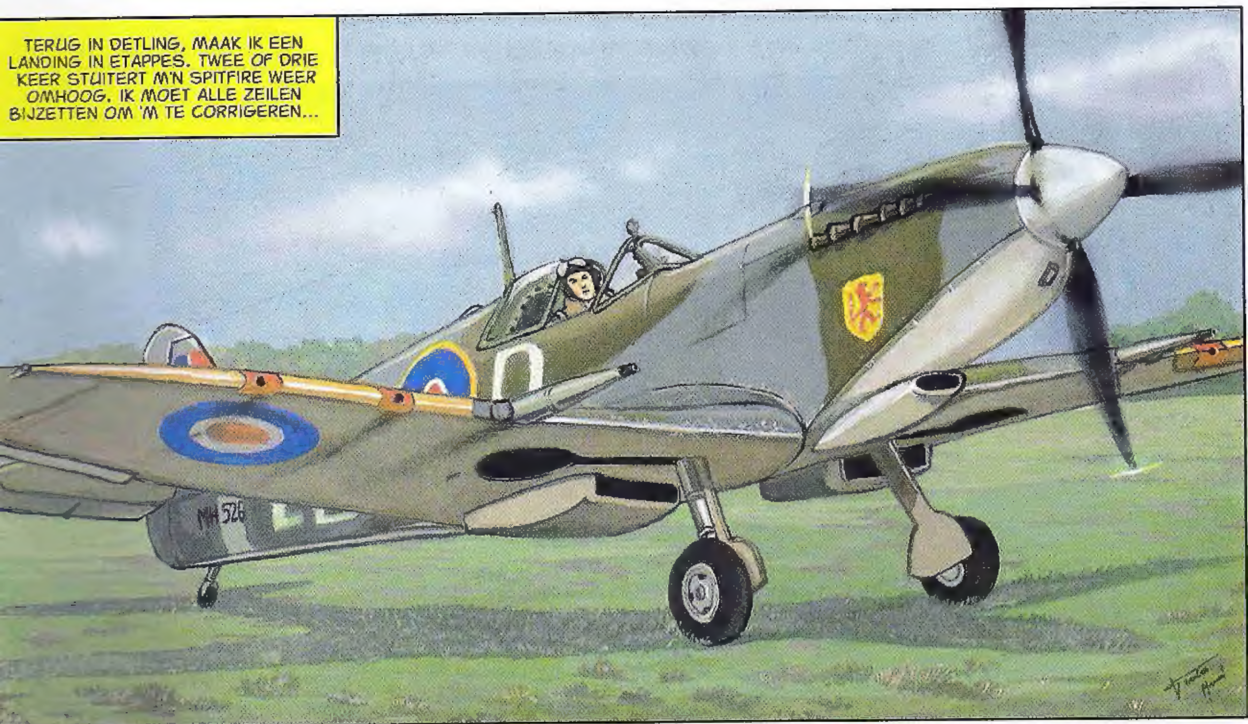
WE ZITTEN VLAK BOVEN DE GROND. NOG VOORDAT WE IN POSITIE ZIJN, KRIJGEN WE TE MAKEN MET HET AFWEER-GESCHUT.

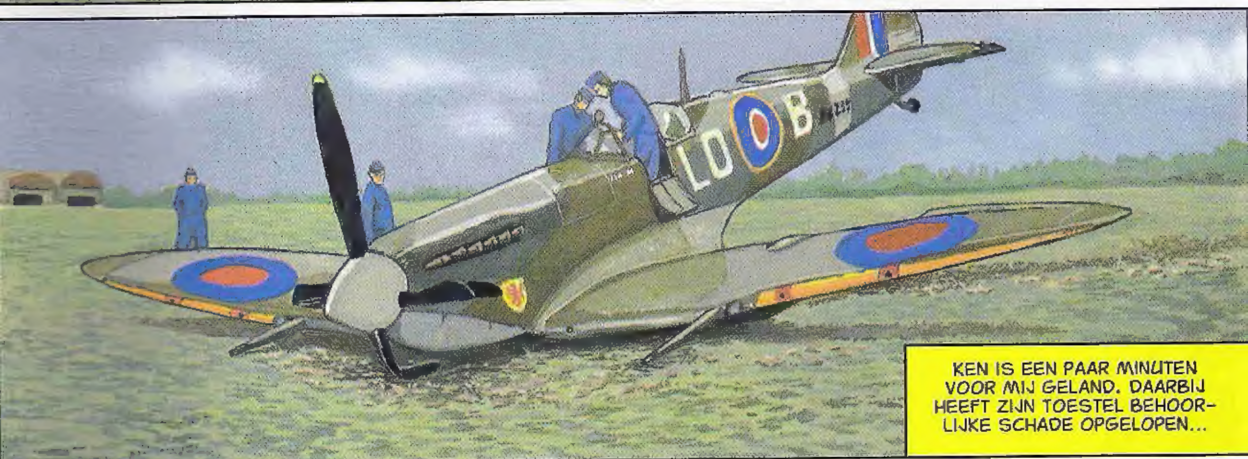


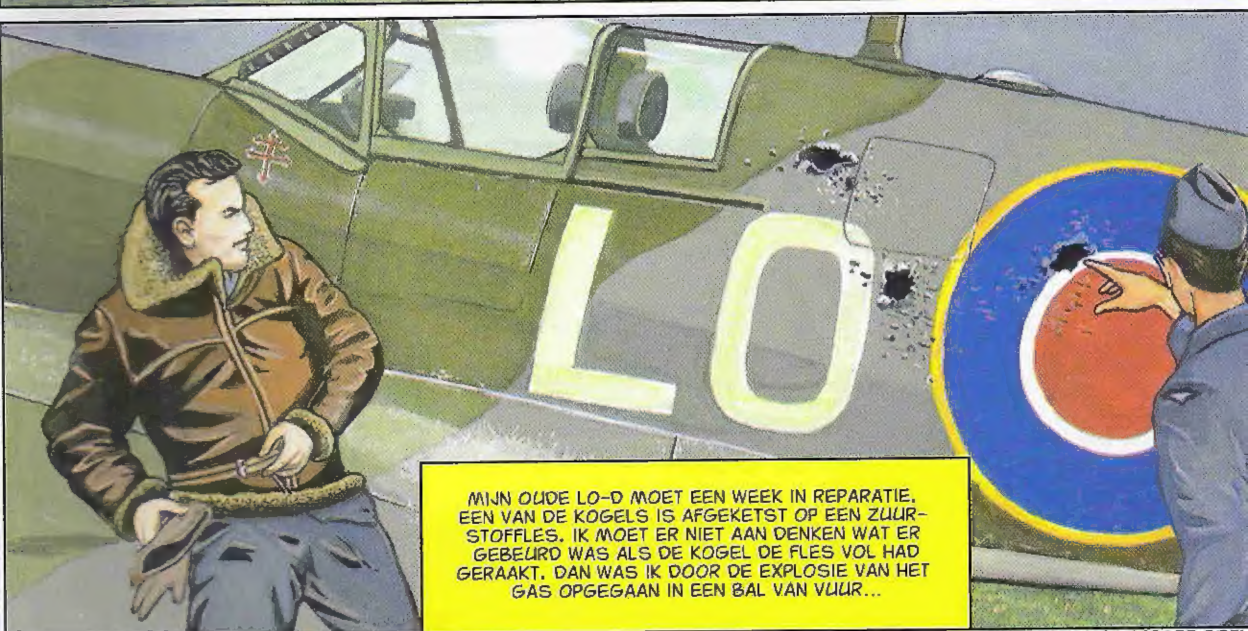


VERLAMD DOOR ANGST, KAN IK MAAR NET EEN HOOG-SPANNINGSKABEL VERMIJDEN...









EINDE VAN HET EERSTE DEEL

DE SPITFIRES VAN P. CLOSTERMANN EN LEDEN VAN ZIJN EENHEID.



DE SPITFIRE VAN P. CLOSTERMANN, 602 SQUADRON "CITY OF GLASGOW", APRIL 1944



DE SPITFIRE VAN P. CLOSTERMANN, "ALSACE" SQUADRON, MET HUN PERSOONLIJKE INSIGNE, JULI 1943



DE SPITFIRE VAN JACQUES REMLINGER, "ALSACE" SQUADRON, ZOMER 1943



DE SPITFIRE VAN KEN CHARNEY, 602 SQUADRON "CITY OF GLASGOW", JULI 1944

BIGGLES

Reeks BIGGLES presenteert

1. Francis Bergèse

2. Eric Loutte

3. De "Big Show"/1

Nog te verschijnen:

4. De "Big Show"/2

5. De "Big Show"/3

Reeks BIGGLES Heritage

1. Biggles contra Dr Zanchu

Reeks BERGESE Heritage

1. Vliegende taxi

2. Verboden gebied

